

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY

DANMARK 

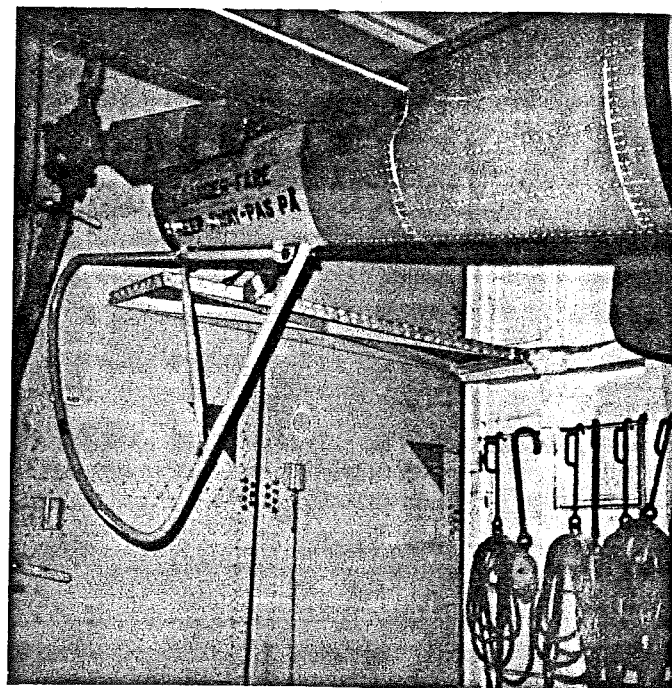
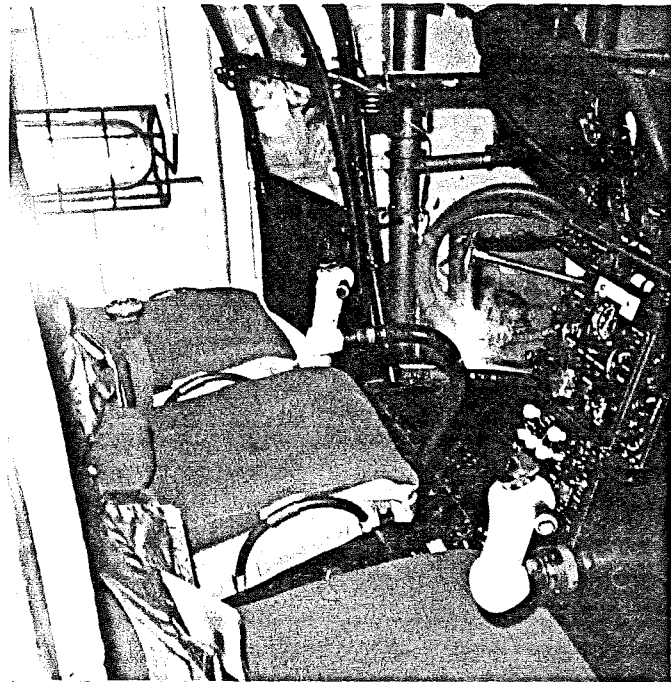
# IPMS

nyt



Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

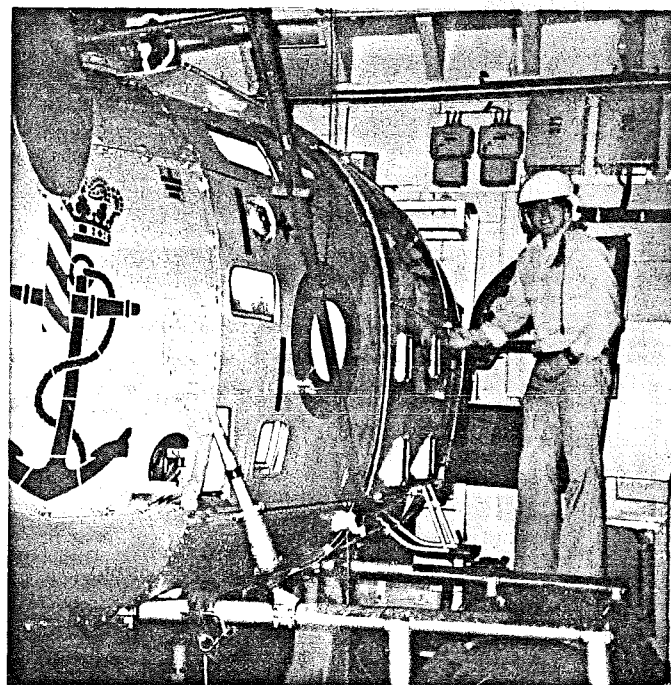
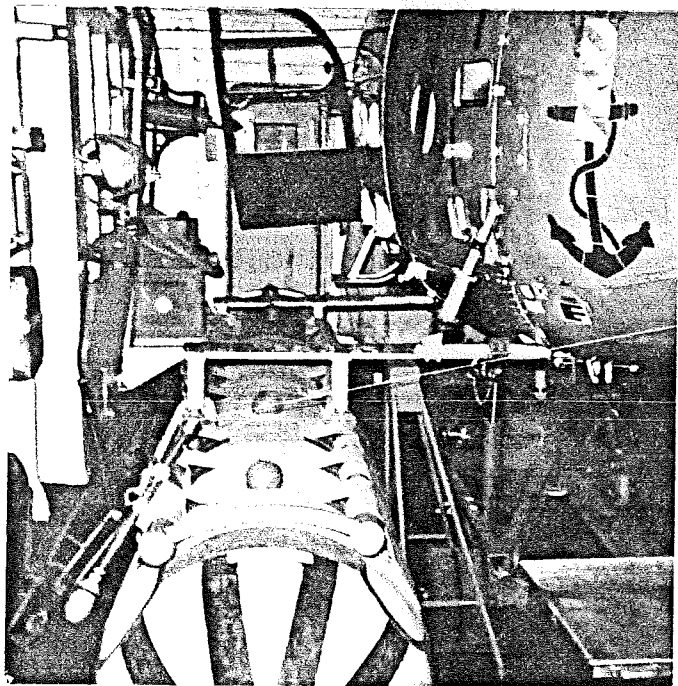
Nr. 11



Alouette III fra Søværnets Flyvetjeneste om bord på inspektions-skibet Ingolf under Hendes Majestæt Dronningens besøg i Angmagssalik på Sydøstgrønland JUL-AUG 1975.

Royal Danish Navy Alouette III aboard F 350 Ingolf during the Danish Queen's visit to Angmagssalik (South-East Greenland).  
An Alouette III modelling article is found in IPMS Nyt No. 9.

Photos by Torben Klein.



Forside: Alouette III. Frontpage: Alouette III. Photo by Ole Mønsted.

IPMS-Nyt

ISSN 0106-6447

er medlemsblad for International Plastic Modellers' Society Danmark. © IPMS-Denmark 1981. IPMS-Nyt udkommer så vidt muligt 4 gange om året. 4 issues per year.

Redaktionen  
Editors

Fly: Kai Willadsen  
Panser: Bjørn Jensen  
Andet: Thorkild Wiehe (ansvarshavende)  
Ll. Værløsevej 89  
3500 Værløse (02) 48 52 47

Abonnementsprisen = årskontingentet (1981) er 50 kr., som kan indbetales på

Subscription to IPMS-Nyt is 50 Dkr. (1981), to be paid either by Postal Money Order (no Banks, please) or to

Giro 2 35 31 56  
IPMS-Danmark  
c/o Bjørn Jensen (address above)

Bestyrelsen for IPMS-Danmark

Formand President	Torben Klein Espedammen 52 2650 Hvidovre (01) 47 29 59
Kasserer Treasurer	Bjørn Jensen Rosenvængets Allé 62 2100 København Ø (01) 38 32 31
Sekretær Secretary	Kai Willadsen Strandboulevarden 30 vær. 78 2100 København Ø (01) 38 88 23 / 78

Redaktionen: Der kan man bare se! Der må faktisk være nogen, der læser redaktørens udgydelser. Vor opfordring i sidste nummer til udenbys medlemmer er begyndt at bære frugt. Dejligt!

Vi har endnu engang skiftet kopimaskine, og som det vil kunne ses af dette nummer, er vi nu i stand til at bringe rimeligt gode billeder inde i selve artiklerne. Har i fotos, der passer til artikler, i skriver, så vedlæg dem blot, hvadenten de er i sort-hvid eller farve (men husk, at der er noget, der hedder copyright), og husk lige at skrive navn bag på billedet, hvis i ønsker det tilbage. Spændende billeder uden artikler har naturligvis også stadigvæk interesse. Visse fotografier vil fortsat være svære eller umulige at gengive ordentligt, så det gælder stadigvæk, at den slags materiale helst skal være os i hænde i god tid.

Redaktionen sluttet d. 23/4 - 81

De dårlige tider er nu nået til modelverdenen på en måde, som man måske nok havde ventet, men alligevel håbet ikke ville ske. Airfix har fået trukket deres økonomiske grundlag bort under sig, på trods af, at der var gennemført en økonomisk sanering. Resultatet er derfor, at Airfix har standset betalingerne og nu ligger i forhandlinger til forskellig side om afhænding af koncernens forskellige aktiver. Vi kan naturligvis ikke oplyse om, hvem disse eventuelle købere er eller de nærmere detaljer, men på nuværende tidspunkt er der ikke planer om at afhænde Airfix-formene enkeltvis, men at sælge den som en 'pakkeløsning', således at Airfix-navnet og alle formene sælges som én enhed. Det ser derfor i skrivende stund ud til, at formene vil havne hos én ejer, uden at der derfor er garanti for, at en ny ejer vil bruge alle formene. Set ud fra et modelsynspunkt må det dog være en fordel med én ejer, således at vi nemmere kan få overblik over, hvad der vil ske. Hvorom alting er, Wittrock har købt lager hjem, således at Danmark kan forsynes med sæt et stykke tid fremover. Jeg vil derfor nu lægge mig ud med de fleste mødre/koner/forlovede, idet jeg vil foreslå jer at hamste sæt NU, idet man ikke ved, hvad vi får på markedet fremover - og de sæt man har oplagret, er der ingen (?), der kan tage fra en. (udover kongens foged naturligvis). Flemming Wittrock har velvilligt stillet oplysninger til rådighed, og har samtidig fortalt, at de sidste nyheder, der forventes på markedet i Danmark vil blive:

- civil og militær udgave af Jolly Green Giant
- italienske soldater i 1/32

Det er iøvrigt interessant at læse de forskellige modelblade, hvori branchen og de få nyheder behandles. Jeg vil slutte mig til den del, der mener, at vi skal være glade for de få nyheder der kommer, og tilfredse med, at der stadig er producenter, der har mod og økonomisk formåen til at levere nyheder. De sort-seere, der mindes "de glade 60'ere" og deres uanede mængder af nyheder, og mener, at når der ikke længere er samme antal, så er verdens ende nær; mener jeg gør sig skyldige en en noget naiv form for nostalgisme (det er er fremmenord). Hvis man betragter sin egen økonomiske situation idag, og sammenligner den med for år tilbage, vil man sikkert se, at ens økonomi er blevet strammere, og det samme gør sig naturligvis gældende for producenterne. Man bør derfor (efter min mening) ikke forfalde til uproduktiv tale om "sådan var det i gamle dage", men kan lige så godt åbne øjnene for nutidens økonomiske realiteter. Modelbyggere må finde sig i, fremover at blive forsynet med færre nyheder til højere priser, og jo før vi indser dette, jo bedre for os selv. Det eneste vi kan gøre, er at købe op som værn mod inflation og konkurser. Desværre tegner udviklingen på, at plastik model bygning ikke længere vil være en udpræget 'billig' hobby, hvilket naturligvis kun kan beklages.

Ak ja, så lykkedes det mig alligevel at få produceret en sides fyldstof.

Torben

# ALT GODT FRA HAVET

## TIPS TIL MARITIME BYGGERE

Vi ser godt nok ikke mange skibsmodeller eller skibsdioramaer, men jeg har alligevel nedfældet nogle strø-tanker vedrørende disse emner. Man ved jo aldrig, om der skulle være nogen, der får en inspiration.

- De fleste modeller er idag lavet som vandlinie-modeller. Det er egentlig en skam, idet det ikke bliver korrekt at bygge et hav op omkring en sådan model. Et skib under sejlads vil altid vise en del af sin vandlinie stribe og noget af bunden grundet vandets bevægelser. En vandlinie-model i havdiorama svarer til et virkeligt skib, der er lastet så tungt, at det har mistet sejl-dygtigheden.

- Hav kan bygges af gips, og det er en god fidus at blande lidt øllebrødspulver (!) i. Det giver gipsen en pæn nubret overflade samt forlænger størkningsprocessen, således at man får tid til at forme bølgerne.

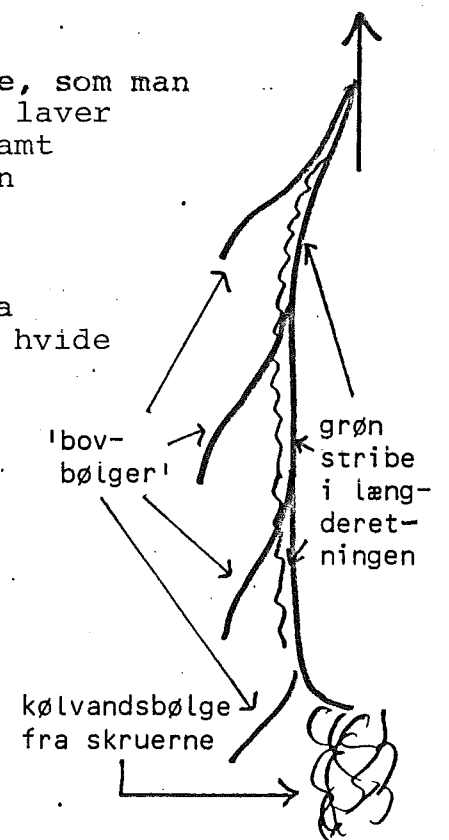
- Lad være med at overdrive bølger og skumtoppe. Op til vindstyrke 6-7 vil der kun være bølger uden hvide toppe. Fra 7-9 stiger bølgenes højde (f.eks. til 5 m), men kun enkelte får skum på toppen. Fra vindstyrke 10 og opefter kan man f.eks. se bølger på 6-8 m, og cirka halvdelen vil have hvide toppe. Det skal virkelig være en "pivert" for at horisonten vil være fyldt af hvide bølgetoppe.

- havets farve er basis blåt (noget i stil med almueblå fra Dyrups) iblandet mørkere og lysere nuancer af blåt og grønt, evt. med en smule gråt, hvis vejret er overskyet.

- Skibe trækker IKKE en lang bov-bølge, som man nogen gange ser dioramer med. Et skib laver (naturligvis) en bølge ved stævnen, samt 2-3 lignende bølger langs skroget, men disse bølger forsvinder hurtigt, idet de kun er ca. 3-4 m lange.

- Disse bølger, der bliver trukket fra stævnen og siderne er lyse-grønne med hvide toppe.

- Hele vejen langs skroget er der vandmasser i bevægelse, hvilket bevirker, at der i hele skrogets længderetning bliver trukket en lyse-grøn stribe, iblandet lidt hvidt. (nuancen er omtrent som bov-bølgen

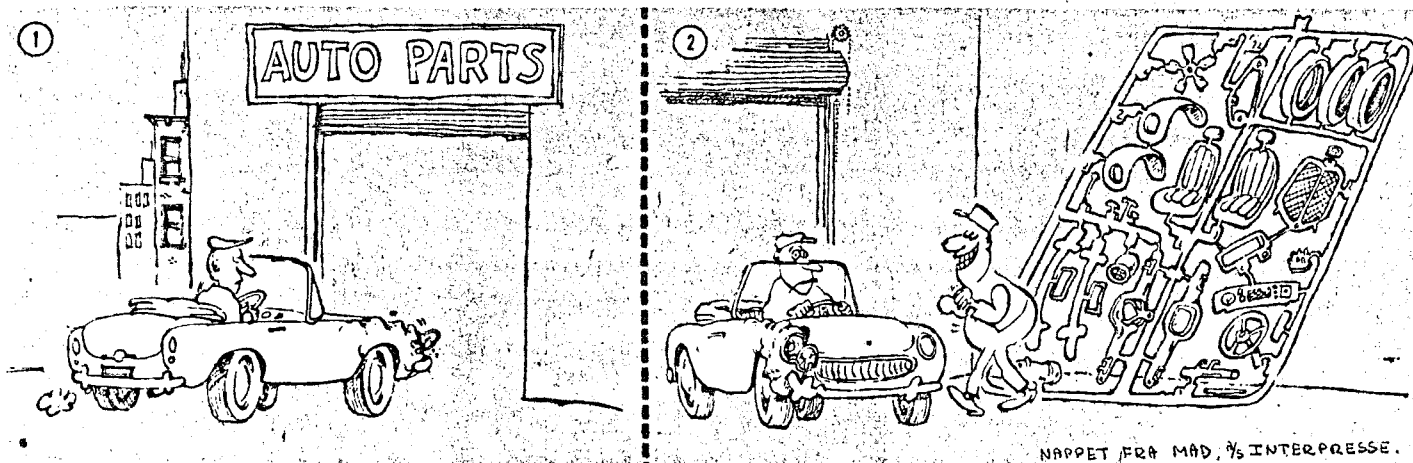


- Skibe trækker derimod en enorm kølvandsstribe, der kan ses flere kilometer efter skibet. Denne stribe bliver dannet af skrueerne, og der er virkelig tale om vandmasser i bevægelse. Farven er lysegrøn, men fortaber sig sidenhen vil almindelig hav-farve. Men sporene efter kølvandsbølgen kan ses længe efter at den grønne farve er væk.

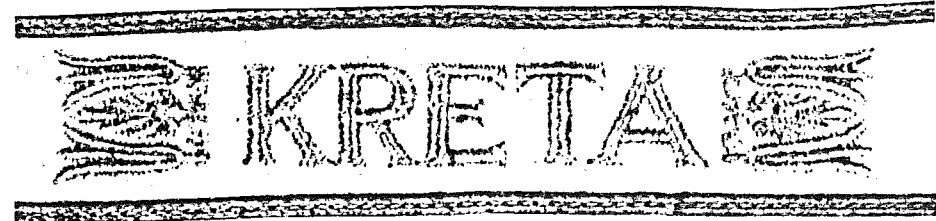
- Rust er en uundværlig del af et skib under sejlads. Når et skib har krydset et af oceanerne vil der uundgåeligt løbe rust fra ankere, ko-øjer, lejdere etc. Man skal her nærme sig sit reference-materiale med en smule kritik. Det er nemlig svært at finde fotomateriale der viser, hvor meget et skib i aktiv tjeneste egentlig ruster. Dette skyldes, at de fleste nær-billeder er taget, medens skibet ligger i havn, og det første man gør, når skibet er kommet i havn eller bøje, er at hejse et par gaster ned med en bønne maling og udbedre de værste skader. Derfor vil sådanne nærbilleder altid vise et skib i en "urealistisk" god stand. På den anden side er billeder på søen altid taget fra et ledsagende skib, og der vil derfor være for stor afstand mellem de to enheder til at et sådan foto kan vise tilstrækkeligt med detaljer til model-brug, når talen falder på rust og vejr-bidt udseende. Men hvorom alting er, er det helt sikkert, at ethvert skib på havet på et eller andet tidspunkt vil "dyppe snuden" tilstrækkeligt til, at der vil løbe rust.

Ref.: egne iagttagelser under sejlads over Atlanterhavet.

Torben



Armelband Kreta.



8/4. "Armelband Kreta".

Føreren har autoriseret oprettelsen af "Armelband Kreta" som kampmærke.

1. "Armelband Kreta" består af et hvidt ærmebånd med gylden indramning og indskriften "Kreta".  
Mærket bliver båret på uniformens venstre underærme (også på frakke).
2. "Armelband Kreta" kan tildeles til Wehrmacht-personel, som på jorden, i luften eller til søs, umiddelbart har deltaget i kamphandlingerne om Kreta.
3. Følgende hærpersoneel kommer i betragtning angående tildeling:
  - a) Soldater som til og med den 27-5-1941 er sprunget ud over eller landet på øen. Hertil hører:  
Personel fra 5. og 6. Gebirgsdivision,  
Personel fra 11./Pz. Rgt. 31,  
Personel fra Krd.-Schtz.-Batl. 55,  
Personel fra Fla. M.G. Batl. 609.
  - b) Soldater som den 19-5-1941 er taget til søs med lette skibsenheder og som har deltaget i søkampe om øen.
4. "Armelband Kreta" kan tildeles alle medlemmer af hæren, af den øverstbefalende for 12. armé.

5. Ansøgninger skal gennem kompagni- eller lignende chefer, over regimentet eller selvstændige bataljoner, udfærdiges på liste i to eksemplarer. (For forlæg for samleliste, se bilag 1).
6. Ihænderbevis (forlæg, se bilag 2) for den af AOK. 12 fuldbyrdede tildeling, skal gennem regimentskommandører eller kommandører for selvstændige bataljoner etc., tilstiles den tildelte gennem hans kompagni eller tilsvarende, på grund af den fuldbyrdede forslagslistes første eksemplar, som nu yderligere tjener som tildelingsliste. AOK. 12 afsender det tilsendte andet eksemplar med en bemærkning om fuldbyrdelse, til den foreslående enheds Wehrkreiskommando.
7. Tildelingsdagen skal indføres i personalepapirerne. Kun indehavere af ihænderbevis må bære "Årmelband Kreta". At bære det uberettiget straffes efter § 132 a StGB.
8. Yderligere eksemplarer eller erstatning for tabt mærke, kan kun ske gennem forelæggelse af ihænderbevis ved en skriftlig bestilling gennem indsendelse af et med tjenestestempel forsynet bevidnet afskrift af ihænderbeviset.
9. Årmebåndene og fortryk for ihænderbevis, skal gennem regimenterne eller selvstændige bataljoner, anfordres hos Heeresbekleidungsamt, Berlin I.

O.K.H. (Ch H Rüst u. BdE), 16-10-42

B 29  
53750/42 Tr Abt (1 e).

622. Slag- og kampbeskrivelse for erobringen af Kreta.

- H.V.B1. 1940 Teil B Nr. 250 -

1. O.K.W. har ifølge bestemmelse nr. 491/41 W F St/Abt. L (Ktb.) fra 22-8, fastsat følgende slag- og kampbeskrivelser for Kretas erobring:  
Erobringen af Kreta.  
For alle ad luftvejen indsatte kæmpende enheder (inkl. 5. og 6. Gebirgsdivision) skal der efter kampbeskrivelsen stå i parentes: "Luftlande-Operation Kreta".
  - a) Kampe ved Malemes, Chania og i Sudabugten.  
20-5-1941 - 27-5-1941
  - b) Kampe ved Rethimnon.  
20-5-1941 - 30-5-1941
  - c) Kampe ved Iraklion.  
20-5-1941 - 29-5-1941
  - d) Søkamp nord for Kreta.  
21-5-1941 - 22-5-1941
  - e) Kampe ved Sudabugten og fremstød over Rethimnon til Iraklion.  
27-5-1941 - 30-5-1941
  - f) Fremstød mod Sfakia og indtagelse af Sfakia.  
29-5-1941 - 1-6-1941
2. For alle enheder indsat til sikring af Kreta, bliver der indført i kartoteket:  
Sikring af Kreta  
fra.....til.....

O.K.H., 24-8-41

- 622/41 - GenSt d H/Op Abt (III).

546. Ansøgning om tildeling af "Årmelband Kreta" gennem alle reservetroppeenheder kun efter forudgående tilbagemelding fra feltenheden.

- H.M. 1942 Nr. 874 -

De i H.V. Bl. 1941 Teil B Nr. 622 fastlagte slag- og kampbeskrivelser for erobringen af Kreta:

- a) Kampe ved Malemes, Chania og Sudabugten fra 20-5 til 27-5 1941,
- b) Kampe ved Rhetimnon fra 20-5 til 30-5-1941,
- c) Kampe ved Iraklion fra 20-5 til 29-5-1941,
- d) Søkamp nord for Kreta fra 21-5 til 22-5-1941,
- e) Kampe ved Sudabugten og fremstød over Rhetimnon mod Iraklion fra 27-5 til 30-5-1941,

er i fuldt omfang vedføjet alle afmønstringsbeviser for personel fra 5. Gebirgsdivision som før den 30-5-1941 kom til Kreta eller den 19-5-1941 er gået i søen med lette skibsenheder og har deltaget i søkampe om øen. Der er følgelig også soldater som i deres afmønstringsbevis har kampbeskrivelsen "Kampe ved Malemes, Chania og ved Sudabugten fra 20-5-1941 til 27-5-1941"

og som først den 27-5-1941 er sprunget ud over eller landet på øen eller som senere end 19-5-1941 er gået til søs med lette skibsenheder og har deltaget i søkampe om øen.

I henhold til H.M. 1942 Nr. 874 kan ved tildeling af "Årmelband Kreta" kun følgende komme på tale:

- a) Soldater der rent faktisk til og med den 27-5-1941 er sprunget ud over eller er landet på øen,
- b) Soldater der rent faktisk den 19-5-1941 er gået til søs med lette skibsenheder og har deltaget i søkampe om øen.

For at sikre bestemmelserne angående tildeling af "Årmelband Kreta", kan kampbeskrivelsen i afmønstringsbeviset ikke være underlag for ansøgning om tildeling af "Årmelband Kreta". For at udelukke senere ansøgninger om tildeling af "Årmelband Kreta" fra reservetroppeafdelinger der kun har kampbeskrivelser i afmønstringsbeviset som underlag, skal de for fremtiden

følges op af spørgsmål tilbage til feltenheden.

Troppeenhederne fra 5. Gebirgsdivision har egen liste i hvilken er fastsat navnene på de der er berettiget til "Årmelband Kreta". Som garanti for at alle soldater får en ensartet anvendelse af tildelingsbestemmelserne, er det nødvendigt, at når reservetroppeenhedernes pågældende feltenheder yderligere har meddelt de navne der gennem reservetroppeenhederne tildeles "Årmelband Kreta", henholdsvis pågældende ansøgning ved A.O.K. 12, straks udføres. Feltenhederne bliver efter kontrol meddelt bekræftigelserne. Viser efterprøvningserne at tildelingsbestemmelserne ikke er opfyldt, så er i påkommende tilfælde tildelingen tilbagekaldt eller annulleret i henhold til H.M. 1943 Nr. 100 fra O.K.H..

O.K.H., 23-6-43

- 13049/43 - P 5 (f).

537. Sluttermin for tildeling af ærmebåndet "Kreta".

Som sluttermin for tildeling af ærmebåndet "Kreta", fastsættes 31-10-1944.

Undtaget herfra er tildeling til krigsfanger, savnede og internerede.

O.K.W., 3-9-44

29 c 26. 22 WZA/WZ (IIa).  
8303/44

Bekendtgjort

O.K.H., 19-9-44

- 29 e/allg. - PA/P 5 (f).

BJ.

# Besitzzeugnis

Im Namen des Führers

hat

der Oberbefehlshaber der 12. Armee

dem .....

(Dienstgrad)

.....

(Vor- und Zuname)

.....

(Truppenteil)

das

## „Ärmelband Kreta“

verliehen.

.....  
(Ort u. Datum)

.....  
(Unterschrift)

.....  
(Dienstgrad u. Dienststellung)

BJ.

### SLØRING AF DANSKE MILITÆRKØRETØJER.

Sløringsmønstret består af sorte og grønne felter med ca. 60 % grønt og 40 % sort. Generelt gælder, at køretøjets hjørner skal males sorte for at bryde de skarpe konturer. Bemalningen skal foretages lodret, således at en lodret stribevirkning opnås. Mønstret skal bestå af "bølgende" felter, således at man undgår rette linier.

Forskrifterne påbyder opmærkning med kridt for at angive de bemalede felters udstrækning, således at de foreskrevne 60 % og 40 % opnås.

Ved vintersløring overmales de sorte felter med hvid afvaskelig maling.

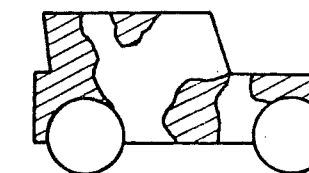
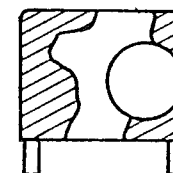
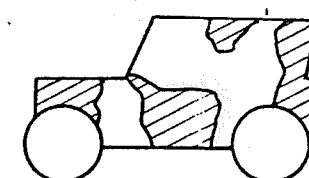
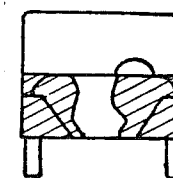
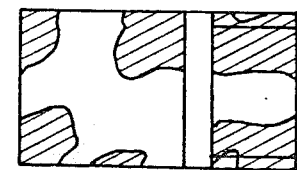
Tegningerne angiver eksempler på hvordan sløringsmønstret kan anlægges. De skraverede felter angiver den sorte bemaling, henholdsvis den hvide snesløring. De hvide felter angiver den eksisterende grønne bemaling.

BJ.

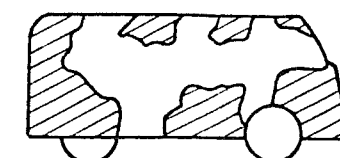
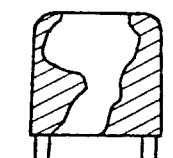
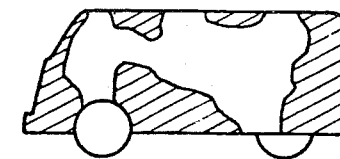
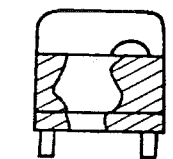
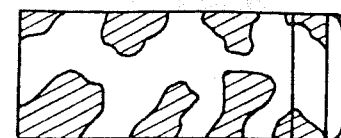
#### Hjulkøretøjer.

Personvogn

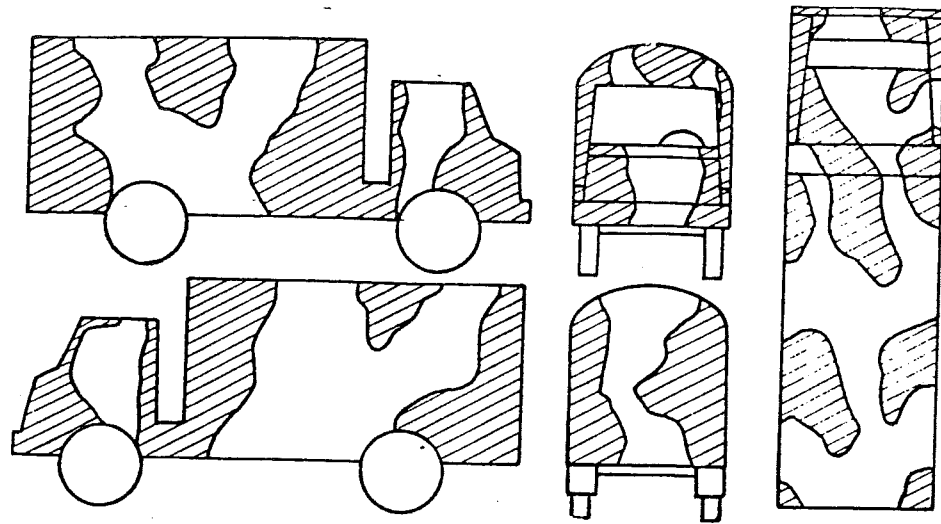
Jeep



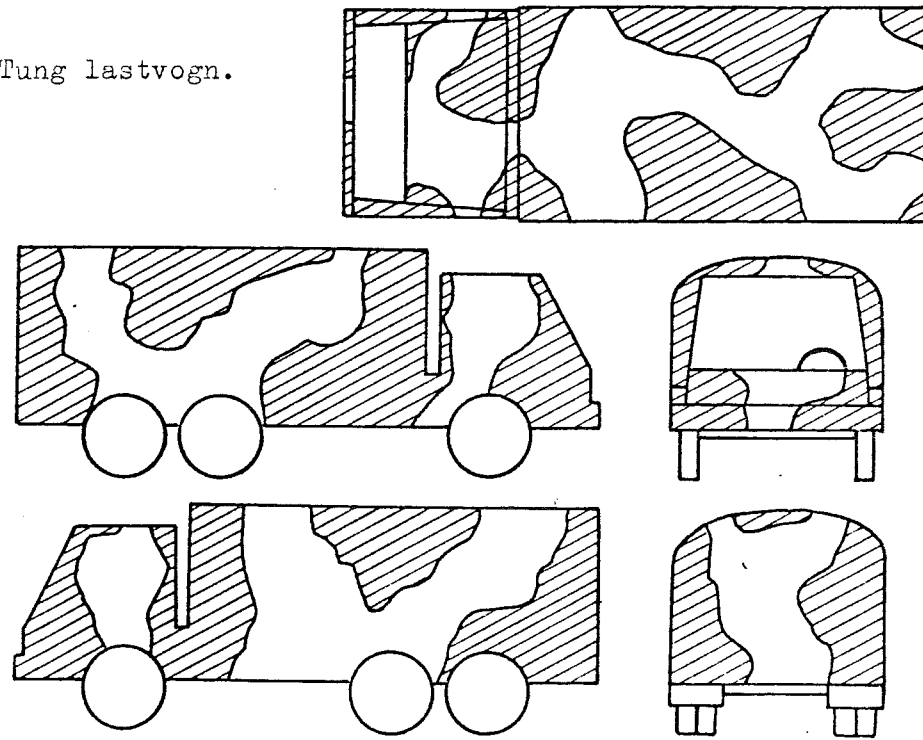
Bus, lille



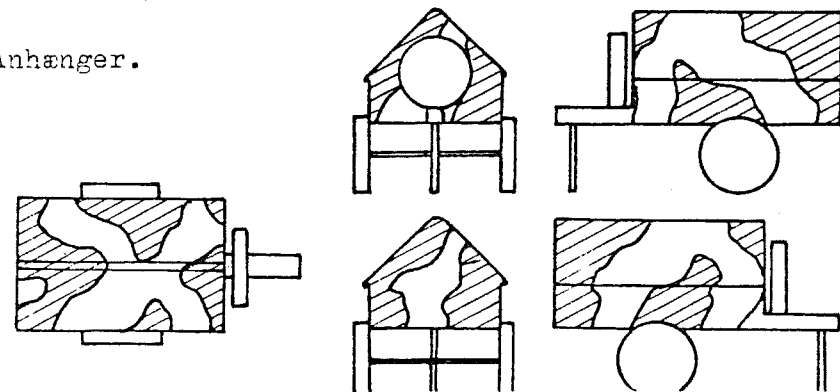
Let lastvogn.



Tung lastvogn.

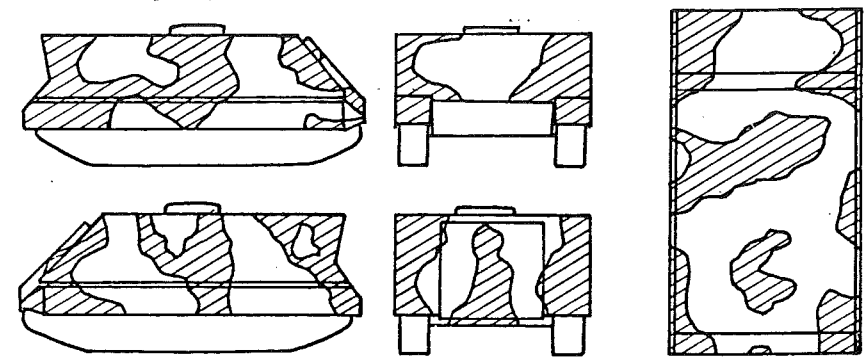


Anhænger.

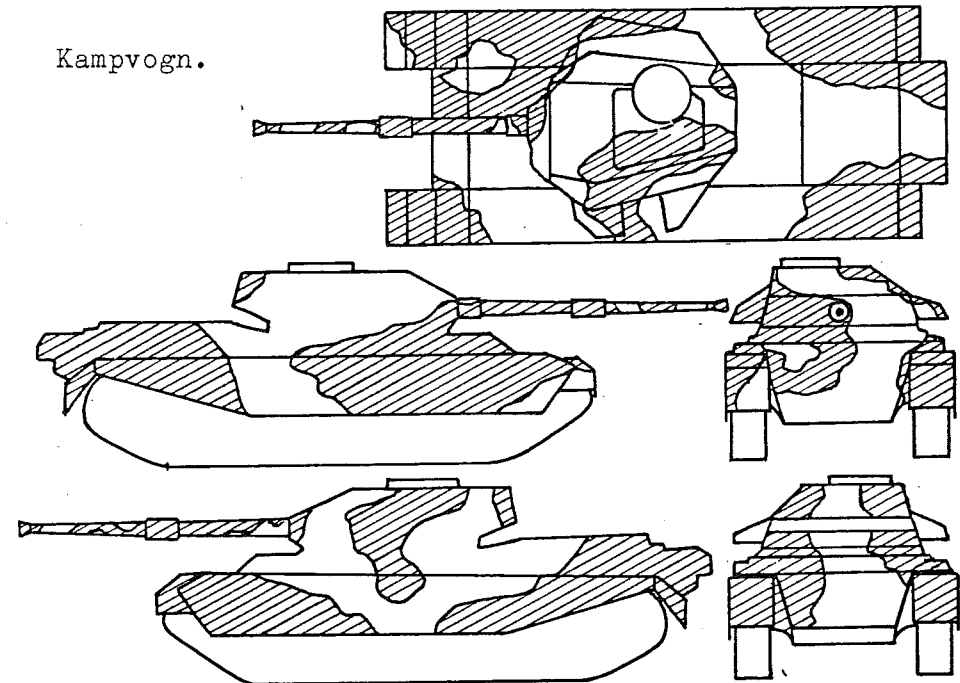


Bæltekøretøjer.

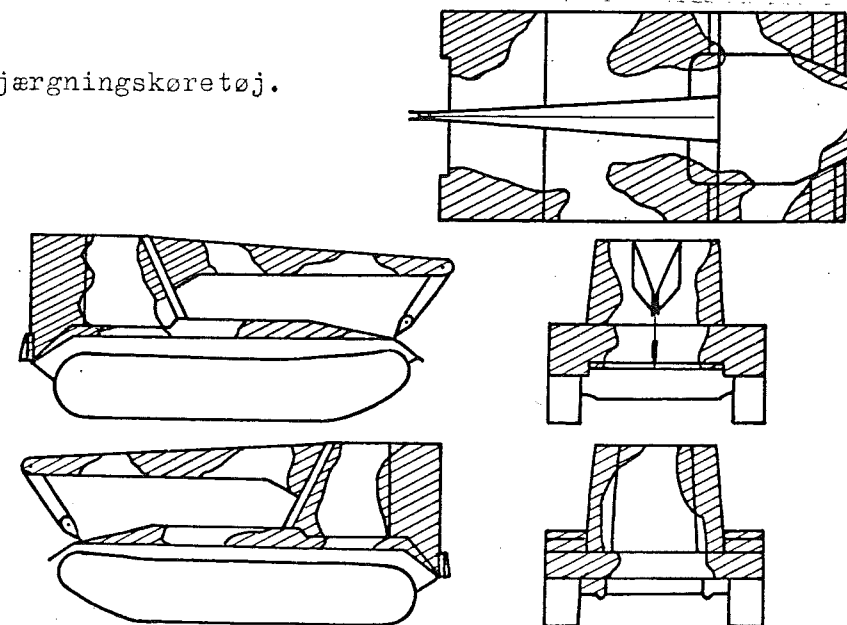
Pansret mandskabsvogn, PMV, M 113.



Kampvogn.

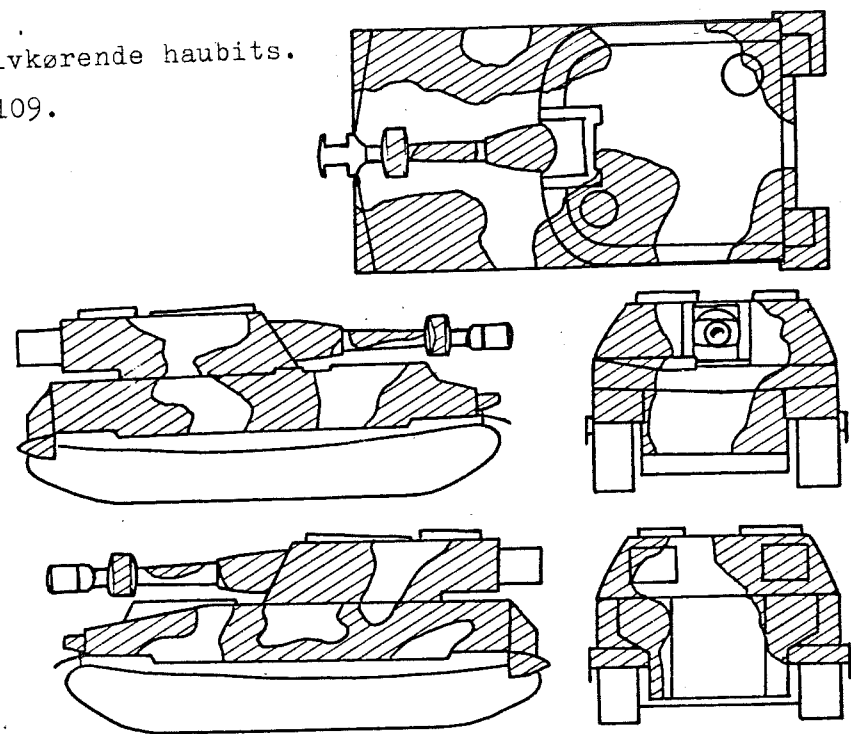


Bjærgningskøretøj.



Selvkørende haubits.

M 109.



Medlemsrabatter.

Da priserne på sæt stadig stiger, er det tit værd at overveje hvor man kan købe billigst. Det vil her være på sin plads at gentage hvor man som IPMS-medlem kan få rabat på byggesæt. Forretningen kan kendes på vores mærkat der som oftest er opklæbet på forretningens dør. Vi har opnået rabatorordninger med:

J.J.Hobby, Hovedvejen 120, 2600 Glostrup. 02-45 43 40, IPMS nr.38

Ackermanns Hobby, Borgergade 93, 1300 K.

Legetøj & Hobby, Ordrupvej 66, 2920 Charlottenlund.

IPMS-tidsskrifter i udlandet

I sidste nummer så vi på de større udlande. Denne gang kommer vi til at gå mere systematisk frem. Vi starter med

BELGIEN, som udgiver KIT hvert kvartal. Bladet er ca. i A4 format og består af et trykt omslag med fotos og duplikeret indmad. Indholdet både fra fly- og pansersiden (se dette nummers Bladhjørne). Indholdet virker grundigt bearbejdet og absolut værd at beskæftige sig med, og I har sikkert godt af at lære noget fransk, selv om tegningerne har engelsk tekst. 50 sider i forhåndenværende nummer.

Prisen er 100 Bfr. pr. nummer (400 pr. år) og adressen

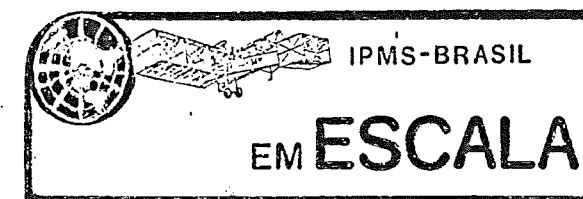
IPMS-Belgium  
c/o M. Adhémar PENSIS  
Rue des Eburons, 35  
B-1040 Bruxelles  
Belgien



BRASILIEN udgiver Em ESCALA med 4 numre årligt. Der bruges folioformat (højere end A4). Bladet er skrevet på portugisisk med et engelsk sammendrag vedlagt. Trykningsmetoden er duplikering, men dog med god og skarp gengivelse. Indholdsmæssigt lægges hovedvægten på flysiden; men også skibs- og panserstof medtages (se Bladhjørnet). Der er ca. 20 sider pr. nummer - 40 i dobbeltnumre.

Kontingentet er Cr\$800 pr. år (Junior 15-17 år: Cr\$600).

IPMS-Brasil  
Rua Arquias Cordeiro, 316 S/502  
CEP 20770 - Méier  
Rio de Janeiro, RJ  
Brasilien

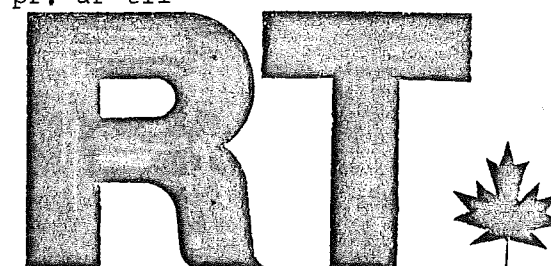


sociedade brasileira de plastimodelistas

CANADA udgiver er overordentlig anbefalelsesværdigt blad, nemlig RT (Random Thoughts). Det kører for øjeblikket på sin 14. årgang og er af topkvalitet både tryk- og indholdsmæssigt. Der udkommer årligt 6 numre a 24 sider i ca. A4 format. Indholdet fordeler sig pænt over både fly, panser og skibe med andet ind imellem. Der er lagt vægt på at bringe rigeligt med fotografier og tegninger. Al tekst er på engelsk.

Medlemsskab opnås formedelst 11 Can\$ pr. år til

IPMS-Canada,  
Box 626, Stn. B,  
Ottawa,  
Ontario K1P 5P7,  
Canada.



INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY OF CANADA

Kai Willadsen/3

5 APR 81

# ANMELDELSER

Sæt anmeldelse.  
Boeing Sea Knight  
1/72 Airfix.

Dette er et sæt som Airfix tidligere har udgivet med svenske mærker; men nu er det kommet med mærker til en helikopter fra det amerikanske hangarskib USS Sacramento. Disse mærker er virkelig godt trykt.

Det var den ros der tilkommer dette sæt.

Når man starter på dette sæt opdager man at cockpittet er hæderligt detaljeret, der mangler stort set kun decals til instrumentbrættet.

Så kommer man til kroppen og gribes af dyb fortvivlelse. Airfix har valgt at lave dørene i kroppen som separate dele, der er bare den hage ved det at når man anbringer dem hvor de skal være opdager man at der er ca. 1 mm slub i døråbningen. Selve kroppen passer hæderligt sammen, og sammenføjnngen kræver næsten ingen Green Stuff. Motorindtagene er  $\frac{1}{2}$  mm for tynde så der skal fyldes godt ud før de er i orden. Rotorene er der ikke noget specielt at udsætte på, ej heller er der noget i vejen med understellet. Cockpitglasset derimod passer kort sagt ad h. til, idet der er store slub flere steder.

Til slut vil jeg sige at Airfix åbenbart også lavede bløde figurer den dag de lavede dette fly, og så har de fået blandet de to typer plastik sammen, så det flyet er støbt i, minder om et stykke sæbe.

Min konklusion er at sættet ikke er pengene værd, vent og håb på at et andet firma laver denne type som sæt. Har man købt det, er det et stort arbejde at lave det ordentligt; men det kan gøres. Endelig kan man gøre som jeg, nemlig lægge sættet nederst i stakken af projekter.

Lars Thorsen IPMS-06.

HELLER

SÆTANMELDELSER.

HELLER

I en tid hvor beklageligt mange plasticmodelproducenter primært synes at koncentrere deres anstrengelser om at genudsende ældre sæt, er den stadige strøm af virkelige nyheder fra det franske firma 'Heller' en velkommen kontrast. Når man dertil lægger, at de allerfleste er af typer, hvoraf der ikke tidligere har eksisteret byggesæt, kan dette naturligvis kun øge interessen hos modelbyggerne.

Blandt de talrige ny flysæt Heller har udsendt i det forløbne år, skal her nærmere omtales:

De Havilland FB.5 'Vampire'

Saab J21A

Nieuport Delage NiD 622

Supermarine 'Spitfire' Mk XVI E

Heinkel He 112 B0/B1

alle i skala 1:72,

AMD 'Mirage' III C/B

i skala 1:48, samt

Piper Cub L-4

i den for Heller specielle 1:50 skala.

Alle sættene lever op til, hvad man sædvanligvis forventer af Hellers flybyggesæt: De er rimeligt veldetaljerede, med dele der passer godt sammen. De klare dele er fine, men måske i nogen tilfælde lidt tykke. Transfers, sædvanligvis til mindst to forskellige bemalinger af for nogen sæts vedkommende forskellige versioner, er af en stadig forbedret kvalitet, og både bygge- og bemalingsvejledninger er rimeligt fyldestgørende.

Af 1:72 flyene har kun De Havilland FB.5 'Vampire' tidligere været udsendt, og det kan med tilfredshed noteres, at dette ny sæt er en ovenud god erstatning for det nu ikke mere særligt lettilgængelige sæt fra 'FROG'. Det så relativt veldækkede 'Spitfire' område, er det lykkedes at forsyne med en af de efterhånden få versioner, Mk XVI E, der ikke tidligere har været fremme, og et 'rigtigt' Heinkel He 112 sæt til erstatning for et nu ret gammelt og derfor svært tilgængeligt 'vacuform'-sæt er en klar forbedring, der må hilses velkommen i samme åndedrag som den ny og væsentligt forbedrede type æsker, alle disse ny sæt er udsendt i.

/om.

# HAR

# WEST

Marine- og luftvåbenuniformer 1939 - 45. 35.5o8 Mollo, Andrew	196 s. ill.	84,oo
Hæruniformer 35.5o8 Mollo, Andrew	bd. ill.	84,oo
Gamle skydevåben 62.624 Hoff, Arne	62 s. ill.	59,75
Torpedobåde gennem 1oo år 62.628 Garde, Hans	144 s. ill.	78,oo
Danske orlogsskibe 62.628 Jensen, Niels	64 s. ill.	32,5o
"Røsen" af Struer 62.8 Boysen, Benny	54 s. ill.	34,5o
Danske færges 62.8 Laursen, Andreas	64 s. ill.	84,oo
Flyhåndbogen 62.95 Jensen, Niels	2o6 s. ill.	98,oo
Sydøstsjællandske jernbaner 65.84 Jensen, Niels	96 s. ill.	56,3o
Frederikshavn jernbanestation 65.841 Bock, Lauge	79 s. ill.	68,oo
Maritime minder fra Karstal og Åreskøbing 65.9o9 Holm-Petersen, F.	6o s. ill.	78,oo
Dampskibe og sømænd i forrige århundrede 65.9o9 Knudsen, Gunnar	165 s. ill.	168,5o
Faaborgs skibsfart 18oo - 192o 65.9o9 Mortensøn, Ole	2o4 s. ill.	138,oo

Tallene foran forfatteren henviser til biblioteksnumre, under hvilke disse bøger kan findes.

JL/55

## Lidt om Boeing 247

Der er desværre langt mellem 1/72 byggesæt af civile rute-fly, så det var derfor særlig glædeligt, da Williams Bros. for få år siden valgte at udsende et sæt med dette pionerfly. Boeing 247 var et af de første rute-fly udført helt i metal som lavvinget monoplan, ja, det kan faktisk kaldes stamfaderen til passagertrafikflyet, som vi kender det i dag. Det repræsenterede i sin tid en milepæl for det tekniske fremskridt, men blev kort tid efter overgået af Douglas-fabrikernes DC-2. Denne konkurrence er i sig selv en fascinerende historie, som beskrives udmærket af Taylor (1979).

Samtlige Boeing 247 blev fra fabrikken leveret til civile luftfarts-selskaber. Og selv om der er mangel på byggesæt af civilfly, er der alligevel mange modelbyggere, der hellere så, at deres Boeing 247 passede ind i samlingen af militærfly. Det viser der sig også at være mulighed for, idet USAAF (U. S. Army Air Force) i sommeren 1942 overtog nogle eksemplarer fra civile firmaer. Dette sene tidspunkt for ibrugtagning forklarer også typebetegnelsen C-73, hvor selv den firemotorede Lockheed Constellation hedder C-69.

Endvidere har Boeing 247 været i brug hos flyvevåbnene i Canada, Storbritannien og Kina. Hagekorsfanatikere kan bygge den i Lufthansaudgave.

### LITTERATUR:

Powell, D. M.: The Boeing 247. *Air Pictorial* July 1962, pp. 194-197.

Artikel med fotografier.

Seely, V.: Boeing's Pacesetter 247. *American Aviation Historical Society Journal* Vol. 9 No. 4, Winter, 1964, pp. 239-271. Omfattende artikel med hvert enkelt flys historie. Mange fotografier.

Seely, V.: Boeing's Grand Old Lady. *Air Classics* Vol. 4 No. 6, August 1968, pp. 54-66. Illustreret artikel.

Sweet, R.: (tegninger). *Dirty Plastic* (IPMS Phoenix' publikation) Issue No. 80-82, Winter 1978-79, pp. 10-13. Tre- og fireplans stregtegninger af USAAF, Lufthansa og RAF fly.

Taylor, H. A.: Boeing's Trend-setting 247. *Air Enthusiast* No. 9 (1979), pp. 43-54. Udmærket artikel med bl. a. tegning af "gennemskåret" fly.

Young, T.: MILITARY Boeing 247s. *IPMS/USA Quarterly* Vol. 14 No. 1, Fall 1978, pp. 24-29. Noter og rettelser i Vol. 14 No. 2 p. 109 og No. 4 p. 222.

Tegninger med noter af USAAF, RCAF, RAF, kinesiske og Lufthansa fly. *Air Classics* August 1969.

Kai Willadsen/3

16 NOV 80

Jeg har efter fattig evne søgt at udarbejde en liste over de modeller i 1/72, som kan bygges i danske farver. Listen omfatter modeller som har været/er/vil blive til at få på markedet. De sæt, der har danske mærker med fra producenten, er afmærket med et '+'. Det skal lige tilføjes, at Novo jo har købt de gamle Frog forme, og det er derfor, at Novo er anført i parentes alle de steder, hvor også Frog er nævnt. Listen er hovedsageligt baseret på serien "Det Danske Flyvevåben", der i sin tid blev bragt i Ude & Hjemme".

F-100 Super Sabre	Frog + Hasegawa (Novo)
Spitfire IX	Airfix Matchbox
Harvard	Airfix Heller
Moth DH60	Frog (Novo)
Tiger Moth DH82	Airfix
Starfighter (inkl trænerudgave)	Matchbox Heller + Airfix Hasegawa Frog + (Novo)
Fokker D21	Frog (Novo) + (rygte)
Oxford	Frog (Novo)
Draken (inkl fotoudgave)	Heller + Airfix Revell
Chipmunk	Airfix
Hawker Hunter (inkl. trænerudgave)	Airfix Frog Matchbox (Novo)
Meteor MK 4	Frog (Novo)
Dakota	Airfix Italaerei Heller
Avro 504	Airfix
Bristol Bulldog	Airfix
T-33	Hasegawa

RF-84F Thunderflash	Italaerei
Alouette	Heller
Sikorsky S-61	Airfix
Sikorsky S-55	Airfix
Proctor	Frog (Novo)
Fokker D VII	Revell
Sabre F-86D (omformningssæt)	Airfix Airmodel
Firefly	Frog (Novo)
Catalina	Airfix Revell
F84 Thunderjet	Heller + Frog (Novo)
B-17 Flyvende Festning (skal konverteres)	Airfix Matchbox Hasegawa Revell
Lynx	Airfix Matchbox Frog (Novo) Fujimi
F-16	Matchbox Revell Hasegawa Lindberg (nyt sæt, set i Bilka i december) Italaerei
Hercules	Airfix
Spitfire Mk IX (med boblecanopy)	Heller
Hansa-Brandenburg HM.1	Veeday
Cierva C.30A	Veeday

Torben



KIT nr. 40, vinteren 1980 (Belgien)

MiG-23/27 1/72 tegninger, detaljer, sætanmeldelser.  
Mirage III CJ, forskellig karakter af aluminiumsoverfladen på israelsk fly og AMX 13 med 81 mm mortar, tegninger i 1/35, fotos. metoder til imitation heraf.  
Flyliste for Musée de l'Air, Bruxelles.

ÍSMÓ 1/80 (Island)

Mazda RX-7 Rally i 1/24.

MODELWEST (Vestaustralien)

OKT 80 F-4 Phantom varianter.  
Tips om at male heste.  
Banshee detaljetegninger.  
Vejledning i at fremstille farvet cockpitglas (tinted canopy).

NOV 80 Flere F-4 Phantom varianter.  
CA 15 - historie og byggevejledning. CA 15 var en jagermaskine, der blev bygget (kun som prototype) i Australien. Første flyvning i marts 1946.

DEC 80 Resten af Phantomvarianterne og deres camouflager. Sætoversigt.  
1/32 20 mm AMM bæltter.  
Panserbemalingstips.

JAN 81 Pilatus Porter, Nomad og Kiowa i den australske hærs tjeneste. Tegninger, bemaling.

FEB 81 Ombygning af P-3C til australsk P-3B (se også MAR 81).  
AFV tips: net, mudder, wirer.

MAR 81 Brug af neglelak til at hærde en modellervoks-overflade.  
B-1 tegning.

EM ESCALA 2/80 (Brasilien)

Sikorsky S-55 tegninger i brasilianske farver.  
Bf 109F forbedring af Revell 1/144 sæt.  
F-86 Sabre detaljetegninger.  
VK I jagercamouflage.  
Ju 88 Lichtenstein + He 111 Zaunkönig radarantennetegninger.

EM ESCALA 3-4/80 (Brasilien)

Yak-1 1/72 tegninger, detaljer.  
Pucara. Data. 1/63 byggesæt produceres i Argentina af fa. PUKY.  
Hangarskibet Minas Gerais, tegninger.  
Tysk VK I jagerbemaling.  
Lancaster artikel, detaljetegninger.  
Fokker F.VII 'Southern Cross'.  
Sherman-detaller i 1/35.  
Skibscamouflage: Admiral Hipper, Möwe, M-1, T-1.

FLYVEVÅBENNYT-NYT OM FLYVEVÅBNET.

Slagsmålet mellem modelbygger, pensel og maling når der skal males Day-Glo vil nu aftage i væsentlig grad. Årsagen er at vore fly står for en større ommaling.

S-61 skal have standard camouflager i gråtoner som F-16. Et skema er endnu ikke endelig fastlagt.

C-47 bliver udfaset indenfor de næste par år til fordel for Gulfstream III, som også bliver grå, men muligvis kun ensfarvet.

C-130 Hercules skal males om efter næste hovedeftersyn. Den har nu orange felter som vil blive sløffet ved ommalingen. Farven bliver hel blank i en grøn henad Humbrol HJ 3 med en anelse mere grønt.

Alle Draken vil i nærmeste fremtid få næser som på fotoversionerne af hensyn til nye våbensystemer.

Detaljer om de nye bemalinger vil blive bragt her i bladet når de helt klare retningslinier foreligger.

MB.

Lynx-artiklen i Modelbyg nr. 7.

Ved gennemlæsning af ovenstående artikel fandt jeg, at der manglede mange væsentlige detaljer. De vigtigste er:

1. Forkanterne på rotoerne skal være sølv, se foto på side 16 nederst til højre, samt forside.
2. Hjulene kan stå skråt, men gør det ikke nødvendigvis altid, da de er løst ophængt.
3. Bemalingen: Kroppen: Humbrol blå nr. 15 er ikke helt ved siden af. Trædeflader: Kommer til at virke bedst med Gun Metal, Humbrol nr. 53. Hovedrotor: Har ca. 1/3 og 2/3 ude på undersiden to tværgående gule striber. Tipperne er gule for enden. Randen omkring trin males med 1 del Gun Metal og 1 del Sky Blue, Humbrol nr. MC 9. Hjulnav er hvide på to af flyene. Alle hidtil sete redningsflåder i Flyvevåbnet er orange, ikke gule.

Michael Buch.

# Åbent Hus

Det ville glæde HORSSENS PLASTIK MODEL KLUB.  
at se forældre, venner og forretnings-  
forbindelser, til Åbent hus i

BORGERSKOLEN, i Skolegade (gymnastiksalen)

Lørdag d. 30/5-1981. Kl 10<sup>00</sup> til 17<sup>00</sup>.

#### Program:

Udstilling af byggede modeller  
Udstilling fra Legeland i Horsens  
Udstilling fra Kurlands forlag København  
Auktion af spændende gevindster  
Besøg fra Militæret.

Endvidere får vi besøg af pressen

P.S. Der kan købes kaffe og the med brød

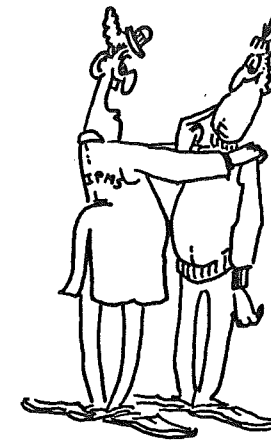
Forbehold for programændringer

Hilsen Bestyrelsen i  
H.P.M.K.

#### FÆLLESINDKØB.

Vi vil fravige vor gamle udtalelse om at foreningen ikke vil stå for fællesindkøb i udlandet. Sagen er at IPMS-USA har udgivet en 48 siders bog: Hints and tips for plastic modeling. 255 tips og fiduser!! Bogen er bare 'go' og kan ikke undværes for en IPMS'er. Den kan ses på vore møder. Pris: 30-40 kr. (kurs og fragt). Indbetal kr. 40,- på vor giro (se side 3) restbeløbet tilbagebetales. Sidste frist er den 10/6 (vort sidste møde inden sommerferien).

## NYE MEDLEMMER



- |                        |             |                          |
|------------------------|-------------|--------------------------|
| 47. Finn Sølje Jensen  | 02-86 46 96 | 51. John M. Deur         |
| Svalevej 25            |             | 606 North 28th Street    |
| 2970 Hørsholm.         |             | Lafayette, Indiana 47904 |
|                        |             | U.S.A.                   |
| 48. Jørgen Wolner      | 02-86 44 63 | 52. Svend-Erik Nielsen   |
| Bolbro høj 3           |             | Bækken 1                 |
| 2960 Rungsted Kyst.    |             | 3760 Gudhjem.            |
| 49. Jørgen Smith       | 01-12 07 72 | 53. Koichi Aoki          |
| Smiths Legetøj & Hobby |             | 28-14 Kamakura 1-chome   |
| Vester Farimagsgade 1  |             | Katsushika-ku            |
| 1606 Kbh. V.           |             | Tokyo 125                |
| 50. John Jenkins       |             | Japan.                   |
| 1245 Brook Glen Dr.    |             |                          |
| Saratoga, CA 95070     |             |                          |
| U.S.A.                 |             |                          |

#### FLYTNINGER.



- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 15. Tommy Christensen |             |
| Bulgariensgade 5, st. |             |
| 2300 S.               |             |
| 16. Jacob Stoppel     | 02-91 99 72 |
| Ålbrovej 15 B         |             |
| 2730 Herlev.          |             |
| 25. Preben Skov       | 02-24 57 19 |
| Blåbærhaven 13, 3.    |             |
| 2980 Kokkedal.        |             |
| 17. Finn Kofoed       | 05-14 11 19 |
| Kvaglundsparken 2, 3. |             |
| 6700 Esbjerg.         |             |

MUSEER.

IMPERIAL WAR MUSEUM. DUXFORD.

Museet ligger på Duxford Airfield. Flyvepladsen blev bygget under første verdenskrig, og var siden operativ til marts 1961. Flyvepladsen er kendt fra filmen "Slaget om England".

Adgangsforhold: Fra Cambridge af vej A130 mod Saffron Walden. Hvor A130 krydser vej A505 drejes til højre mod Royston, hvorefter flyvepladsen snart ses på venstre hånd.

Fra London køres ad All mod Cambridge, hvor All krydser A130, drejes til venstre mod Cambridge. Hvor A130 krydser A505 drejes til venstre mod Royston. Museet ligger på venstre hånd efter få kilometers kørsel.

Åbningstider: Normalt fra kl. 11 til kl. 17; men hvis der er Air Days eller man kommer om vinteren, kan de være anderledes.

Entré: Denne er gratis; men man skal betale et mindre beløb for at parkere. Ca. 2-5 kr. Som det fremgår af navnet drejer det sig om en "filial" af Imperial War Museum i London. Heroppe står de ting som man på grund af pladsmangel ikke kan have udstillet i Lambeth Road. Da museet ligger på en flyveplads, og en sådan jo har nogle store åbne arealer, anbefales det at man tager noget varmt tøj på, hvis vejret er køligt og blæsende, idet der fra den ene ende af udstillingsarealet til den anden er ca. 1500 m.

At begynde at opregne hvilke fly der står på Duxford ville fylde for meget, der er nemlig omkring tres fly i mere eller mindre komplet tilstand; men jeg skal da nævne nogle få. Om disse så kan ses ude den dag man kommer kan jeg ikke garantere for.

Der står bl.a. Avro Shackleton, B-17 G Flying Fortress, de Havilland Vampire, Sea Vampire, Comet 4 (det eneste man kan komme ind i), EE Canberra, EE Lightning, Fairey Gannet, Gloster Meteor, Gloster Javelin, Handley Page Victor, Hunter, Sea Vixen, Ju 52, T-33, P-51 D Mustang, F-100 D Super Sabre, Spitfire og Westland Whirlwind.

Jeg skriver at man kan komme op i Comet 4. Dette kan man kun hvis man går rundt med en guide fra Duxford Aviation Society. En sådan rundtur er gratis, varer ca. en time og er vældig nyttig hvis man kan forstå engelsk.

Det er ikke kun fly der er på Duxford Airfield, der er også mange militærkøretøjer. Desværre kunne jeg ikke få lov til at gå ind i den hangar hvor de står, da man var bange for at taget skulle falde ned. Jeg kunne dog heldigvis se en hel del ind gennem hangardøren. Bl.a. står der: DUKW, Daimler Mk.II panservogn, 5 cm tysk pak-kanon, Sherman, Jagdpanther, Comet, Conqueror, Stuart, Humber "pig" PMV, Morris "Quad", Bedford QL, Bedford OY, Fordson WOT6 og (selvfølgelig) Willys jeep.

Endvidere er der to dværg-ubåde, div. artilleri-pjecer, bomber, flymotorer og missiler. Hvor mange af disse ting man kan se når man kommer er svært at sige, idet der sker en vis rotation, således at tingene skiftevis er i hangarerne og udenfor.

Hvis nogen gerne vil have mere at vide om dette museum så ring eller skriv til:

Lars Thorsen  
Smallegade 36 C st.th. 2000 F.  
Tlf. (cl) 87 97 52.

SÆLGES:

Ca. 500 sæt sælges til noget der ligner 1/2 katalogpris. Liste sendes på forlangende. Husk: "Den der kommer først til mølle, får først sin mølle malet".

Bjørn Jensen, Rosenvængets allé 6, 2., 2100 Ø. 01-38 32 31

KØBES:

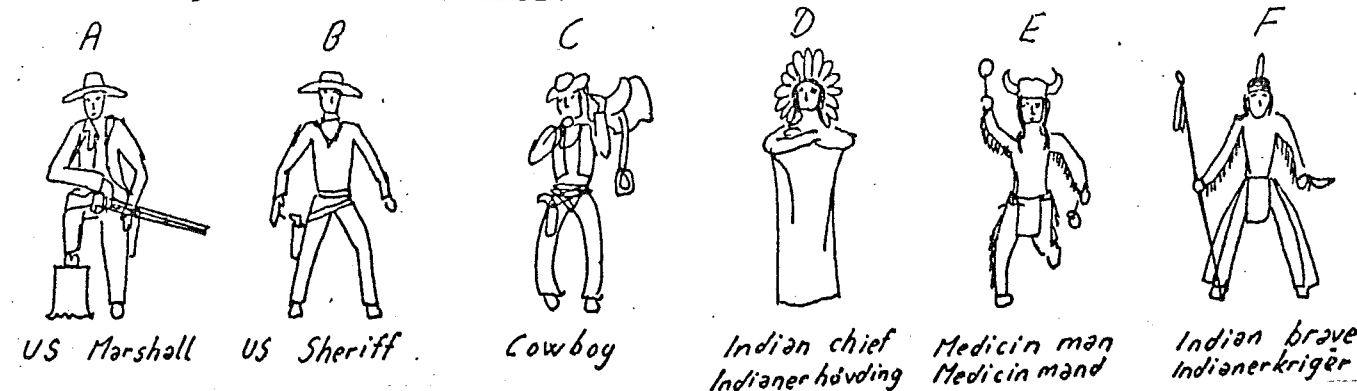
Normount Technical Publications:

The German Sniper. Volume 2.

German Infantry Weapons. Volume 2.

Bjørn Jensen.

Pyro havde for ca. 16 år siden en serie med westernfigurer i ca 1:9 som vist nedenfor.



figur B (US Sheriff), D (indianerhøvding) og E (medicinmand) efterlyses i bygget eller ubygget stand.

Torben Klein, Espedammen 52, 2650 Hvidovre

Søges : Phil Jensen: Building Model Trucks

Making Model Trucks ( Ukendt forfatter)

Samt tidsskrifter: Owner/Operator og

Siehe brochway-bild.

Endvidere: Adresse på A.I.M. og kataloger fra Mr. Etter.

Henvendelse: Svend Åge Busk. Tlf. 05617325.

Svend Åge vil også gerne i kontakt med andre lastvognsbyggere!

## SUMMARY OF CONTENTS

- 1 Alouette III.
- 3 Editorial. The Editor is glad that someone reads what he writes. It is now possible to incorporate photographs into the main text of IPMS Nyt.
- 4 President's page. Airfix' future is still uncertain; however, a considerable stock of kits has been imported to Denmark (including the CH-53), and in spite of the danger of reprisals on the president from mothers/wives/fiancées stockpiling of needed kits is recommended.
- 5 Sea Dioramas. Waterline kits are really unsuitable, because any movement of the water (waves) will reveal part of the hull below the waterline. White wave crests are really not very dominating, except in really rough weather. Sea colour is basically blue with lighter and darker hues of blue and green, greyish in overcast weather. The long bow wave often seen on dioramas does not exist. The bow waves are short (few metres along the crest). Bow waves and a zone along the ship's side have a light green colour. Do not forget the wake: agitated by the propellers, the water assumes a light green colour, which will gradually disappear. The wave immediately behind the stern is also characteristic. Reference: observations on the Atlantic.  
Suggested sea material: plaster mixed with bread-porridge powder (*Øllebrøds-pulver*).
- 7 Description of *Armelband Kreta*, a German campaign badge from WWII.
- 13 New camouflage pattern for Danish Army vehicles. The basic olive green colour is to be covered with black areas (shaded on the drawings) in order to break up the outline. In winter removable white paint will cover the black areas.  
Most vehicles have the black areas hand-painted (with sharp edges, no straight lines), a few have a diffuse, sprayed edge.
- 16 Shops giving price reductions to IPMS members.
- 17 IPMS magazines abroad. Belgium, Brazil and Canada are treated, addresses and cost per year are given (4, 4 and 6 issues per year).
- 18 Review of Airfix 1/72 Boeing Sea Knight. The plastic is soapy, generally good fit except for the doors and the cockpit transparency. Cockpit details good. The kit demands considerable work.
- 19 Review of various Heller kits. Good kits.
- 20 Interesting books (in Danish).
- 21 Notes on the Boeing 247 (C-73), reference list.
- 22 List of 1/72 kits of aircraft used by the Danish armed forces.
- 24 Contents of various foreign IPMS magazines.
- 25 Corrections to the Lynx article in Model Byg No. 7.  
Changes in colour schemes due for Royal Danish Air Force aircraft. Further notice will appear.
- 26 Model exhibition in Horsens.  
The IPMS/USA 'Hints and Tips for Plastic Modeling' is recommended.
- 27 New members, changes of address.
- 28 Description of the Imperial War Museum, Duxford.
- 29 Adverts. 1) kits sold for about half of list price. 2-4) Wanted.

/3

HÆRENS SLØRINGSFARVER. Som en tilføjelse til artiklen side 13 bør det anføres, at de tegnede sløringsmønstre ikke følges slavisk - de angiver dog facon og placering af de sorte pletter. De fleste køretøjer vil have de sorte områder malet med pensel (synlige penselstriber!) og skarp overgang mellem farverne. Enkelte er dog sprøjtemalet med en diffus overgang (ca. 3 cm bred zone).

Flyredaktøren.