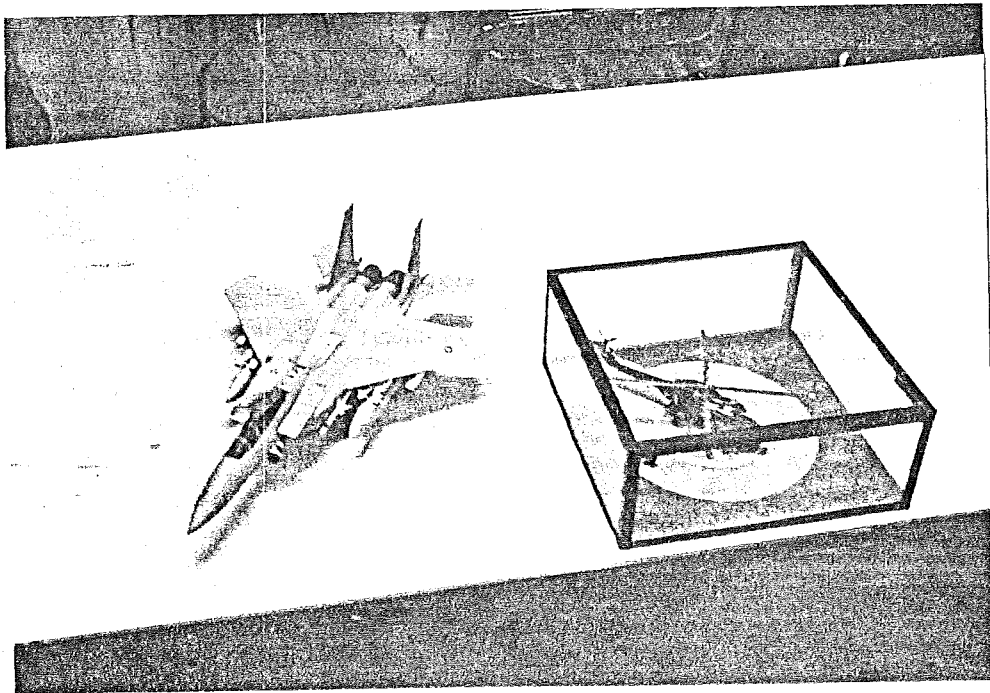


INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY

DANMARK 

IPMS

nyt



Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

Nr. 18

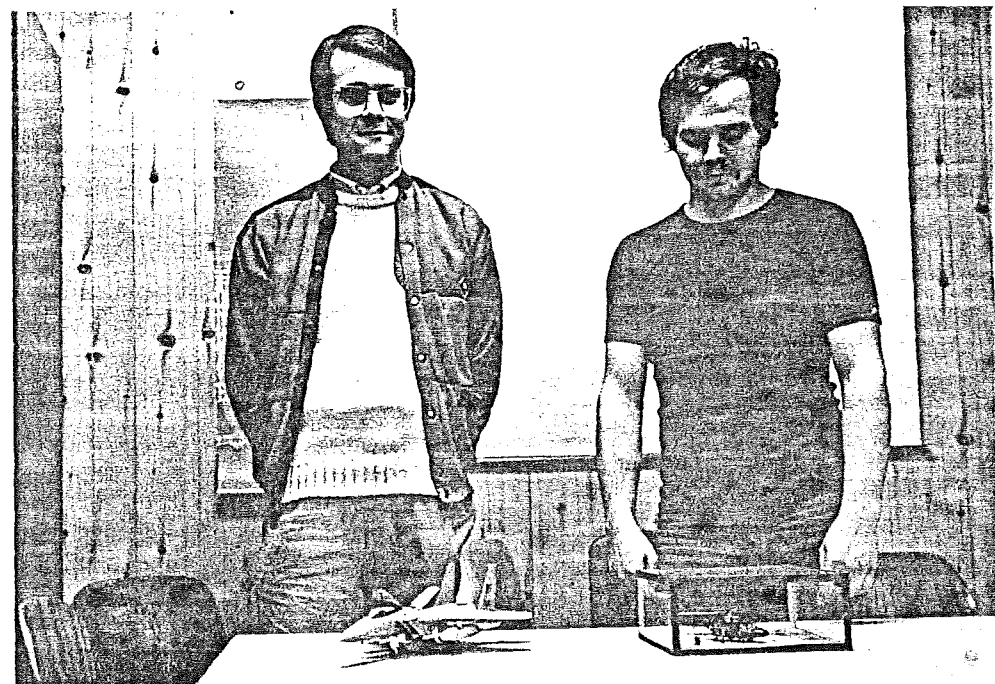
Da vi på mødet i Sverige havde aftalt at alle fremtidige møder skulle afholdes om efteråret, var det vores tur til at være værter. Desværre var dagen uheldig, idet det var allehelgenes aften som holdes i hævd i Sverige. Måske derfor var der kun mødt fire svenske deltagere, men vi fik da en hyggelig dag alligevel.

Med forenede kræfter fik vi stabledet et frokostbord på benene så vi kunne stille vores sult, inden prøvelserne ved modelbordene. Der blev både set på og talt om modeller og vi havde til lejligheden bestilt nogle film. De to mest spændende var desværre forsinket med posten fra Stockholm, så Kai måtte skyndsomt skaffe en film fra den engelske ambassade. Den hed Afghanistan 1981 og var ikke andet end dårlig propaganda. Spild af tid. Den anden var den gamle Phantom Red Scramble, men ak! den var knækket fire steder hvad der ødelagde filmen en hel del. Vi håber på bedre film om to år.

Den traditionelle konkurrence blev afholdt, men på grund af svenskernes ringe antal og den lange transportvej, var det ikke noget stort udvalg. Vi husker tydeligt den overvældende samling vi så i Malmö.

Lokalerne var udlånt af Foreningen Toget og var særdeles velegnede. Måske vi kan snakke med dem om to år.

Vor fotograf Per Madsen som har taget billedet på denne side, burde tage på et kursus for at lære noget om fotografering. Han har meget teknisk udstyr, men skal lære at bruge det. Vi måtte desværre kassere fem ud af syv billeder, så derfor har vi kun to.



BJ.

Den bedste svensker og dansker. Modellerne vises på forsiden.

er medlemsblad for International Plastic Modellers' Society Danmark. © IPMS-Denmark 1982. Eget tryk. IPMS-Nyt udkommer så vidt muligt 4 gange om året. 4 issues per year.

Redaktionen

Ansvarshavende redaktør: Kai Willadsen

Redaktionssekretær: Bjørn Jensen

Fly:

Michael Buch  
Ryetevej 101, 2.th.  
3500 Værløse (02) 48 41 54

Panser:

Andet:

Bjørn Jensen  
Thorkild Wiehe  
11. Værløsevej 89  
3500 Værløse (02) 48 52 47

Editorial staff

editor

sub-editor

aircraft

armour

other

Bestyrelsen for IPMS-Danmark

Formand *Torben Klein*

President Espedammen 52

2650 Hvidovre  
(01) 47 29 59

Kasserer *Bjørn Jensen*

Treasurer Rosenvængets Allé 6<sup>2</sup>

2100 København Ø  
(01) 38 32 31

Sekretær *Kai Willadsen*

Secretary Kastellet 54/322

2100 København Ø  
(01) 12 94 51

Abonnementsprisen = årskontingentet (1982) er 60 kr., som kan indbetales på

Giro 2 35 31 56, IPMS-Danmark, c/o Bjørn Jensen

(address above) accepts subscriptions to IPMS-Nyt at 60 Dkr. for 1982. You may also pay by Postal Money Order. Use of Bank Money Order or foreign cash requires a conversion charge of 20 Dkr. By airmail outside Europe 70 Dkr.

LEDER: I sidste nummer udbredte jeg mig om IPMS, så hvad er mere logisk end at se på IPMS denne gang? Som alle naturligvis ved - og også kan læse øverst på siden - står P'et for plastic.

Det betyder imidlertid ikke, at vi skal være fanatikere. Det fundamentale må stadig være glæden ved modelbygningen, ved at skabe en tro kopi af et eller andet forbillede. Det indebærer efter min ringe mening også, at man bruger de materialer, som man i den givne situation vurderer som mest egnede - det være sig bøgetræ, polystyren, tin, polyurethan, gips, småsten eller papir. At så byggesættene giver en mulighed for at lægge tyngden i virksomheden i den afsluttende finish og den fine detaljering fremfor blot opnåelsen af den grove form, må man naturligvis ikke glemme.

Dette synspunkt er ikke nødvendigvis fremherskende i andre lande, hvor konkurrenceregler stipulerer en (lav) maksimumsgrænse for, hvor meget ikke-plastic, der må være i en model.

I denne sammenhæng kunne det være rimeligt at bede læseren om at blade om på side 14, hvor Sekretæren (det er også mig) beretter om træbyggesæt i 1/72.

...

Bladet fattes bidrag - især illustrerede. Vi har nu ryddet ud i lageret af færdige artikler, så fat pennen & kom i gang. Vi har deadline til næste nummer 12 JAN 1983, så nu behøver I ikke at kede jer i juleferien!

Endvidere vil jeg gøre opmærksom på udstillingen KØBENHAVNS SØBEFÆSTNING 1932-1962, som er opstillet i Handelsbankens kælderlokale Østergade 26 (Strøget), København K indtil udgangen af januar.

Red.

Redaktionen sluttet 3 DEC 1982 - Glædelig Jul - Merry Christmas - Fröhliche Weihnachten - Joyeux Noël - Prettige Kerstmis - Hauskaa Joulua - God Jul - Radostné Vánoce - Feliz Navidad - Gleðileg Jól



NYT FRA FORMANDEN - 222

Geniet arbejder  
15.11.82

Vinteren nærmer sig, og alle os, der ikke er kommet i modelbyggerens fase 6, kan nu få produceret nogen modeller i de lange vinteraftener. Desværre er muligheden for at lave Matchbox modeller nu ved

at svinde, idet de nye ejere ikke mener, at Danmark er et tilstrækkeligt stort marked til, at det er værd at beskæftige sig med. Besynderligt, vi er da 57 medlemmer i IPMS.

Det er blevet besluttet, at de dansk/svenske IPMS møder nu skal afholdes 1 gang om året, nærmere bestemt om efteråret. D.v.s. at vi i efteråret 1983 skal til Sverige, og efter det "fyrstelige" traktement, vi bød på, bør der vel også komme brød på bordet i Sverige.

Den mini-skandinaviske konkurrence endte med, at Michael Buch blev bedste dansker med en Lynx i danske farver, medens den bedste svenske model blev en F-15.

Fremmødet fordelte sig på 4 svenske deltagere og lodanske. Vi danskere havde igen været nedrige nok til at medbringe ca. 60 modeller, dækkende ca. alle emner indenfor modelbygningen, vel vidende, at svenskerne vanskeligt kan kapere et sådant udbud. Den eneste model udenfor fly-kategorien, der fik point, var et 1:1200 skib bygget af Thorkild. Han havde også været snedig nok til at skrive, at den var scratch-bygget, hvilket var nok til at tiltrække sig en enkelt svenskers opmærksomhed.

Da vi var flere bedømmere om færre modeller, blev den danske afgørelse naturligvis mere klar, og det må retfærdigvis tilføjes, at det svenske udbud nu også omfattede en bil og 2 tanks. Jo-jo, de lader sig skam inspirere. Desuden var vi danskere også enige om, at vi er lidt bedre model-håndværkere.

Vores egen efterårs-konkurrence blev afviklet den 10.11, og modeludbuddet var stort og kvaliteten høj, så det var ikke let at vælge den bedste. Men for en model-forening er det naturligvis kærkomne problemer. En meget positiv udvikling var, at nye folk førte sig frem i toppen. Dan Seifert fik en 1. plads for en udmærket RSO med PAK 75, medens Kjeld Jensen fik en 2. plads for en flot rigget Siskin. Undertegnede hutlede sig igen til en 3. plads med en Bf 110 G-4, som her skal forbigås i tavshed.

For IPMS-Danmark må det siges at være glædeligt, at der er rokering i topplaceringerne, og (som det rare menneske jeg er) vil jeg så undlade at nævne, at D'herrer naturligvis også er meget velkomne til at medbringe modeller "til daglig".

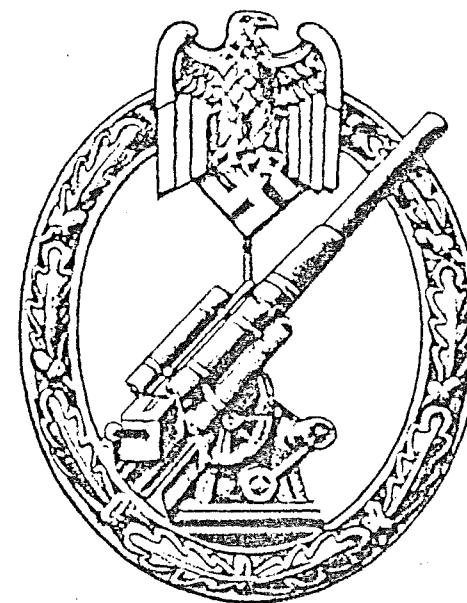
Flere og flere indlæg i diverse IPMS- og hobbyblade begynder nu at lufte ideer om, at det er uklogt at blive ved med at udvikle sin hobby med hensyn til dokumentation og detaljerighed, for så får man ikke bygget nogen modeller. Det minder jo en hel del om vores gamle artikel om modelbyggerens udvikling, så også på dette punkt er IPMS-Danmark banebrydende.

Redaktionen har klaget over stof-mangel til dette nummer; men nu har jeg gjort min pligt, og fyldt min sædvanlige side med ligegyldigt nonsens.

Torben

## DAS HEERES-FLAK-ABZEICHEN.

1. Del



### Bestemmelser om tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen.

- H.V.Bl. 1941 del B S. 360 -

1. Heeres-Flak-Abzeichen kan fra 22-6-1941 tildeles officerer, underofficerer og mandskab ved hærflakenheder (enheder ved infanteriets hærflak (Heeres-Flak der Infanterie) og hærflak-artilleriet (Heeres-Flak-Artillerie)).

a. For flakkompagnier og lette batterier ved hærflakartilleriet, for mindst 5 nedskydninger ved hjælp af skyts fra samme deling, til delingsfører, skytssets leder og betjeningsmandskab, for såvidt disse umiddelbart har deltaget

- i nedskydningerne.
- b. For tunge batterier ved hærflakartilleriet for mindst 5 nedskydninger, til medlemmer af det kæmpende batteri, for såvidt disse umiddelbart har deltaget i nedskydningerne.
  - c. Til den overordnede chef for den ved nedskydningerne deltagende enhed, også når denne ikke selv ledede ilden, og nærmere bestemt:
    - 1) Til kompagni- og batterichefer når halvdelen af betjeningsmandskabet har modtaget Heeres-Flak-Abzeichen og disse foresatte har ledet enhederne ved de kamphandlinger der gjaldt ved tildelingen.
    - 2) Til kommandører når halvdelen af kompagni- henholdsvis battericheferne (ved 3 enheder da mindst 2) har modtaget Heeres-Flak-Abzeichen og kommandøren har ført enhederne ved de kamphandlinger der gjaldt ved tildelingen.
  2. For såvidt medlemmer af hærflakkompagnier eller batterier fra hærflakartilleriet har deltaget i stormangreb, kommer for denne indsats kun tildeling af Sturmabzeichen i betragtning efter de herfor trufne bestemmelser (H.V.Bl. C/1941 nr. 211 III). Herved gælder afsnit 2 i punkt 1 om Sturmabzeichen også for medlemmer af infanteriets hærflakenheder.
  3. Heeres-Flak-Abzeichen kan tildeles ved siden af et Sturmabzeichen.
  4. Heeres-Flak-Abzeichen bæres i og udenfor tjenesten på venstre bryst som våbenmærke ifølge H.A.O. (H.Dv. 122) afsnit B nr. 28 (bæremåde afsnit B). Ved samtidig besiddelse af et Sturmabzeichen, bæres Heeres-Flak-Abzeichen til venstre for Sturmabzeichen, set fra bærerens side.
  5. Farven på Heeres-Flak-Abzeichen er sølv.
  6. Heeres-Flak-Abzeichen tildeles gennem hærens overkommando (O.K.H.).
  7. Bataljonschefen henholdsvis chefen for selvstændige kompagnier eller batterier ved hærflakenheder, fastlægger

gennem bataljons- eller anden befaling efter hver nedskydning, for hvilken del af enheden opregning af nedskydningen kommer på tale. Enhedens chef fastlægger ved navnelister, enhver soldat der har opfyldt bestemmelserne i henhold til punkt 1 a og punkt 1 b.

Der skal af disse lister fremgå, de pågældende soldaters navn og tjenestegrad, dag og klokkeslæt for nedskydningen, stillingens placering, type og nedslagssted for det nedskudte fly.

Soldaternes navne bliver bekendtgjort gennem eksempelvis bataljonsbefaling.

Fastlæggelse på liste samt bekendtgørelse for kompagni- og batterichefer samt kommandører, går gennem næsthøjeste taktiske foresatte.

8. Ved overførsel af et medlem af enheden, enten ved såring, sygdom eller forflyttelse, skal et listeudskrift ifølge pkt. 7 indføres i overførselspapirerne.

9. Ansøgning om tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen skal ad tjenestevejen forelægges inspektøren ved hærflakartilleriet ved O.K.H. (Ch. H. Rüst. u. BdE)

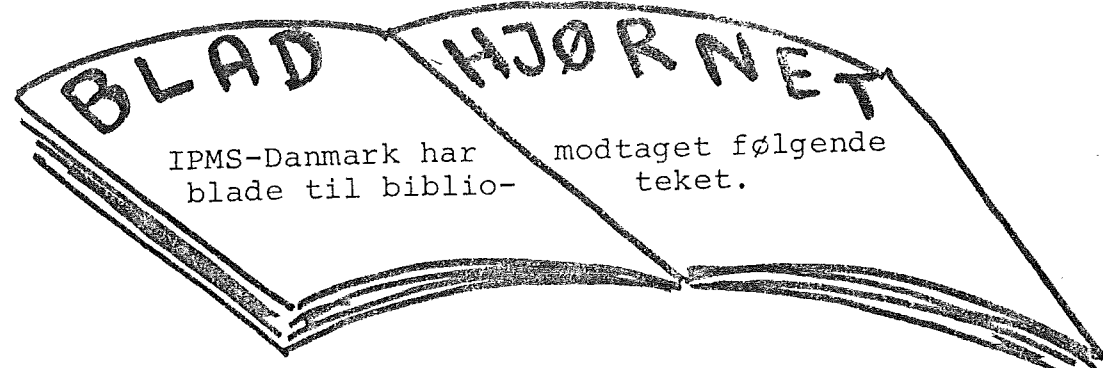
10. Ansøgningen skal ledsages af følgende bilag:

- a) et listeudskrift ifølge punkt 7
- b) overordnetes stillingtagen

11. Ved tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen bliver der gennem inspektøren ved hærflakartilleriet ved O.K.H. (Ch. H. Rüst. u. BdE) udfærdiget et ihænderbevis som vist i bilag 2. Kun ihænderbevis af et ihænderbevis er berettiget til at bære Heeres-Flak-Abzeichen. Ubeføjet bæren er strafbart ifølge §132 a StGB. Dagen for tildelingen skal indføres i personalepapirerne. For inspektøren ved hærflakartilleriet ved O.K.H. (Ch. H. Rüst. u. BdE) bliver lister over de udleverede ihænderbeviser, ført ved de udstedende tjenestesteder. Disse lister skal efter krigen overgives til det respektive generalkommando.







IPMS-Danmark har modtaget følgende  
blade til biblioteket.

Wings & Wheels 5-4 (Souders-Earhart)

Rumensk Bf 109G med US mærker  
B-26 med speciel glasnase, Korea-krigen  
Myoko camouflagetegning  
Ki.43 motordetaljer  
Boliviansk P-51D, tegning  
USAF enhedskoder 1976-1980

Wings & Wheels 6/1&2

A-10 detailfotos  
DIVAD foto + modelbygningsnoter  
Curtiss-Wright CW-20 tegning  
RAAF F-86 tegning  
318 FIS historie  
Tyrkisk B-24D tegning  
Do 217 ombygninger  
AVM Keith Park's Hurricane, tegning

Final Approach Vol. 6 No. 3 (Rochester)

P-51D tegning  
Tyske fly-maskinkanoner, Browning MG  
UK 108 gall. droptank- og bombetegninger  
Russisk Bf 109G-2/R-6 tegning  
B-17E tegninger  
Mitchell detaljer  
Jagdpanzer IV data  
Ju 88A tegninger

Final Approach Vol. 6 No. 4

Kirishima, Washington, South Dakota tegn.  
Cunningham-Hall firmaets historie  
P-51C tegning  
B-52 cockpitdetaljer  
JS-II/III, T-10/34/44/54 tegninger

Final Approach Vol. 7 No. 1

B-25 detaljer  
Bearcat Racer tegninger  
Jean Bart tegninger; tyske ubådssilhouetter  
Moderne sovjetiske kamffly  
Hummel noter  
M3A2 Half-track tegninger  
Zero model 21 tegning

Final Approach Vol. 7 No. 2

Bygning af Bf 109 rækemotormodel i 1/72  
Bf 109E-1 fra den russiske befrielseshær  
Bf 109G-10/14 + K-2/4 ombygningstips  
36 TFW F-105 tegning  
Anmeldelse af 1/72 Bf 110 sættene  
P-51D tegning  
F-86F i Korea; tegning  
MiG-15bis (den fra Bornholm) tegning

Plastic Novelty Items Vol. 1 No. 3

(Chicago Sprue Stretchers)  
Corsair I, F4U-2 tegninger  
Spitfire IX i 1/48  
P-47D Razorback tegninger  
Russisk Tango-kl. ubåd tegninger  
AIM-7 Sparrow tegninger  
Brug af buksestrømpe-nylontråd til rigning

Em Escala No. 1 1982 (Brasilien)

Bras. Lockheed Model 14 og 18, tegninger  
F4U Corsair detaljer

La Vitrine du Maquettiste No. 15 (Frankrig)

198. luftværnsbatteri 1940  
Luftværnet MAJ-JUN 1940 (materiel, organi-  
Tjekkiske MiG-21 fotos sation)  
M47 Patton, fotos + 1/35 tegninger  
Fransk flycamouflage 1954, blandingsvejled-  
Jagdtiger ning  
AMX 10 RC artikel, fotos

Virus Plasticus 2/82 (Schweiz)

Byggeprincipper for vacuform modeller  
Hovedkatalog over vacuform sæt  
DH Venom byggevejledning, 1/72 tegninger  
Bugatti 50T  
Hot Rods

Dirty Plastic 122/124 (Phoenix Chapter)

Fokker D.XXI artikel, tegninger  
PzKw III detaljeringstips  
F-86D/K/L tegninger

Modelwest 1982 (Vestaustralien)

APR Bygning af træer

MAJ Me 262B tegninger

Mosquito i RAAF tjeneste (tekst)

JUN Vand i dioramaer

RAAF P-40N i 1/72

JUL Bøjning af arme, ben m. v. på figurer

AUG RAN Firefly tegninger  
„Skum“ til søfly og skibe

La Lettre de l'IPMS APR/MAJ 82 (Frankrig)

75 mm PAK 97/41 (f) tegninger

La Lettre de l'IPMS sommer 82

Grunau IIb Baby tegninger ca. 1/100  
Bygning af model-transportkasse  
2 cm Flak 36 + 38 tegninger

APMA 1982 No. 2

C-141B i Lizard camouflage, tegninger  
Svinebugten, deltagende fly  
Mazda RX-7 (Moffat's)  
Australiske Norseman-fly, tegninger  
Bell 206 tegninger, detaljer  
OZ 4x4 2½ tons lastvogn, tegninger  
Queen Bee Tiger Moth tegninger  
Harrier GR3 tegninger

Mitteilungen 8-82 (Vesttyskland)

Klemm 35

Mitteilungen 9-82 (Vesttyskland)

FW 190 V5  
Bf 109 G-4

RT vol 15 nr. 1 1982 (Canada)

mk IX 4" kanon til Flower  
Class Korvet (tegning)  
DUKW  
Sabre F86  
CF 116

IPMS Magazine juli/aug 82 (England)

JU 88 i 1:48  
BO 105  
Spitfire & S 199 i israelsk bemaling

Quarterly Vol. 17 no. 4 (USA)

Do-335 (14 s)  
M-60 part 2 (6 s)  
422nd Test & Evaluation Sqn. (4 s)  
M-5 (3 s)  
Buffalo in warpaint (? s)  
316th Medical Detachment Helicopter  
Ambulance (4 s)  
Boeing Jetfoil (3 s)  
US Naval Museum (3 s)  
Gearing class destroyers ? (6 s)

Quarterly Vol. 18 no. 1

Waco E (16 s)  
Super Weasel (1 s)  
Ju-188A og Do 217K farveskema (2 s)  
USAF F-16's i tjeneste (6 s)  
Modifikation af Revell 1:32 Grumman  
F4F Wildcat (6 s)  
M4A3 i fotos (4 s)  
C-130 i iransk bemaling (2 s)  
Japansk Fw 190 (1 s)  
Detaljering af USS Essex 1942 (7 s)

GENERALFORSAMLING

Der indkaldes herved til generalforsamling onsdag 12 JAN 1983 kl. 1901 på Randersgades Skole, Randersgade 38, København Ø.

Dagsorden i overensstemmelse med vedtægterne:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Formandens beretning.
- 3 Kassererens aflæggelse af regnskab - herunder fremlæggelse af næste års budget.
- 4 Indkomne forslag.
- 5 Valg af formand.
- 6 Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.
- 7 Eventuelt

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, bedes være bestyrelsen i hænde senest 30 DEC 1982.

Et enkelt surt opstød fra Bestyrelsen bør der være plads til her. Medlemsskaren - eller i hvert fald store dele af den - har udvist en mærkbar passivitet på en række områder; det skyldes måske, at Bestyrelsen gør sit arbejde *selv* eller gør det for godt? I hvert fald hersker den fornemmelse i Bestyrelsen, at der ligger nogle interessante og underholdende arbejdsopgaver og venter på nye folk. Dette gælder blandt andet opnåelse af lidt mere variation i nærværende *teksthæfte*.

Bestyrelsen

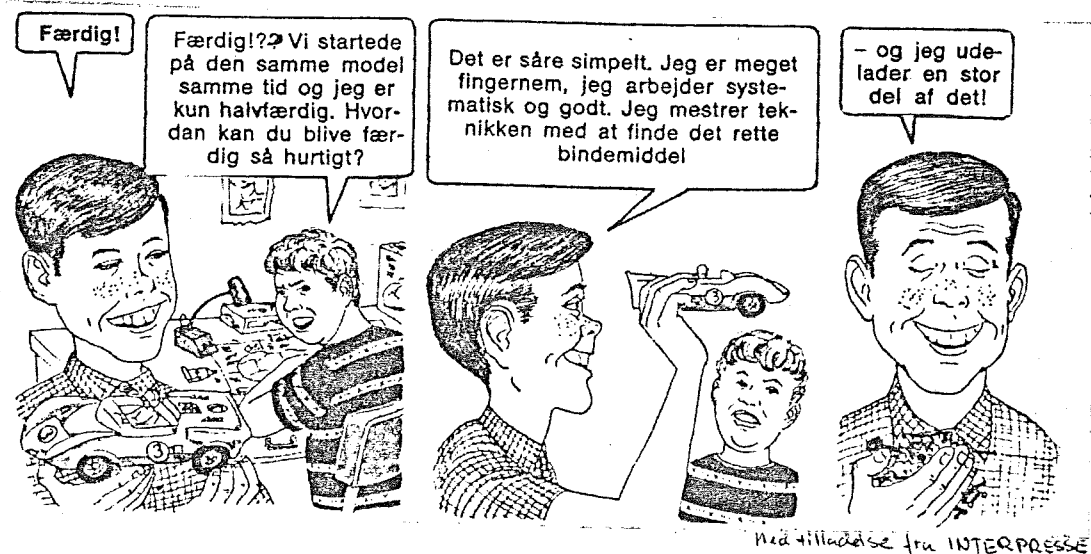
Den, der har fået blod på tanden af de eksisterende plasticbyggesæt af skibe i denne målestok, har nu en mulighed for at komme videre, uden at det er nødvendigt at ty 100 % til scratchbygning. Firmaet WOODCRAFT i England udsender nemlig en serie byggesæt i træ af britiske orlogsfartøjer fra 2. verdenskrig og helt op til vore dage, så her er muligheden for også at få søsiden af Falklandskrigen gengivet!

Hvert sæt består af et antal dele til skroget og de vigtigste dele af overbygningen - resten må man så selv bygge op ved hjælp af de medfølgende 1/72 tegninger m. fl. oplysninger. De fleste af sættene giver mulighed for bygning af flere versioner.

De større modeller er egnede til radiostyring. Det er også muligt at bestille dem i 1/144.

Som et eksempel fra serien vil jeg nævne HMS Farndale (en Hunt type II eskortejager, som vi havde tre af herhjemme fra 1953 for 4 år, det var F341 Esbern Snare, F342 Rolf Krake og F343 Valdemar Sejlr). Prisen er £41.50 + £6.05 i porto. Det billigste sæt koster iøvrigt £9.00 + £5.15 i porto. Kataloget kan bese hos sekretæren

Adressen er WOODCRAFT  
22 Whessoe Rd.  
Darlington  
Co. Durham DL1 5DJ  
England



# ANMELDELSER

## Monogram Panavia Tornado 1/72

Af dette fly har der før været set sæt fra Airfix, ESCI og Italaerei. Airfix' var udført på basis af tidlige tegninger og en mock-up, og dette sæt er derfor ikke korrekt. ESCIs og Italaereis sæt var baseret på tidlige prototyper, og er en nogenlunde korrekt gengivelse af disse (Italaereis er det bedste). Først nu er der kommet en produktionsversion af dette fly. Dette amerikanskproducerede sæt er, sammenlignet med tegningerne i Scale Models, gennemgående korrekt.

De eneste ankepunkter (som er små og nemme at rette) er:  
1: Cockpittet er en blanding af GR.1 og GR.1T. Instrumentpanelerne er korrekte for en GR.1; men bageste cockpit har den styrepind, som kun GR.1T har. For at bygge en GR.1T skal man fjerne den venstre dataskærm fra instrumentpanelet (se Scale Models) og erstatte den med en række konventionelle instrumenter. Endvidere skal man anbringe en motorkontrol i det bageste cockpit lig den i det forreste.  
2: Bevæbning og pylons under kroppen er kluntede og overdimensionerede. Pylons kan laves af plasticplade, og bevæbningen kan undlades eller skaffes fra andre sæt.

Dette sæt er alt ialt meget godt.

Bibliografi: *Scale Models* September 1982: Tegningerne i denne artikel er de bedste, jeg nogensinde erindrer at have set af noget fly. Absolut bedste kilde til typen.  
*Air International* September 1976: Beskrivelse af prototyperne.  
*Air International* June 1979: Tegninger af bemaling.  
*Scale Aircraft Modelling* April 1982: Tegninger af fly i tjeneste hos træningseskadriller.

Der findes endnu ikke materiale på fly i aktiv tjeneste, idet de første eskadriller i England, Tyskland og Italien er oprettet medio 1982.

Per Madsen/16

### Heller Dassault Mirage 2000 1/72

Dette er endnu et af disse tilfælde, hvor det første sæt kommer endnu inden, flyet er i tjeneste. Dog er sættet repræsentativt for en produktionsversion, idet det er baseret på den sidste af prototyperne. Dette sæt fra Heller er af en rimelig god standard. Graveringen er lidt grov i forhold til andre af Hellers sæt; men det er formmæssigt korrekt og indeholder bevæbning. De vedlagte transfers er fra eskadriller, der ikke har fået flyene endnu, og man kan derfor risikere, at de bliver anderledes. Dette sæt er det første i 1/72 af typen. Der er senere mulighed for at lave en række spændende bemalinger, idet foreløbig Ægypten, Indien og Den kinesiske Folkerepublik har bestilt flyet, der er et europæisk sidestykke til F-16.

Bibliografi: *Air International*, SEP 1980, der blandt andet indeholder skala- og røntgentegninger af flyet.

### Contrail BAC TSR 2 1/72, Vacuform.

I sidste nummer af bladet blev det nævnt (side 14, red.), at når man har bygget et vacuform-sæt, kommer det som sprøjtestøbt. Med hensyn til dette sæt skulle denne risiko ikke eksistere, med mindre! You never know!!! Anyway, dette sæt er en stærkt tiltrængt revision af et af de første sæt, som Contrail udgav. Dette første sæt var en sand rædsel, jeg brugte således ½ tube Green Stuff, før jeg opgav.

På det nye sæt kan man se, at firmaet har lært teknikken i mellemtiden, idet pasformen er langt bedre. Vingerne er lavet med de korrekte kurver, og der er sprøjtestøbte dele til understellet samt transfers. Det er en formmæssigt god gengivelse af dette fly, der først i dag er overgået rent teknisk (15 år efter!).

Sættet er ikke for nybegyndere, idet der er nogle komplicerede dele, der er svære at tilpasse (kroppens over- og underside), men det er egnet som det andet eller tredje vacuformsæt, man bygger.

Bibliografi: *Air Enthusiast No. 14*: En dybtgående artikel om dette fly, der er lidt større end en F-111 og tungere, men desværre blev skrinlagt af politiske årsager.  
*Royal Air Force Yearbook 1976*: artikel om typen af R. P. Beamont, der var testpilot på flyets første flyvning

Per Madsen/16

### Thunderbolt 2 fra Hasegawa. 1:72

Detteher er et dejligt sæt. Selve A-lo'eren samles af ca.60 dele, støbt i lysegrå plastik, blottet for synk og flash, og med en meget fin pasform. Dertil kommer våbenlasten, som i dette sæt omfatter mk.82 Snakeeye, mk.84, Maverick og Paveway GBU-10. Graveringerne er meget fine, og de klare dele er - nåjah - "klokkerene". Transfer-arket er tip-top og indeholder også alle de småting, som så ofte mangler. Der er mærker til to fly: en meget farverig udgave i "lizard"-camouflage med hajgab, øjne og det hele fra 23.de TFW, og en mere afdæmpet i totonet grå fra 355.de TFW.

Specielt til sættets ros må det fremhæves, at den indeholder en meget instruktiv oversigt over samtlige mulige våbenlaster, flyet kan medføre og deres placering. Ved hjælp af den og en god skrotæske - eller Hasegawas våbensæt - kan man selv variere bevæbningen i et mylder af kombinationer.

Da de fleste nok vil være usikre på, om de skal vælge Monograms eller Hasegawas sæt af A-lo'eren, har jeg forsøgt at sammenligne de to sæt.

I Hasegawa-sættet samles flyet som sagt af ca.60 dele, hvor man hos Monogram må nøjes med ca. 45. Dertil kommer, at Hasegawas udvalg af våben er noget mere varieret og består af betydeligt flere dele end Monograms. Begge sæt har meget fine, diskrete graveringer, måske med en anelse flere detaljer hos Monogram, der til gengæld har en lille smule flash på nogle af sine dele. Monogram har nogle meget fine instrumentkonsoller, meget smukt graverede, hvor Hasegawa slipper fra det med et par transfers. Til gengæld kan man bedre se cockpittet bagefter, da Hasegawas klare dele er de tyndeste og klareste. Monogram har de bedste hjul, og den ene motor kan åbnes, ligesom sættet rummer en meget fin lille pilotfigur, hvor Hasegawa ingen har. Til gengæld har de langt det bedste transfer-sæt. Monograms dækker kun en - ikke nærmere defineret - type, og arket er simpelthen ikke komplet! Mange af de små stencils mangler simpelthen.

Nu er valget så op til jer!

### Esci: WW 2 German Soldiers. 1:72

Dette er ikke en egentlig anmeldelse, men jeg vil lige gøre opmærksom på dette meget fine sæt. Desværre i blød plastik, men det afgjort bedste til dato i tyske kampsoldater i denne skala. I alt 50 soldater, og der er sigtekikkert på finskyttens gevær!

TW

## Boganmeldelse

World War II Photo Intelligence

af oberst Roy M. Stanley II

Charles Scribner's Sons (USA) 1981. Sidgwick & Jackson, London, 1982.

Pris herhjemme ?, i England £ 12.50. KGB (Det kgl. Garnisonsbibliotek) har bogen.

Først lidt statistik: der er tale om en moppedreng på 384 sider i næsten A4 format. Herpå - foruden tekst - 510 illustrationer, størsteparten diverse foto-rekognosceringsflys præstationer - fotografier, som der virkelig er kælet for ved fremstillingen af bogen.

Værket fortæller om fotorekognosceringens udvikling fra starten til og med 1945. Tyngden i beskrivelsen ligger i den amerikanske indsats indenfor branchen, hvilket ikke kan undre på baggrund af forfatterens beskæftigelse indenfor USAs forsvarsministerium. Samme tjenestested (i arkiverne) har samtidig givet adgang til umådelige mængder af andres fotografier, bl. a. tyske.

Der gives beskrivelser af principperne for fototydning, organisationen af luftfotografiernes udnyttelse i de forskellige lande, kamera- og flytyper samt gennemførelsen af luftfotograferingsmissioner og de dermed forbundne vanskeligheder - i sig selv særdeles lærerigt.

Forfatteren tager også stilling - og det er måske for historikeren det mest interessante - til de forskellige nationers arbejdsmetoders effektivitet både med henblik på de enkelte *formål*, som flyfotos bruges til, og relativt mellem de enkelte lande. Modelbyggeren kan også hente en mængde gode dioramaideer.

Kai Willadsen/2

## Anmeldelse af LANCIA BETA TURBO. 1/43 Heller.

Da jeg modtog æsken fra Bjørn fyldtes jeg af bange anelser. Æsken havde været en tur gennem Post- og Telegrafvæsenets makulator; men det havde Heller åbenbart været forberedt på, for indholdet havde mirakuløst nok overlevet.

Hvad får man så for sine penge? 21 dele støbt i hvid plast og 4 i klart. Man får et sæt af en gruppe 5 racervogn, hvor karossen er støbt i et stykke. Delene "falder" bare sammen, og der skal næsten ikke bruges Green Stuff ved samlingerne. Det skal der til gengæld ved de synk, der er på de arme der holder hækspoileren og på dækkenes slidbaner.

De samme dæk går på de brede hjulkasser. Dette problem må løses ved at slibe en smule af hjulnavet og IKKE af akslen. Det største problem ved dette sæt er at hækspoileren er  $\frac{1}{2}$  mm for kort.  $\frac{1}{2}$  mm er ingenting at brokke sig over; men når det som her gør at samme spoiler ikke kan sidde ordentligt, og man ydermere ikke kan bruge putty her. Ja så er  $\frac{1}{2}$  mm faktisk meget.

Decals er et kapitel for sig. De er gode, skarpt trykt og der er praktisk ingen overskudsfilm, der skal fjernes.

Et enkelt godt tips. Frontruden, der iøvrigt var ridset på mit eksemplar, SKAL monteres FCR instrumentbrættet.

Bortset fra de nævnte ting er sættet helt i top og kunne blive endnu bedre hvis der var en god figur med!!

Sættet venligst stillet til rådighed af HELLER.

THOR.

## FLY I SKALA 1:48.

Vi har lige modtaget HASEGAWAS første fly i denne skala. For mange modelbyggere er det en fremmed skala, idet man ofte sværger til 1:72. Dog kræver disse 8 sæt megen opmærksomhed, idet de kvalitetsmæssigt er helt i top. Graveringerne og pasformen er af sædvanlig eminent standard. Klardele er tonede hvor de skal være det og hvor dele af vingerne er lærredsbeklædte, er dette meget lækkert udført. Synk er et fremmedord og støbegrater udgør ikke nogen trussel mod modelbyggerens sarte nervesystem.

Man er næsten flov over at boble over af så megen lovprisning, men det er i højeste grad fortjent. Selv de medfølgende figurer, som ofte kan være et forsømt kapitel, er i top.

Til sættene: Nakajima Ki-27 NATE, Shidenkai NIK-2 GEORGE, P4U-4 CORSAIR, Kyushu J7W1 SHINDEN, A6M5 ZERO FIGHTER, Hughes 500MD DEFENDER (Israel og Kenya), Hughes 500MD ASW (Anti-submarine med tilhørende last), Hughes 500D CPH (Highway Patrol i Californien med tilhørende betjent på MC).

Prisen pr. sæt er kr. 79,- (vejl.) og sættene er venligst leveret af DANSK HOBBY, importør af HASEGAWA og HELLER.

PS: Den sidste er bedst egnet til dansk version.

BJ.

Curtiss SBC Helldiver/Cleveland.

Anmeldelse af Heller sæt nr. 285 i skala 1/72.

Sættet er støbt i mellemgråt plastic og passer fortrinligt sammen. Små mængder Green Stuff her og der klarer de få slub, der er i dette sæt.

En hastig udmåling af hoveddimensionerne viser at disse virkelig er i skala 1/72.

Cockpittet er hæderligt, jeg savner faktisk kun decals til instrumentbrættet. Man skal være vågen når man samler vingehalvdelene, idet der ikke er nogen tappe i disse.

Decals er fine og næsten uden "film". Farveangivelserne er Heller-farver, så man skal konsultere IPMS-nyt, for at få disse i Humbrol.

Det optiske sigte, dims nr 15, er for kort. Det skal føres igennem front-ruden og slutte på linie med den første bue i glasset.

Der er to bemalingsmuligheder. En fransk og en engelsk.

Heller anfører i byggevejledningen at USA leverede 59 fly til Frankrig. Mine kilder siger 50. Min kilde siger endvidere at kun 5 af disse nåede til England i løbet af sommeren 1940. Disse blev leveret til Little Rissington i aug. 40, hvor de blev brugt som træningsfly.

I øvrigt er det værd at bemærke at de fly der blev leveret til Frankrig var fly, der havde været i operativ tjeneste i U.S.Navy.

Lars Thorsen.

---

#### SCANIA LB 141 "EUROTRUCK" 1:24 FRA HELLER.

Igen et lækkert lastvognssæt fra Heller, der hermed tilbyder et alternativ til deres lidt kedelige Scania LB 141, idet den nye glimter af crom. Sættet til denne "amerikaniserede" vogn, er støbt i den vanlige høje standard, med ganske nydelige graveringer og god pasform. Dog var førerhuset skævt, men på grund af materialets ringe tykkelse, kunne dette let rettes. De forchromede dele er meget lækre, dog kan man beklage at de fire horn på taget har for lille tragtåbning, men denne kan bores ud, hvorefter tragten males rød indvendigt. Desværre har man ikke løst problemerne med en passende leverandør af dæk. Disse samles af to halvdele og da de er lavet i blødt materiale, er det svært at få samlingerne slebet ned. Der er dog et passende mønster og lidt indskrift. Klardele er i top og selvfølgelig separat indpakket. Decalarket kunne godt være bedre med hensyn til instrumentbrættet, hvis man ønsker at bygge vognen med dørene åbne. Sættet er venligst leveret af DANSK HOBBY.

BJ.

---

#### PREUSSEN I SKALA 1:150 FRA HELLER.

Så kom den; julegaven til skibsbyggeren, Preussen i 1:150 fra Heller. Desværre passer den ikke i skala med Le Soleil Royal og Victory, men med fem af de mindre skibe. Bare man dog havde holdt sig til færre skalaer end tilfældet er.

Preussen er stor i sammenligning med de andre skibe i 1:150;

95,5 cm lang og 45 cm høj. Da der er tale om et handelsskib og der derfor ikke er kanoner, er delenes antal "kun" ca 630, hvoraf skrog og sejl alene berettiger til den store æske.

Dækket er et mesterværk i gravering med meget troværdig træstruktur. Skrogets to halvdele passer, på trods af størrelsen, meget fint sammen. De enkelte dele er meget fint graveret med mange små lækre detaljer. Rækværk kan med held laves af trukket sprue for at få den rette tykkelse. Heller har dog trods alt lært dette, idet gangbroen på langs i midten af skibet, skal have rækværk af tråd fra en af de otte ruller der følger med sættet.

Rigningen af fartøjet er et kapitel for sig og der medfølger en speciel "rigningslære" til dette formål. Af byggevejledningens femten sider, udgør rigningen ca. halvdelen. Det er lidt af et arbejde, da der opgives at skulle anvendes små 300 m tråd.

Alt i alt må man beundre sættet, på trods af de "manglende" kanoner etc. Det er et meget fint, men også meget stort sæt og man bør have et sted hvor pilfingre ikke kommer, når man fuld af energi kaster sig over arbejdet.

Sættet er venligt leveret af DANSK HOBBY, importør af HELLER.

BJ.

#### RENAULT 4cv I SKALA 1:24 FRA HELLER.

Så kom der yderligere et sæt i serien af biler i 1:24. Det må siges at det er lidt af en kontrast til Scania'en.

Det er en sød lille model som tidligere er udsendt i 1:43. Som en god detalje kan nævnes, at karossen er støbt i meget tykt plastik, hvilket bevirker at formen holdes. Der er ingen generende synk og grater og delenes pasform er god. De klare dele er fejlfri og ligeledes pænt støbt. Problemet er i de forkromede dele. Glansen er god, men kofangerne har en grim støbesøm på langs. Ganske vist er kofangerne forsynet med en kant, men denne er for grov og kan ikke slibes ned uden at det går ud over forkromningen. Dækkene er pæne med et fint mønster.

Det var mig en glæde at se den lille "flodhest med nakkeskilning" da det var min første bil.

Sættet er venligst leveret af DANSK HOBBY importør af HELLER.

BJ.

Da jeg var i Italien i 1976, købte jeg for sjov et italiensk modelblad "Warrior", og i dette blad var der en artikel, som oversat hed "alt om PzKpfw IV". Ledsagende artiklen var et par billeder af en ægte firer i noget, der kaldtes "Scuola Carristi di Münsterlager". Dette kunne jeg selvfølgelig ikke stå for, så næste gang jeg var i nærheden af Münster ( S for Osnabrück ), undersøgte jeg, om nogen vidste noget om denne kampvognsskole. Overalt var svaret negativt, så jeg drog videre, godt sur på alt italiensk. Skæbnen ville da, at jeg en uge senere i Wien købte en fortræffelig lille håndbog "Die Armeen der Nato-Staaten", og i afsnittet omhandlende Bundeswehrs organisation faldt mit blik på navnet Munster ( uden "). Ud for denne by stod: Panzerbrigade 9, 3. Panzerdivision, I Korps. Jeg tog chancen, og ganske rigtigt, i Munster var der et nydeligt lille skilt "Panzer-Schule". Museet er på militært område, og der er mange godbidder, bl. a. JagdPz 38(t) Hetzer ( med en ikke-original kanon ), PzKpfw IV og VI Tiger II, M-41, -47 og -48, Leopard I og II, diverse prototyper, bl. a. til en SpähPz 1966 og de to konkurrerende prototyper til den tyske Radspähpanzerwagen ( Luchs ) og meget mere, alt sammen udendørs. Gennem vinduerne til en aflåst bygning ( der normalt er åben for besøgende, men bare ikke den dag ) så jeg en uniformdstilling, plancher, modeller og noget, der lignede en Jagdpanzer V Jagdpanther.

Museet er åbent om søndagen fra 14 til 16, entreen er gratis. Som sagt befinder museet sig på militært område, så man afleverer sit pas ved indgangen. Man må fotografere lige så meget, man vil.

Munster ligger ca. 50 km N for Celle ( god militærafdeling på bymuseet ), og hvis man kommer herfra, står skiltet til "Panzer-Schule" på højre hånd, lige når man kommer ind i byen. Hvis man ikke her har fået nok militær, kan man bevæge sig lidt rundt i omegnen af Munster, for i hele området er der store øvelsesområder for både Bundeswehr og BAOR ( British Army Of the Rhine).

Yderligere oplysninger hos

Klaus Steffensen/59

Denne gang skal vi se på tre lokale blade fra USA. Fælles for alle tre er et format på næsten A4 (21½ x 28 cm). Indholdet får man et indtryk af ved at studere *Bladhjørnet*.

WINGS & WHEELS udgives af SOUDERS-EARHART CHAPTER. Hvert nummer er på 16 sider, der kommer fire gange om året. Trykqualiteten er omtrent som vort eget blad, dog med lidt bedre gengivelse af fotografier.

Abonnementsprisen pr. år er \$ 6 og adressen

IPMS/Souders-Earhart

Doris I. Reeves

1810 Morton St.

Lafayette, Indiana 47904



FINAL APPROACH udsendes også kvartalsvis af ROCHESTER NEW YORK CHAPTER. Der er typisk 24 sider i hvert nummer - siderne er dog lidt tyndt besat. Det meste af indholdet er lånt andre steder fra, hvilket dog ikke betyder, at det skulle være umiddelbart tilgængeligt. Også dette blad er lidt bedre end vort i trykningen - endvidere er der kun trykt på den ene side af papiret, hvilket får det til at fylde dobbelt så meget i reolen. Den gældende abonnementspris foreligger ikke, men skriv til

I.P.M.S. Rochester New York



IPMS/Rochester

George Harmston

73 Laurelton Road

Rochester, New York 14609

*Final Approach*

PLASTIC NOVELTY ITEMS udgives med uregelmæssige mellemrum af IPMS/CHICAGO SPRUE STRETCHERS. Det foreliggende nummer (udvidet udgave) er på 24 sider med fin gengivelse af tekst og tegninger (ingen fotografier). Det kan ifølge forsiden endog leveres til Mars for en pris af \$ 12.50 pr. nummer; men en bedre ide er nok at sende \$ 9.00 og så håbe på at få sendt 6 numre.

IPMS/Chicago Sprue Stretchers

P.N.I. Newsletter

5240 Waveland Avenue

Chicago, Illinois 60641

**PLASTIC NOVELTY ITEMS**

An infrequent newsletter from I.P.M.S./CHICAGO SPRUE STRETCHERS

Der er endvidere nogle ændringer til tidligere givne oplysninger:

*Schweiz* ny adresse: Henk Ter Bals, Herweg 20, CH-8708 Männedorf.

*England* ny adresse: Bob Morrison, 51 Graylands, Horsell Park, Woking, Surrey GU21 4LT.

*Frankrig* ny abonnementspris for *La Vitrine du Maquettiste* 60 F.

*Holland* ny adresse: Secretariaat IPMS-Nederland, Vijfhuizerweg 607, NL-2131 LN

Hoofddorp.

Kai Willadsen/2

MAQUETTE D'ÉTUDE ET D'EXPOSITION

9 rue Quentin

F-93300 AUBERVILLIERS

FRANCE

Bag denne adresse skjuler sig en række byggesæt af fly til temmelig grove (?) priser (angivet i franske franc). Der er tale om sprøjtestøbte sæt uden understel - disse problemer er dog nok også til at komme over. Sæt til under 40 F er i polystyren, øvrige i polyurethan. Til de angivne priser kommer porto. Transfers købes separat. Det er samme firma, som vi omtalte i IPMS-Nyt nr. 14 s. 22 - de har åbenbart fået blod på tanden.

Falcon 50	1/70	73F	Mirage 2000	1/50	65F
do.	1/48	136F	Mirage Fl trainer	1/50	75F
Falcon 20	1/70	14F	Mirage 2000 trainer	1/50	75F
do.	1/48	73F	Mirage G.8	1/50	100F
Falcon 10	1/70	14F	Mirage III.V	1/50	85F
do.	1/48	73F	Mirage III.F.2	1/50	85F
Bréguet Atlantic	1/120	125F	Mercure 100	1/96	95F
Mystere 4.A	1/50	64F	Mercure 200	1/96	100F
Ouragan	1/50	64F	Vickers Viscount	1/100	25F
S.M.B.2	1/50	64F	SA 321 Super Frelon	1/50	38F
Super Étendard	1/50	73F	SA 330 Puma	1/50	35F
Corvette	1/50	27F	SA 315 Alouette II	1/30	35F
Mirage IV.A	1/50	85F	SA 318 do. Astazou	1/30	35F
Mirage IIIE/C	1/50	65F	SA 319 Alouette III	1/30	30F
Mirage 5	1/50	65F	SA 341 Gazelle	1/30	33F
Mirage III trainer	1/50	75F	SA 360 Dauphin	1/30	38F
Mirage Fl	1/50	65F	SA 365 Dauphin	1/30	38F
<i>Decals</i>					
Falcon 10 red trim	1/70	17F	Falcon 10	1/48	22F
do. grey	1/70	21F	Ouragan + Mystere	1/50	30F
Falcon 20	1/70+1/48	28F	+ S.M.B.2		
Falcon 20 H.	1/70	28F	Super Étendard	1/50	17½F
do.	1/48	35F	Bréguet Atlantic	1/120	21F
Falcon 50 red trim	1/70	29F	Corvette	1/50	17F
do.	1/48	21F	Mercure 100	1/96	22F
do. grey	1/48	24F			

SPECIALTRYCK DECALS

Disse transfers fremstilles i Sverige. Mærkerne er af god kvalitet, omend firmaet også tager sig betalt for dem.

Der er en lang række mærker til svenske og norske fly, især i 1/72, men også i større målestokke. De fleste er "generelle" ark, dvs. med kokarder, tal og bogstaver i løs vægt. Der findes også ark med ensfarvet transfer, fx. dayglo eller forskellige nuancer aluminium.

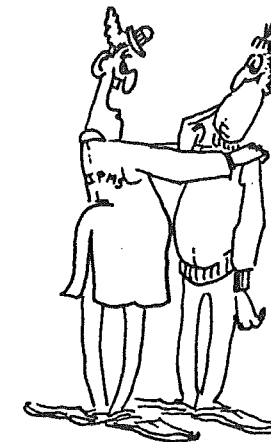
Northrop 8 A-1, Republic EP-106, J 29 og Norseman er repræsenterede ved flytypeark. Her må man dog forvente at stille med sit referencemateriale selv for at finde ud af, hvad der skal anbringes hvor.

Priserne ligger fra 6 Skr. for de mindste ark (danske kokarder, det er her, Kurland får trykt sine) til 25 Skr. for Storch-transfers i 1/48+1/32. Hertil kommer 10 kr. pr. bestilling, hvilket for største delen dækker turen hen til postkassen med forsendelsen, så køb i en hobbyforretning anbefales.

Adressen er J R Screen AB  
Sandhemsvägen 11  
S-517 00 Bollebygd  
Sverige

Sekretären

NYE  
MEDLEMMER



67. Nils Jørgensen  
Lyngholmen 7  
3460 Birkerød.

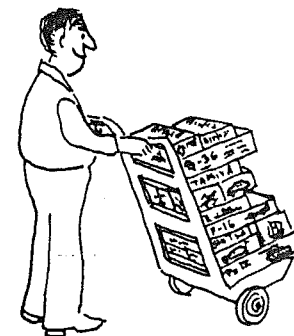
02-812254

68. Bernd Grasshoff  
Stabiusstrasse 8  
8500 Nürnberg.  
Vesttyskland.

69. Henry Vytengsu Jr.  
4299 West 29th Avenue  
Vancouver V6S1V8  
British Columbia  
Canada.

70. Søren Petersen  
Gefionsparken 4  
3000 Helgøsingør.

FLYTNINGER.



8. Finn Kofoed 05-141119  
Stengårdsvej 96, stmf.  
6700 Esbjerg.

23. Villy Kristensen  
Kløvervej 61  
8766 Nr. Snede.

28. Bruno Andersen  
Stationsvej 21  
5792 Årslev.

43. Finn S. Jensen  
Torvegade 21, sth.  
2300 S.

56. Leif Hansen  
Fasanvænget 2  
6700 Esbjerg.

60. Lars Kröger  
Møllevej 44  
Tornemark  
4700 Næstved.

Hvis nogen har brug for oplysninger om franske fly, så er vor mand i Frankrig parat til at hjælpe: Michel LEDET, 16 rue Rosa Luxembourg, F-62230 OUTREAU.  
Skriv på fransk eller engelsk.

INTERNATIONALT IPMS-MØDE I ANTWERPEN

Og så har jeg modtaget en invitation til deltagelse i fælles belgisk-nederlandsk IPMS-møde i Antwerpen LØR 12 MAR 1983. Nærmere oplysninger vil foreligge hos mig.

Sekretären

## SUMMARY OF CONTENTS

- 2 Cover comment. Meeting with IPMS-Scania. Our Treasurer is furious & fuming and relieves some of his anger by scalding films etc. The winners and their models shown.
- 3 Editorial. We should not be slaves of our favourite modelling medium - although we are, a *plastic* modelling society, the joy of creation must be the primary consideration. Other materials should be used where appropriate & convenient. Merry Xmas!
- 4 President's page. Our meeting with IPMS-Sweden was held here with more than 60 models on show. At the semi-annual model contest judging was very difficult because of the high quality, which has spread widely - an encouraging sign.
- 5 Description of *das Heeres-Flak-Abzeichen*, a German WWII combat badge.
- 9 A dog eats two aircraft models. These are claimed to be necessary for the owner's business and of a value of 8000 kr., which sum the dog's owner + one more person are sued to pay. Being a modeller, our President is called to estimate the value (materials, hours of work) of the claim. The matter ends with a compromise in shape of 350 kr. for damages, which is close to the IPMS-estimated cost of kits and other raw materials.
- 11 Christmas competition. Identify the two scrap drawings before December 31st.
- 12 Contents of various foreign IPMS magazines.
- 13 Annual general meeting on January 12th 1983. The Board requires more activity from the members - how about providing some material for IPMS-Nyt? Illustrations (especially drawings) are most welcome!
- 14 An interesting range of wooden 1/72 kits of British warships from WWII up to the most modern is available from WOODCRAFT. Kits contain parts for the hull and the major components for the superstructure. Here is your chance to depict the maritime aspect of the recent Falklands conflict!
- 15 Review of Monogram 1/72 Tornado. First kit representing the production version. Very good kit with a few points to be corrected: flight controls in rear cockpit only apply to the trainer version. Armament and pylons may be improved using plastic sheet.
- 16 Review of Heller 1/72 Mirage 2000. The kit represents the last prototype, is correct in outline and includes armament.
- 16 Review of Contrail 1/72 TSR 2. A much better effort than Contrail's first attempt on this aircraft, although this vac-form kit still is not one for beginners.
- 17 Review of Hasegawa 1/72 Thunderbolt II. Excellent kit with extremely well detailed decal sheet. No pilot figure. Fine weapon load.
- 17 Review of ESCI 1/72 German Soldiers. Best figures in this scale of the subject, but regrettably in soft plastic.
- 18 Review of *World War II Photo Intelligence*. In 384 pages and 510 illustrations a very good description of aerial photography for military purposes from the very beginnings until 1945 is given. The emphasis is on the US contribution. Recommended especially for its historical value. Diorama builders will find many good ideas.
- 18 Review of Heller 1/43 Lancia Beta Turbo. Good kit, which even survived the KitKrusher<sup>R</sup> of the Post Office! The main problem with this kit is the rear spoiler being ½ mm too short. Note that the windscreen must be in place before the dashboard is cemented.
- 19 A number of Hasegawa 1/48 aircraft in perfect quality has become available. The most (for us here) interesting must be the Hughes 500D CPH, which is excellent for making a Danish Army helicopter.
- 19 Review of Heller 1/72 Curtiss SBC. Good kit, needs a little care in assembly + an instrument panel decal.
- 20 Review of Heller 1/24 Scania LB 141. Good kit with very attractive chrome parts.
- 20 Review of Heller 1/150 sailing ship Preussen. A masterpiece of engraving.
- 21 Review of Heller 1/24 Renault 4 CV. Very nice kit.
- 22 Description of the armour museum in Munster, 50 km N of Celle, Western Germany. The museum is found by entering Munster from the direction of Celle, the sign 'Panzer-Schule' will be on your right at the edge of the town. The museum is open Sundays between 1400 and 1600 hrs, entrance free. Photography allowed.
- 23 IPMS magazines abroad. Addresses for three US chapter magazines are given. Price per issue (foreign) \$ 1½ for WINGS & WHEELS and PLASTIC NOVELTY ITEMS. New addresses for Switzerland, England, and the Netherlands.
- 24 Injection-moulded kits in polystyrene or polyurethane from France. The kits themselves are less undercarriage and transfers. Prices quoted in Francs, postage additional.
- 24 A range of decals for (especially) Swedish and Norwegian aircraft in various scales is available from Sweden.
- 25 New members, members moved.
- 25 Belgian/Dutch IPMS meeting in Antwerpen March 12th 1983.