


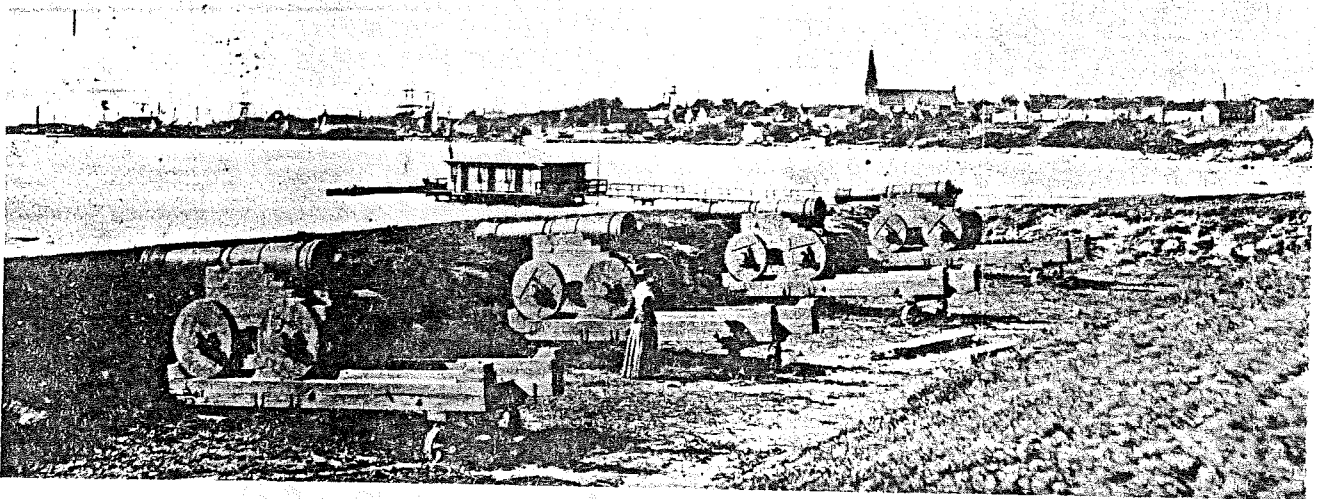


INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY

DANMARK 

IPMS

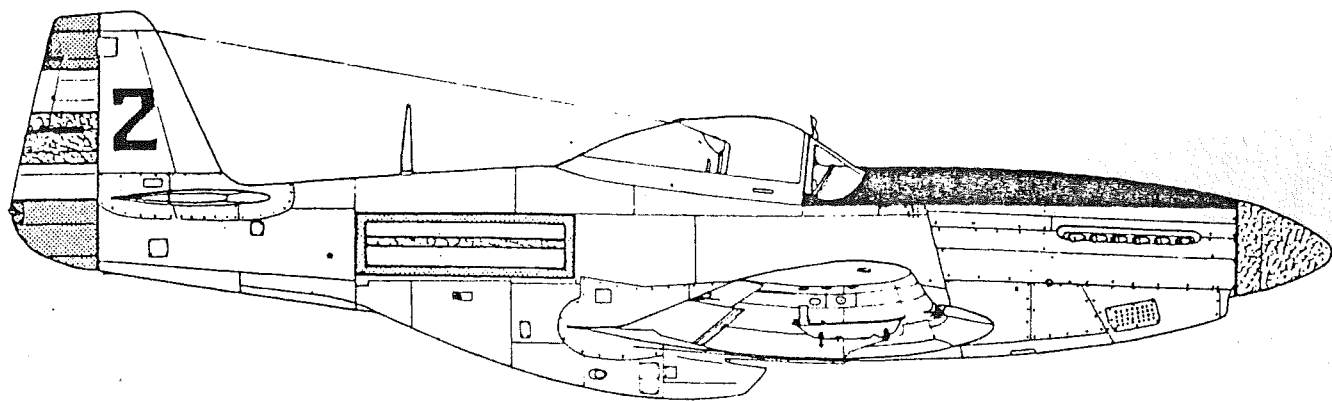
nyt



Reedts batteri ved Rønne, også kendt som Kanondalen.

Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

Nr. 19



JULEKONKURRENCE 1982.

Løsningen kan ses her og på side 13. Det rigtige svar var: P-51 og M-1 Abrams. Vinder blev Jørgen Wolner, der dog kun havde flyet korrekt.

Torbens løsningsforslag, som læstes op på generalforsamlingen, kunne kun vurderes på det kunstneristiske og især humoristiske indtryk.

Næste år må jeg nok gøre det en kende lettere for at få nogle flere besvarelser, for det kan vel ikke være fordi vore medlemmer har for lidt viden eller referencemateriale, vel?

BJ.

Som det kan læses andetsteds er bestyrelsen genvalgt og vil tage fat på 1983.



Bestyrelsen er klar til -83

IPMS-Nyt

ISSN 0106-6447

er medlemsblad for International Plastic Modellers' Society Danmark. © IPMS-Denmark 1983. Eget tryk. IPMS-Nyt udkommer så vidt muligt 4 gange om året. 4 issues per year.

Redaktionen

Ansvarshavende redaktør: Kai Willadsen

Redaktionssekretær: Bjørn Jensen

Fly: Michael Buch

Ryetevej 101, 2.th.

3500 Værløse (02) 48 41 54

Panser: Bjørn Jensen

Andet: Thorkild Wiehe

L1. Værløsevej 89

3500 Værløse (02) 48 52 47

Editorial staff

editor

sub-editor

aircraft

armour

other

Bestyrelsen for IPMS-Danmark

Formand *Torben Klein*

President Espedammen 52

2650 Hvidovre

(01) 47 29 59

Kasserer *Bjørn Jensen*

Treasurer Rosenvangets Allé 62

2100 København Ø

(01) 38 32 31

Sekretær *Kai Willadsen*

Secretary Kastellet 54/322

2100 København Ø

(01) 12 94 51

Abonnementsprisen = årskontingentet (1983) er 60 kr., som kan indbetales på

Giro 2 35 31 56, IPMS-Danmark, c/o Bjørn Jensen

(address above) accepts subscriptions to IPMS-nyt at 60 Dkr. for 1983. You may also pay by Postal Money Order. Use of Bank Money Order or foreign cash requires a conversion charge of 20 Dkr. By airmail outside Europe 70 Dkr.

LEDER: I dette nummer tager vi fat i et emne, som hidtil har nydt alt for ringe opmærksomhed blandt modelbyggere. Det er BEFÆSTNINGER, som vi jo har et righoldigt udvalg af her i og omkring København - og da også andre steder i landet. Yderligere ligger der en opgave i, at vi gerne også i skala 1/1 skulle kunne give denne arv videre til kommende generationer. Men tilbage til modellerne: Vore forter er et emne, som i sjælden grad egner sig til modelmæssig behandling i alle målestokke. Man kan bygge alt lige fra en officer af kystartilleriet i 1/12 over enkelte pjecer i 1/35, 1/76 eller 1/100 - for slet ikke at tale om 1/72 - til dele af forter eller hele forter i 1/400, 1/600, 1/700 eller 1/1200 for nu blot at nævne nogle af de gængse skalaer, hvorfra råmaterialer kan hentes.

Vi har fået lov til at gengive to artikler om Masnedøfortet (se siderne 20 til 22) fra KYSTARTILLERIBLADET. Disse artikler giver et fortræffeligt tidsbillede foruden de historiske og militære oplysninger. Til temaet knytter sig også forsiden og boganmeldelsen side 26. I næste nummer vil emnet blive taget op igen.

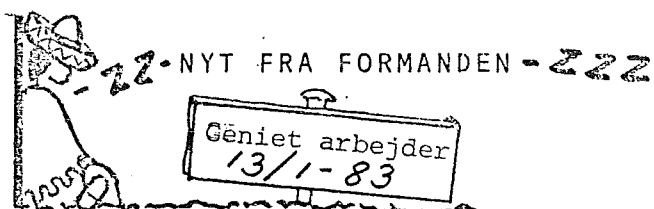
...

Ved generalforsamlingen blev Bestyrelsen genvalgt, hvilket jeg også tager som et udtryk for tillid til det arbejde, som Redaktionen lægger i IPMS-Nyt. Bladets skikkelse og indhold vil følge det kendte mønster foreløbig - forhåbentlig med gradvis forbedring.

red.

Redaktionen sluttet 1 FEB 1983.

Allersidste deadline til næste nummer er 13 APR.



GODT NYTÅR TIL DE
ÆREDE MEDLEMMER OG
LÆSERE

1983 generalforsamlingen er nu overstået, og som en nyskabelse havde vi denne gang en officiel referent på. Dennes udgydelser vil være at finde andetsteds i bladet, og vil være at betragte som det officielle og fyldestgørende referat. Efter at generalforsamlingen således havde sikret sig, at nuværende eller kommende formænd ikke manipulerer med referatet, vil jeg benytte den nyvundne frihed til netop at gøre dette.

På generalforsamlingen var der lidt flere kontroversielle emner end sædvanligt, men desværre ikke nok debat om disse, hvorfor det vil være rimeligt i denne spalte at filosofere lidt over nogle af hovedtendenserne.

Den mest kedelige tendens i 82 var, at vi blev 2 medlemmer færre, hvilket er en netto-tilbagegang, idet endnu flere ikke fornyede deres medlemskab; men der gik altså nogle nye i falden, dog ikke nok. En stor del af dem, der ikke meldte sig under fanerne igen, var folk, der ikke kommer til møderne, men kun modtager IPMS-Nyt. Bestyrelsen har derfor måttet konkludere, at vores blad ikke er salgbart nok, hvilket er medlemmernes skyld (så fik I nok den - hva'ba'), idet Bjørns analyse af -82 årgangen viste, at bestyrelsen sad på broderparten af stoffet.

IPMS-Nyt startede i sin tid som et blad, der skulle udkomme "når stof haves"; men det var dengang vi var glade for at sidde 8 mand rundt om sofabordet hjemme hos Bjørn. IPMS har siden da fået vokseværk, og vi tæller nu 56 medlemmer, hvoraf en del er oversøiske, og kun har kontakt med klubben via IPMS-Nyt. Bestyrelsen finder, at denne udvikling er god. I forhold til år tilbage, da vi "gen-dannedes" hos Bjørn, har vi nu en sund forening med et fornuftigt aktivitetsniveau, og har produceret et klubblad, der har ført os tilbage blandt de velfungerende klubber i IPMS koncernen.

Denne udvikling har ændret kravene til udgivelsen og indholdet af IPMS-Nyt. Udenbys medlemmer må forvente, at der kommer et blad med jævnlige intervaller, samt at der står noget relevant i det. Som en start har redaktionen besluttet at udsende bladet til terminerne, og så lade tykkelsen være variabel. Det er så op til jer - medlemmerne - at fylde den tomme plads ud. Prøv engang. Det er den første artikel, der er den sværeste, derefter kan man næsten blive "bidt" af det. Og lad være med at tro, at det du har at sige, er for almindeligt, der sidder altid nogen, der mangler netop den oplysning, du kan give.

Det er i sidste ende medlemmernes ansvar - via stof til IPMS-Nyt - at sikre, at den positive udvikling, IPMS-Danmark har gennemgået, kan fortsætte.

Bestyrelsen blev genvalgt, for hvilket den takker, men det tog lidt længere tid end sædvanligt. Undertegnede gjorde klart, at min nuværende fritidssituation vil gøre, at jeg ikke kan

garantere deltagelse i alle IPMS arrangementer eller aktiv deltagelse i udførelsen af alle opgaver, der måtte opstå, hvorfor formanden måtte konkludere, at han ikke længere vil påtage sig at være "primus motor" for foreningen. (har han nogensinde været det???) Der lød fra forsamlingen ingen kritik af dette indlæg, så ovennævnte forbehold er så det mandat, jeg har fået af den besluttende forsamling.

Kassereren føjede til, at han var godt træt af "hvisken og tischen" i krogene, og opfordrede til, at hvis folk havde kritik af foreningen, bestyrelsen og dens arbejde etc., da at fremføre den nu, åbent og på generalforsamlingen, hvor der kunne tages en ordentlig debat om sagen, eller fremover tie stille. Til dette indlæg var der heller ingen kommentater, hvilket bestyrelsen så vil tage til indtægt for, at det besluttende organ, generalforsamlingen, havde tillid til den måde, hvorpå bestyrelsen har varetaget sine opgaver.

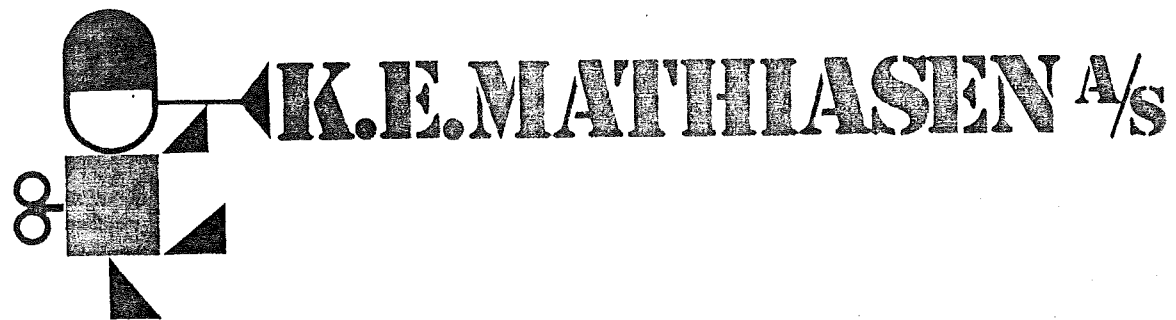
Hele denne snak er forårsaget af rygtedannelser og murren i krogene. Dette forekommer selvfølgelig i alle foreninger, men oprigtigt talt, IPMS er en HOBBY forening, hvor folk, der slapper af over en fritidsbeskæftigelse, kan samles og hygge sig. Det er da ikke storpolitik, og jeg kan med min bedste vilje ikke se, at en forening med vores størrelse og formål har behov for at tage bagtalelse og "knive i ærmet" i brug. Er man kritisk over for noget, eller mener man ikke, at et bestyrelsesmedlem ikke laver nok etc., så sig det da frit frem. Vi kan da stå for mosten (se bare hvad vi selv hælder i hovedet på medlemmerne i vores spalter), og det mindste, en bestyrelse må forlange, er en åben og saglig kritik, som kan imødegås eller tages til efterretning, men som der under alle omstændigheder kan argumenteres over for. Chancen var der på generalforsamlingen, og den er der igen næste år, og bestyrelsen er naturligvis åben for henvendelser løbende.

Jeg ved ikke, hvorfor/hvordan/hvorfra alle disse ting kommer; men det er ikke en opførsel, der er voksne mennesker værdig, også selv om det drejer sig om bindegale modelbyggere som os, med kroniske hjernelidelser grundet lim-snifning og letsindig omgang med organiske opløsningsmidler.

Efter denne bandbulle lige de sidste, positive, nyheder. Der er blevet udpeget en "bladmands" gruppe, der vil sørge for, at IPMS-Nyt bliver postet hurtigst muligt efter udgivelsen, samt en "bedømmelses-protokol-fører" gruppe, der vil tage sig af det administrative forløb ved de månedlige bedømmelser.

Endelig har Dan Seifert med ungdommeligt gå-på-mod lovet at starte en brevkasse i bladet, så nu er der et sted, hvor I kan få svar på model-, kæreste- og andre problemer. Brug den - alle gode initiativer dør, hvis der ikke kommer respons fra medlemskaren.

Torben



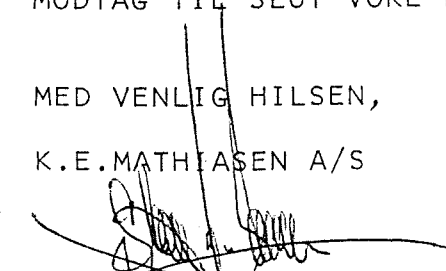
IPMS
V/HERR BJØRN JENSEN 2
ROSENVÆNGETS ALLE 6
2100 KØBENHAVN Ø

BRABRAND, DEN 29.12.1982

VI HAR D.D. MODTAGET IPMS- NYT NR. 18, HVORI STÅR AT LÆSE,
AT MULIGHEDEN FOR AT LAVE MATCHBOX- MODELLER I DANMARK ER
VED AT SVINDE IND.
DET KAN VI GLÆDELIGVIIS TILBAGEVISE, IDET VORT FIRMA FRA
1. JANUAR 1983 HAR OVERTAGET AGENTURET FOR MATCHBOX, OG EF-
TER DE "FØRSTE INDKØRINGSVANSKELIGHEDER" FORVENTER VI AT
VÆRE FULDT LEVERINGSDYGTIGE HEN PÅ FORÅRET 1983.
REVELL BYGGESÆT - DER BL.A. ER MARKEDSFØRENDE I VESTTYSK-
LAND - MARKEDSFØRES LIGELEDES I DANMARK AF VORT FIRMA, OG
DER VIL BLIVE LANCERET EN STRIBE "SKØNNE" NYHEDER I LØBET
AF 1983. SÅ SNART, VI HAR NOGET MATERIALE, SKAL VI FREM-
SENDE DETTE "TIL OFFENTLIG SKUE OG BEDØMMELSE".

MODTAG TIL SLUT VORE BEDSTE ØNSKER OM ET GODT NYTÅR!

MED VENLIG HILSEN,
K.E. MATHIASSEN A/S


STEEN F. JENSEN

DAS-HEERES-FLAK-ABZEICHEN.

2. Del

Nyregulering af bestemmelserne for tildeling af Heeres-Flak-
Abzeichen.

A. Alment

Under udnyttelse af de indtil nu indvundne erfaringer og med
tilpasning til de fra Luftwaffe udgivne bestemmelser L.V.Bl.
1942 nr. 922 om tildeling af Flakkampfabzeichen, bliver bestem-
melserne om tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen i H.V.Bl. 1941
del B S.360 såvel som de af generalen for infanteriet og gene-
ralen for artilleriet hos hærens øverstbefalende, udgivne ud-
førelsesbestemmelser af 22-11-1941 og 2-12-1941 i H.V.Bl. del
B S.515 nr. 812, sat ud af kraft med virkning fra 1-9-1942 og
erstattet med de her udgivne nye bestemmelser.

B. Bæremåde

Heeres-Flak-Abzeichen bæres på venstre bryst som våbenmærkerne
ifølge H.A.O. (H.Dv. 122) afsnit B nr. 28 (bæremåde afsnit B).
Ved samtidig besiddelse af et Sturmabzeichen, skal Heeres-Flak-
Abzeichen bæres til venstre for Sturmabzeichen set fra bæreren.

C. Betingelser for tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen

1. Heeres-Flak-Abzeichen kan tildeles medlemmer af hærflak-
tropper og hærflakenheder:

for gentagen deltagelse i succesrige kamphandlinger mod
luftmål (C2)

Tildelingen gælder udelukkende enkeltpersoner.

2. For at fremskaffe ens forudsætninger for tildeling efter
C 1, indføres følgende pointberegning:

Kamphandling:

pointberegning:

a) Deltagelse i nedskydning af fjendtligt fly.
Nedstyrtning som følge af luftspærremiddel
eller blanding ved hjælp af lyskaster, side-
stilles med nedskydning.

2 points

- b) Bliver nedskydningen opnået af:
- 1) en deling af flakkompagniet
 - 2) en deling af et let flakbatteri
 - 3) en selvstændig eller til en artillerienhed hørende flakdeling
 - 4) et tungt flakbatteri
- alene og uden medvirken af andre delinger, henholdsvis tunge batterier, opnår de deltagende soldater 4 points
- c) Første opfangelse af et fjendtligt fly med en 150 cm eller 60 cm lyskaster, på grund af akustisk (ikke elektrisk) orientering med tilsluttende viderebringelse af målet til en anden lyskaster 1 point
- Forudsætning for tildeling af Heeres-Flak-Abzeichen er 16 points
3. Til afgørelse af hvilke soldater der deltog i en nedskydning, skal der gås frem efter følgende punkter:
- a) Som "deltaget i en nedskydning" kommer kun medlemmer af de hærflaktropper og hærflakenheder som har deltaget i nedskydningen ifølge meddelelse fra generalen for infanteriet og generalen for artilleriet hos hærens øverstbefalende (Gen. d. Inf. b. Ob. d. H. og Gen. d. Art. b. Ob. d. H.) på tale. Er der ved nedskydningen tale om flere enheder (samarbejdende), skal ved alle disse enheder, benyttes udregningen ifølge pkt. C 2.
- En udregning i brøkdele finder ikke sted. Det er nødvendigt at den lokale flakkommandør er omhyggelig med fremskaffelse og melding som grundlag for en godkendelse.
- b) For de i 3a fastlagte enheder, gælder "deltagelse" kun for de soldater der har fungeret i en tjenestelig udførelse i umiddelbar sammenhæng med den succesrige kamphandling.

- c) Holdepunkt for fastlæggelse af den deltagende personelkreds:
- aa) Som deltaget ifølge punkt 3b skal også indregnes: Kompagni-, batterichef, delingsfører, Uffz. z. b. V., indsat flymeldepersonel, efterretningspersonel indsat i kampstillingen, radiopersonel (F.M.-Gerät-Bedienungen), vurderingspersonel ved radioudstyr (Umwertepersonal für FM-Ger.), maskinpersonel (Maschinensatzpersonal).
- Betjening af anden måleenhed (zweiten Messtrupp) og lette flaktropper af tunge hærflakenheder, gælder ved nedskydning kun som "deltaget", når de har haft indvirkning på det nedskudte mål.
- Transportpersonel gælder kun som "deltaget" når de med motorkøretøj umiddelbart var indblandet i kamphandling.
- bb) Som ikke-deltagende anses: Soldater der under kamphandlingen ikke var tilgæet, mandskab ved skyts og udstyr der er ude af funktion eller skadet, personel på skrivestuer osv.
 - cc) Forekommende ulemper for enkelte soldater bør udjævnes ved periodevis placering på kampposter.
4. Uafhængig af pointberegningen kan Heeres-Flak-Abzeichen tildeles:
- a) Bataljons-(afdelings-)chefer når halvdelen af bataljonens (afdelingens) mandskab har fået tildelt Heeres-Flak-Abzeichen,
 - b) Kompagni-(batteri-)chefer når halvdelen af kompagniet (bataljonen) har fået tildelt Heeres-Flak-Abzeichen og bataljons-(batteri-)cheferne henholdsvis kompagni-(batteri-)cheferne for enheden, når de ledede disse ved kamphandlingerne som gav tildelingen, også selv om disse chefer ikke selv ledede ilden.

BJ.

Me 262A-1a U.S.N.

Efter den anden verdenskrig fløj U.S. Navy med mindst ét eksemplar af Messerschmitt Me 262. De allierede gennemførte en række såkaldte "Evaluation tests" med alle de fly man erobrede rundt omkring på de forskellige slagmarker. Blandt de fly man testede var således også en Me 262.

Jeg har kun fundet én kilde til Me 262's historie i U.S. Navy farver, så hvis der blandt læserne skulle være nogle, der ved mere om dette kapitel af Me 262'ere's historie, vil jeg meget gerne høre fra vedkommende.

Så vidt jeg har kunnet finde ud af var bemalingen følgende:

Underside: Lysegrå. (Tilnærmelsesvis Hellgrau) (Humbrol HG3).

Overside : Lysegrøn. (Tilnærmelsesvis FS 34258) (Humbrol HU17).

Farveovergangen mellem den grå og den grønne farve, der går et lille stykke oppe på siden af kroppen er udvisket.

Næse og forende af motorer: Mellemgrå. (Tilnærmelsesvis Ocean Grey) (Humbrol HB3)

Top af sideror: Mørkerød. (Humbrol Matt 60).

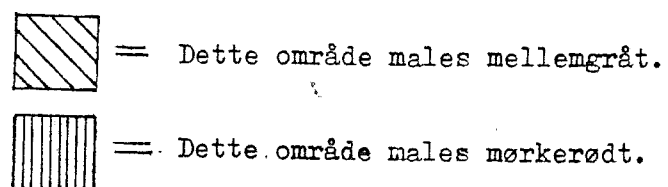
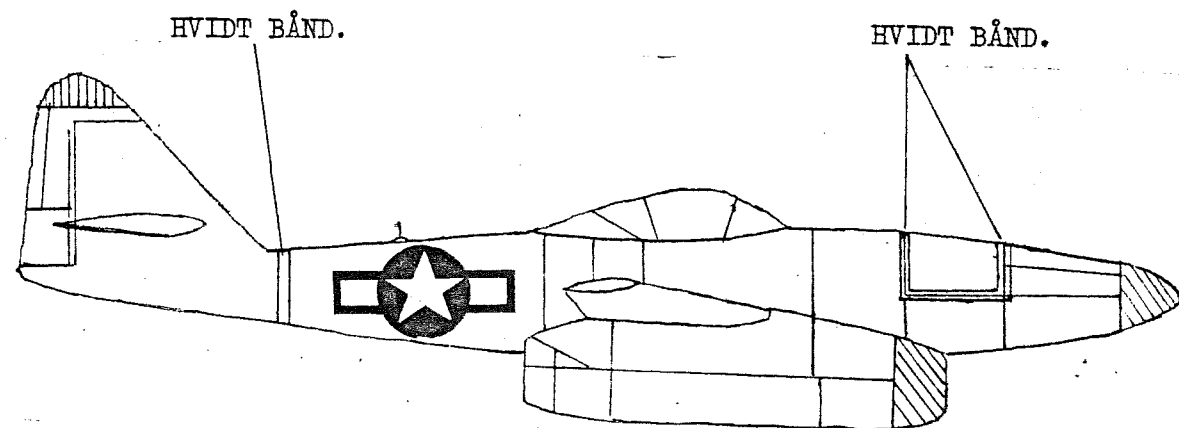
Kanondæksler: Hvide.

Endvidere var der påmalet 10 cm brede hvide bånd på bagkrop og foran cockpit. I skala 1/72 skal disse bånd være ca. 1,4 mm brede.

Nationalitetsmærkerne var standard USN 1944 mærker, dvs. med en blå kant hele vejen rundt. På kroppen havde de en diameter på 30 tommer (i 1/72 = 10,5mm), og på vingerne en diameter på 40 tommer (i 1/72 = 14,1mm).

Med diameter på nationalitetsmærkerne menes diameteren på det runde felt i hvilket den hvide stjerne er anbragt.

SKALA: 1/72.

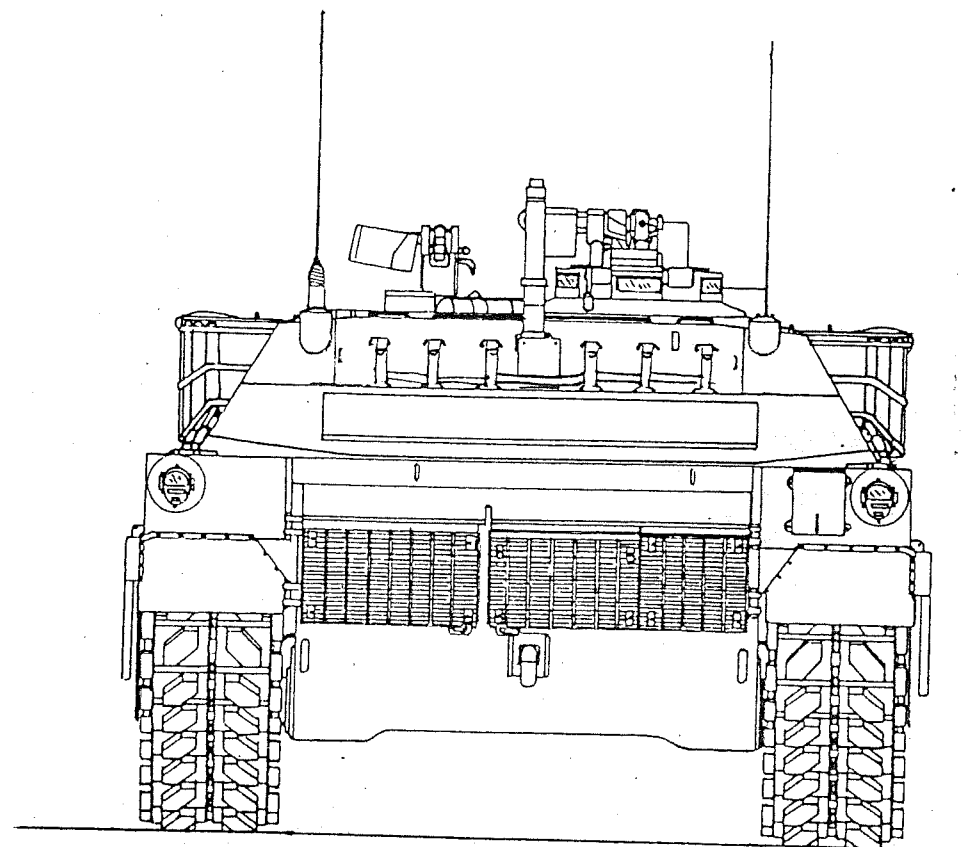
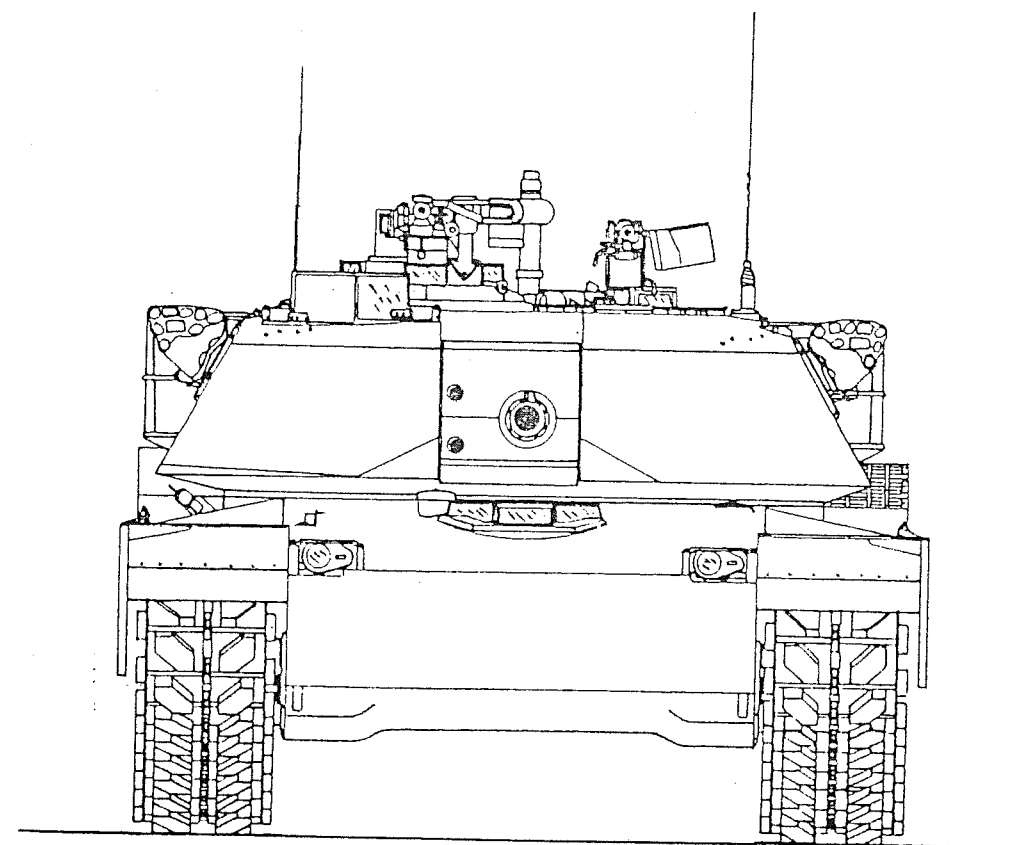


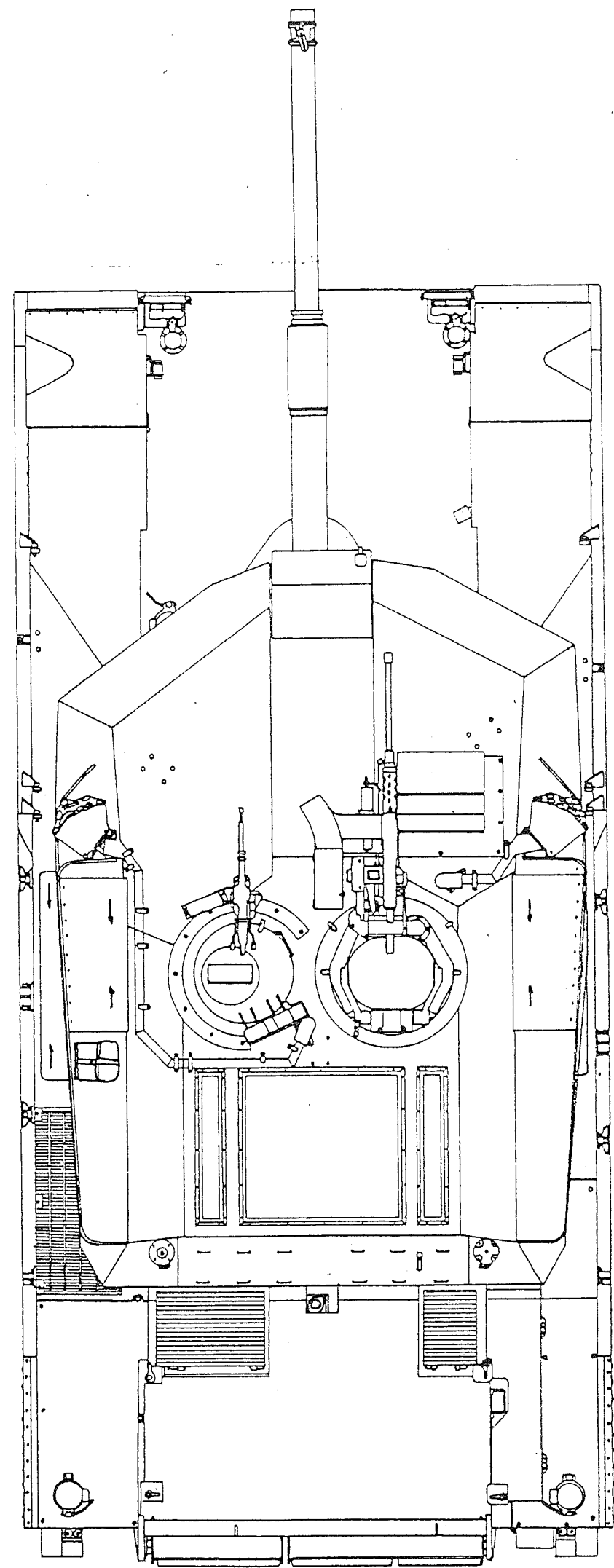
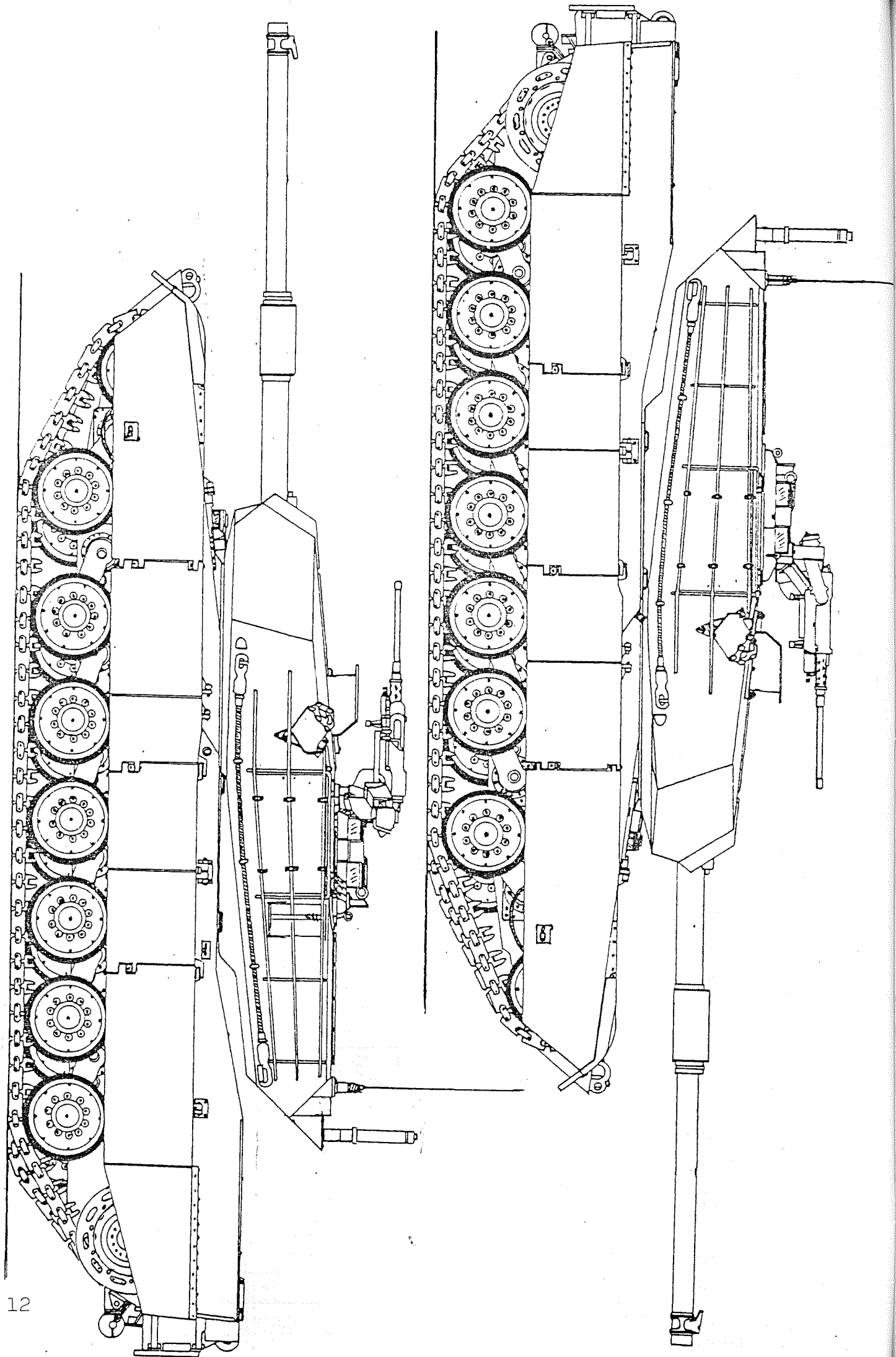
M-1 ABRAMS.

USA's nyeste kampvogn som netop er udkommet i 1:35 fra Tamiya. Tegningerne er lavet på grundlag af prototypetegningerne af S.R.Cobb og vist i Quarterly Vol. 16 nr. 1.

Tegningerne er i 1:35. Drawings in 1:35 scale.

BJ.





12 JAN 1983

1. Valg af dirigent.

Da der var skaffet nogenlunde ro, blev Thor som sædvanlig valgt til dirigent. Han foreslog straks derefter, at der blev valgt en referent, da han ikke mente at formanden, som plejer at være det, på ordentlig vis kunne deltage i generalforsamlingen, hvis han også refererede. Da der ikke var nogen, som meldte sig frivilligt, slog ordstyreren ned på mit bord, og fluks var jeg valgt til referent.

2. Formandens beretning.

Dette punkt vil jeg gå let henover, da jeg tror, at han selv skriver lidt om det på sin egen side. En anden grund er min manglende erfaring i at notere noter (øvelse gør mester, red.). Formanden sagde bl. a.: T-shirts med tryk, som man ellers frygtede ville give underskud, balancerede i sig selv på grund af billige indkøbspriser grundet fejltryk.

Brugen af Bladhjørnet er blevet en så stor succes, at den fremover vil koste 50 øre pr. kopi. Der vil fremover (fra og med dette nummer, red.) komme til at stå, hvor mange sider hver artikel er på.

Formanden var meget glad for den faste aftale, der er blevet indgået med IPMS Sverige i det forgangne år. Han mente også, at vi på det næstkommende møde i Sverige kunne påregne også at få noget at spise.

Endvidere var udbudet af modeller på møderne gået ned, og formanden opfordrede os til at tage nogle flere modeller med.

3. Aflæggelse af regnskab.

Kassereren fremlagde regnskabet, hvoraf det bl. a. fremgik, at indtægterne var 5967,72 kr., udgifterne 5538,62 kr. og dermed driftsoverskuddet 429,10 kr. der vil blive lagt til kassebeholdningen.

Kassereren sagde blandt meget andet også: Præmierne vil blive sat op, da man ikke kan få et byggesæt til 10 kr. mere. Præmierne vil iøvrigt nu være gævet fra JJ Hobby.

Der er tegnet abonnement på et blad med navnet Kit Collector International.

I forbindelse med fremlæggelsen af næste års budget blev det nævnt, at i 1983 vil både indtægter og udgifter falde. Forslaget om fastsættelse af 1983-kontingentet uændret på 60 kr. blev vedtaget enstemmigt (så nu kan der betales, ven red. bemærkning).

4. Indkomne forslag: ingen.

5. Valg af formand.

Formanden havde ikke noget imod genvalg; men han påpegede, at han i fremtiden ikke havde så meget tid til overs til at deltage i så mange arrangementer, som han før har gjort. Selv om det blev taget med i vore overvejelser, blev han enstemmigt genvalgt.

6. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Her ville Bjørn sige et par ord, før han ville lade sig genvælge. Han synes, at det var for dårligt, at rygter om hans såkaldte manipulation med andre bestyrelsesmedlemmer havde gået i visse kredse af IPMS' medlemmer. Han sagde, at evt. kritik af ham og andre burde rettes til vedkommende personligt og ikke ad omveje. Han blev også enstemmigt genvalgt til kasserer, og det samme blev Kai til sekretær.

7. Eventuelt.

Bjørn sagde, at i fremtiden skal al betaling ved bestillinger via ham ske forud og ikke på kredit.

Kai meddelte, at der var blevet oprettet kontakt med det japanske firma Nitto. Bjørn meddelte, at der blev oprettet et bladhold og et konkurrenceadministrationshold. Bladholdet bestående af Thor og Dan skal sørge for udsendelse af bladet til foreningens medlemmer og forbindelser. Konkurrenceholdet (Frank og undertegnede) skal sørge for optælling af bedømmelser og point-sedler.

Der opstod en mindre diskussion omkring bedømmelser. Peter Heide mente, at det kunne være meget svært for folk, der ikke bygger for eksempel figurer, at bedømme figurer. Bjørn fremhævede, at vi IPMS-medlemmer er meget gode til at bedømme noget, vi ikke selv bygger. Det blev slået fast, at man selvfølgelig ikke skal bedømme noget, man ikke føler sig i stand til at bedømme.

Bjørn havde nogle kommentarer om bladet IPMS-Nyt. På det sidste har en del medlemmer, hvis eneste kontakt med IPMS har været bladet, meldt sig ud. Det må være et tegn på, at bladet ikke er godt nok. Det er en meget lille kreds af medlemmer, der laver en stor del af bladet. Det er en uheldig ting, og derfor ønskes mange artikler. Man kan måske få gode ideer eller ligefrem bruge materiale fra bladet Quarterly, som må kopieres.

Dan foreslog to ting: 1. en boganmeldelsesrubrik for nye og gamle bøger, 2. en spørgekasse, som medlemmerne kan bruge. Det blev modtaget positivt.

Herefter fulgte præmieuddelingen: Formanden fik guld og Thorkild sølv.

Dirigenten takkede med god samvittighed for god ro og orden, selv om hele 5 medlemmer var ankommet efter generalforsamlingens start, og hævdede mødet.

Refereret af Lars Dantoft/41

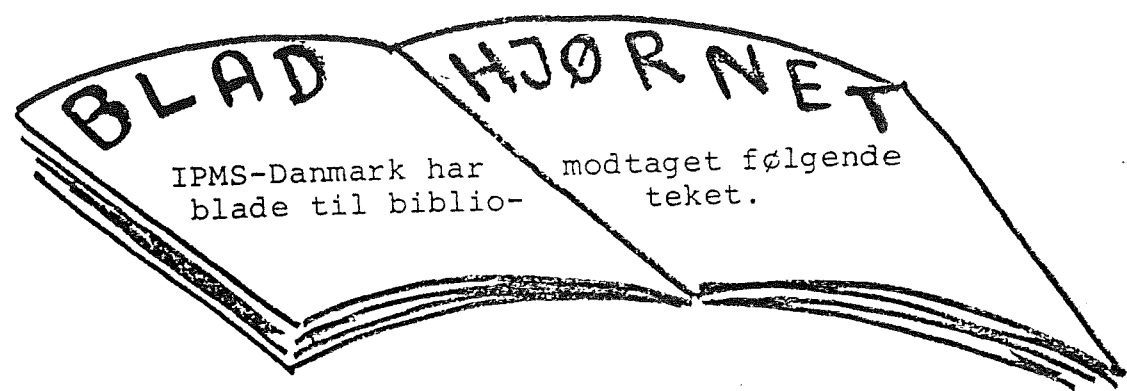
DE SIDSTE RYGTER:

Matchbox: 1:72 H.P. Victor

Heller: 1:72 Super Etandarde med argentinske decals.

Italeri: 1:35 M-109, 1:72 C-130H

Airfix: 1:72 Vulcan, U-2 med decals fra Powers' togt.



RT vol 15 nr. 2/1982 (Canada)

Lancaster mk II (tegninger) -5
5 Bombing & Gunnery School (fly bemalinger) -3
UH-1H (tegninger) -4
8 CWT truck -2

Mitteilungen 10-82 (Vesttyskland)

Bf 109 (diverse bemalinger) -14

Mitteilungen 11-82 (Vesttyskland)

Bf 109 (diverse bemalinger) -6

Mitteilungen 12-82 (Vesttyskland)

Bf 109 (diverse bemalinger) -6
tyske divisionstegn -5

Il Notiziario vol 13 nr. 2-1982 (Italien)

kavalleriuniformer 1833-1848 -3
Beethoven Gerät (tegninger af diverse Mistel kombinationer) -10
Panzer III-J -4
Lightning P-38 (tegninger) -9

IPMS Magazine maj/juni 82 (England)

Mirage IVA -2
indisk krigselefant -2
Viggen (tegninger) -7

IPMS Magazine sept./okt. 82 (England)

Ford "T" konverteringer -1
B-17 (A Bit of Lace) (tegninger) -3
Abbot SPG (1:35) -1

Modelwest SEP 1982 (Vestaustralien)

RAN Sea Fury, tegninger -2
Sea Harrier "røntgentegning" -2
1/32 FG.1 Phantom ombygningsartikel, del 2 -4
AH-56A Cheyenne tegninger -2

Modelwest OCT 1982

RAN Sea Venom, tegninger -3
Matilda tank artikel -2

Modelwest NOV 1982

RAN Gannet tegninger -2
RAAF MB-326H tegninger -2
Me 262 i 1/48 (del 5) -4
Tarawa cl. LHA tegninger -2

Scala 4-1981 (Sverige)

Braathens + Maersk Boeing 737 -5
S 26 Mustang 1/48 tegninger -3
UNOGIL Harvard + L-19 1/72 tegninger -4
Nebelwerfer 41 -4
SdKfz 303 Goliath -1

Scala 1-1982

Svensk 72½' Vosper MTB 1/72 tegninger -3
S 31 Spitfire PR.XIX, detaljetegn. -11

Virus Plasticus 3/82 (Schweiz)

DH112 Venom cockpitdetaljer -10
Lotus 49 -6
Vacu-sæt 1/35, 1/48, 1/32 -3
Krydseren Kuma -2

Virus Plasticus 4/82

Schweizisk Morane 406 -8
Venom camouflage -5
Austrian Airlines DC-9 -5

APMA No. 3 1982

Ostrigske M7, M24, M41 -2
Australisk MB-326, tegninger -3
Qantas + BOAC Liberators, tegninger -7
'39 Chevy 1533x2 -2
Australisk Turbo-Porter, tegninger -4

Kit 46 (Belgien)

Israeli Air Force del 2, tegninger -19
Fokker D.VIII i Belgien, tegninger -4

Kit 47

CF-100 omfattende artikel, detaljer -28
M47 Patton, belgiske fotos -3

Dirty Plastic 125/127 (Phoenix Chapter)

T-33 civile tegninger -1
HH-53 Israelsk+USMC+USN tegninger -2
Canadair Sabre tegninger -5
F4F Wildcat tegninger -4
F-47D (1953) tegninger -2

Em Escala Vol. 8 No. 2 (Brasilien)

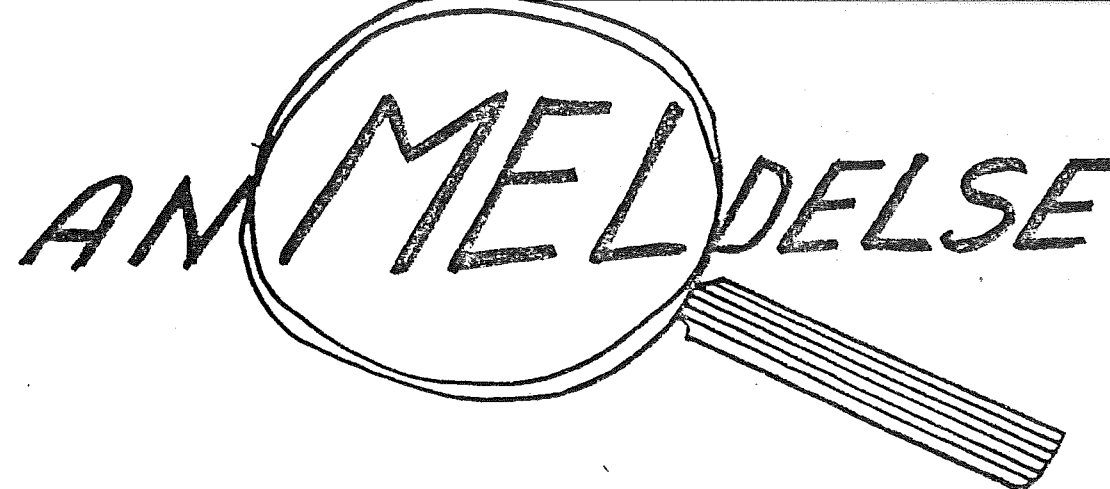
Spad VII, brasilianske tegninger -7
Ju 87 historie, camouflagetegninger -5

Em Escala Vol. 8 No. 3

Tyske ubåde - operationer ved Brasilien -7
Stuka fortsat, detaljetegninger -5

La Vitrine du Maquettiste No. 16 (Frankrig)

Djinn helikopter artikel, 1/48 tegninger -6
Me 109K fotos -3
Fl1F-1 Tiger artikel -2
CL-215 fotos -2
OV-10A Bronco tegninger -9
75 CA modèle 32 detaljeret artikel, tegn. -1
198^e Batterie de DCA i 1940 -6



Anmeldelse af Heller 1/72 Lockheed L-749 Constellation

Heller har her begivet sig ind på et aldeles jomfrueligt og uopdyrket område, nemlig trafikfly fra efterkrigstiden i målestok 1/72. Å ja, der *har* været enkelte bortset fra DC-3, som jo passer i en hvilken som helst periode i de sidste par menneskealdre. Nå, men til sagen. Lockheed's Constellation har med sin elegance været et karakteristisk træk i billedet af enhver lufthavn med respekt for sig selv i perioden fra slutningen af 2. verdenskrig og helt op i 60-erne. Der er stadig enkelte i tjeneste rundt omkring. Det er egentlig uforståeligt, at der ikke for længe siden har været nogen, der har taget dette oplagte emne op (bortset fra et par forsøg i diverse obskure målestokke). Så meget desto mere velkomment er dette sæt, især i betragtning af, at der kan bygges en god model af det.

Lad mig indledningsvis se på selve sættet og herefter vende tilbage til de muligheder, som det yderligere frembyder.

Der er blevet anvendt tre farver plastic til støbningen af sættet. Den klare er således suppleret af den sædvanlige bløde grå til vinger, motorer og understel, mens kroppen fornuftigvis er udført i hvid plastic, hvilket letter bemalningen i betydelig grad. Delenes pasform er god, idet man dog må være forberedt på en del arbejde med spartelmasse og sandpapir. Planerne har pæne, tynde bagkanter; disse kommer dog på enkelte steder i halefladerne til at gabe lidt, hvis man ikke i tide tager lidt af visse steder på sammenføjningsfladen et stykke inden for bagkanten. Det faktum, at sammenføjningsfladen ikke er helt plan, tyder på, at man har fået lidt travlt til sidst med at få sættet i produktion.

Understellet er fint detaljeret. Selve hjulbrøndene har ingen detaljering - men til gengæld er der sørget for vægge i dem, så man ikke som i så mange andre sæt kan kigge lige ind i vingen! I kroppen er der fuldt interiør i cockpittet med separate sæder og styrepinde samt hele to instrumentpaneltransfers - meget fornemt. Forbilledets dobbeltstjernemotorer er gengivet med den forreste krans i halvrelief.

Overfladedetaljeringen er udført elegant og tilbageholdende med fine hævede linier, omend jeg ikke nærer udelt begejstring for den kraftige vulst, der omgiver afisningspanelerne på vingens forkant. Den gør dog malingen lettere.

Overføringsmærkerne er et kapitel for sig og giver mulighed for at bygge F-BA fra Air France eller NC91209 fra Trans-World Airlines. Centreringen er overmådet fin i anmeldereksemplaret, og arket indeholder også de flerfarvede striber langs kroppen, som ellers kunne være vanskelige at male selv.

Et almindeligt tegn på en "begynderfejl" i modelbygningen er bærefilm efterladt rundt om de enkelte mærker. Her har Heller lagt megen omhu i kun at påtrykke så megen bærefilm, som der lige akkurat er brug for for at holde de enkelte bogstaver m. v. sammen. Mærkerne er faktisk "renklippede" i vidt omfang allerede, mens de sidder på arket! Modelbyggeren bør værdsætte dette træk, som koster en ekstra præcisionspåtrykning i stedet for den sædvanlige grovtrykning af bærefilmen - det kan faktisk ikke gøres pænere med denne teknik.

Modellen er målestokstro: længden passer lige på en prik, mens jeg har en lille reservation overfor spændvidden, som synes at være en smule (0,7 cm) for lille. Men væsentligst: modellen ligner en Constellation. Skal man have sin model 100% korrekt, kommer man dog til at gøre noget ved vinduerne i kroppen. Disse er af en eller anden grund blevet for store, nemlig 6,5 mm i diameter i stedet for de 4,2 mm, som ifølge mine målinger er korrekt for 1/72. Dette gør ikke så meget, hvis man ombygger til en anden version (forslag nedenfor). Så skal man alligevel spartle vinduesåbningerne til og bore nye, hvor man så kan fremstille „runderne" af Kristal Kleer. En anden detalje er de opadbøjede vingetipper, som var karakteristiske for adskillige amerikanske fly fra denne periode. Dette er dog kun synligt fra visse vinkler og har iøvrigt undgået adskillige byggesætsfabrikanter opmærksomhed - så blot på mange af de P-38 Lightning sæt, der er blevet sendt ud i tidens løb.

Nu kommer vi til de videre perspektiver: sættet har nr. 310, og en af støbestængerne bærer påskriften 310/311, så vi kan glæde os til endnu et sæt, rimeligvis af L-1049 Super Constellation, der brugte stort set samme vingekonstruktion, men havde forlænget krop. Mens vi venter herpå, må det være rimeligt at se på, hvad der ellers kan laves ud af sættet - der er jo hele serien fra L-049 og op til L-749A at tage fat på.

Her kan jeg personligt ærgre mig lidt over, at Heller valgte netop denne version til sin model, idet denne har de fleste forskelle til de øvrige medlemmer af familien. Men så må man jo bare selv tage fat...

De væsentligste forskelle ligger i motorgondolerne og i vinduesarrangementet. Det bedste råd, som jeg kan give, er at finde et fotografi (eller hellere flere) netop det fly, man vil bygge, og så selv finde ud af, hvilke forskelle der er, hvor vinduerne sidder osv. osv. Oversigtsskemaet er langt fra komplet; det består af observationer fra tilgængelige fotografier og viser således, hvilke variationer der mindst kan forekomme i de enkelte versioner.

De fleste udgaver har lange oliekoelerluftindtag under motoren (de når helt frem til forkanten) i modsætning til Air France flyets korte. Endvidere har de fleste tidlige (indtil L-649) modeller karburatorluftindtaget ovenpå motoren åbent fremtil. C-69 og L-049 har - i hvert fald på et tidligt tidspunkt - fremspringende, udstødningsrør fremme på siden af motoren.

Et mindre antal vinduer er normalt - men ikke altid sikkert - på militære udgaver. Adskillige fly havde to trekantede ruder ovenover piloternes pladser.

Og efterhånden som radar blev mere udbredt, fik også en del Constellation-fly en sådan indretning installeret i næsen.

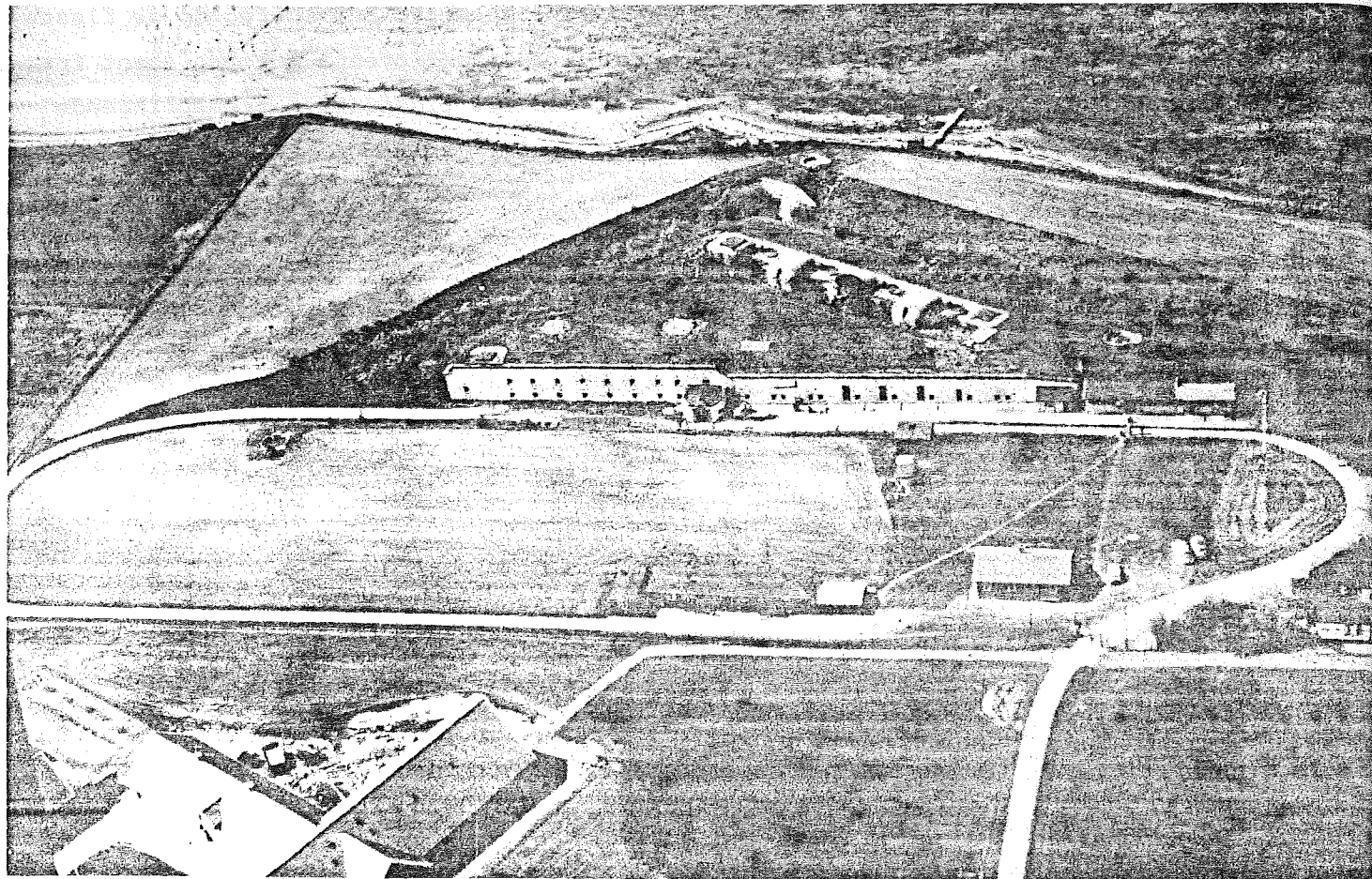
Og hvad kan vi så slutte af alt dette? At jeg på et eller andet tidspunkt skal have kløerne i et eksemplar til for at fremstille en anden spændende version! Anmeldereksemplaret er venligst stillet til rådighed af Heller via Dansk Hobby.

Kai Willadsen/2

	C-69	L-049	L-649	L-749	L-749A	C-121A-LO (= L-749A)	VC-121A-LO	VC-121B-LO	PO-1W = WV-1	XC-69E	Heller kit
Long lower intakes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Short - -		x			x						x
Few windows	x	x						x	x		
Many - -		x	x	x	x	x					x
Cockpit top windows	x	x		x		x				x	
Only front windows					x			x	x		x
Short nose	x	x	x	x	x	x		x		x	x
Long nose				x			x		x		

Udvalgt litteratur:

- Anderson, H. G.: The Lockheed Constellation. Profile No. 120, London 1966.
- Swanborough, F. G.: United States Military Aircraft since 1909, p. 298. London 1963.
- Taylor, H. A.: Constellation: Lockheed's 'Queen of the Skies'. Air Enthusiast No. 14, p. 29. London 1980.
- Jane's All The World's Aircraft. Diverse årgange, fx 1945-6, 1948, 1949-50, 1953-4.
- Lockheed Constellation. Arco Famous Aircraft Series.



Masnedøfort, 1940

Masnedøfort 9. april 1940

I slutningen af september 1939 blev der blandt mandskabet på »Lynetten« søgt to frivillige til tjeneste på Masnedøfortet — en maskinarbejder og en altmuligmand. Da jeg havde svendebrev som maskinarbejder, søgte jeg — og fik også jobbet — min kammerat hed Olaf Jensen, var tekstilarbejder og kom fra Vejle. Masnedøfortet var ikke under kommando, lå nærmest i »mølpose«. Fortet var under opsyn af formester Henry Schmidt, tidligere maskinmester og ny civil ansat ved Kystdefensionen. Til hans hjælp var normeret to værnepligtige. Fortmesteren boede med sin hustru og halvvoxsne søn i et lille hus på fortets terræn, og havde os to soldater på kost — selv logerede vi i et belægningsrum i selve fortet. Mit job på fortet bestod først og fremmest i at holde dieselmaskineriet og de tekniske installationer i fineste, velpudsede stand — ligesom vi af og til, tog med fortmesteren til batterierne Hårbølle og Borgsted på Møn, for at se om alt var i orden. Dieselmotorerne kørte én dag hver uge for at oplade akkumulatorbatteriet til fortets strømfor- syning. (78 V. jævnstrøm). Min kammerat fejede, rev, skovlede og holdt orden ude og inde.

Familien Schmidt drev et mindre, privat landbrug på fortet, idet man fedede ca. 50 gæs til julesalg, endvidere var der mange høns og kalkuner og en stor, søvrig Grand Danois-hund.

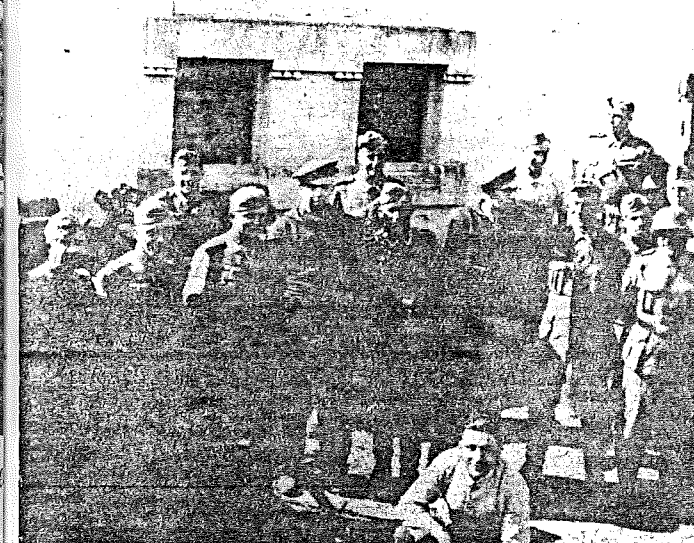
Fortet havde 4 stk. 120 mm PK, system Lomholt, der kunne bestryge Storstrømmens vestlige indsejling — og 2 stk. 120 mm Haubitze, monteret i panserkupler, der havde en bestrykningsvinkel på 360°. Skytset henlå i fredstilstand, godt indfedtet og konserveret. Kommandocentralens finere udstyr: regnetromler, sigtemidler, telefoner m.m. lå dog på Holmen i København. Ammunitionsmagasinerne var fyldte. Håndvåbene bestod af geværer, mod. 67 Remington med tilhørende sabelbajonetter — de fleste geværer var kun anvendelige som eksercitsgeværer — og nogle rekylgeværer. Ammunitionen til disse fandtes i tilloddede blikkasser.

Det var kort sagt den rene idyl, selv om krigen var brudt ud i begyndelse af september 1939, og fortet lå lige op og ned ad Storstrømsbroen.

Den 8. april havde Jensen og jeg tjæret trætrappen, der førte fra terrænet ned i bunden af fortgraven, og om aftenen talte vi om, hvad vi ville blive sat til næste dag — og da fik vi sandelig at vide næste morgen!

Klokken ca. 5 om morgenen den 9. april 1940 — en tirs- dag — kom fortmesterens søn løbende ned i fortet og råbte: »I må hellere komme op, tyskerne lander udenfor med faldskærme!« Vi havde jo nok halvvejs i søvne hørt motorlarm men troede, at det var flyverne fra Avnø, der holdt øvelse. En fart kom vi i uniformen, og et øjeblik overvejede jeg at tage mit gevær med (ammunition til det havde jeg ikke) men lod det dog blive i stativet. Kommet ud af porterne løb vi op ad vor nytjærede trappe og blev som lamslåede ved det syn, der mødte os. Fra lav højde (ca. 150-200 m) blev der kastet faldskærmstropper ned fra Ju 38-transportmaskiner (ca. 300 mand?). Soldaterne landede på begge sider af dæm-

ningen, der førte op til Storstrømsbroen. Oven over transportmaskinerne kredsede bombemaskiner og jagere, der skulle sikre angrebet. Med utrolig hurtighed frigjorde soldaterne sig fra faldskærmene, når de var landet, og gik straks i stilling uden for fortets indhegning — vi var faktisk omringet. Transportmaskinerne fløj bort efterhånden, som de havde »læstet af«, men bombemaskinerne og jagerne var der stadig. Sammen med soldaterne var der også med faldskærm nedkastet cylindriske containere (store beholdere), der i den ene ende havde et deformationslegeme for at dæmpe stødet. Containerne indeholdt ammunition, forplejning og medicinalstoffer. Hver soldat havde i hver hånd en kasse med ammunition, og patronbælter om halsen. Trods den tunge udrustning og den lave udspingshøjde kom alle velbeholdne ned og kunne omgående gå i stilling efter landingen.



Foran fortet den 9. april 1940. Forfatteren (th.) og VG Olav Jensen omgivet af tyske pionerer.

Vi to uniformerede var naturligvis straks søgt hen til familien Schmidt, der var ligeså rådvilde som vi — og afventede begivenhedernes gang. Vi fattede ikke rigtig, hvad der i grunden var sket og vidste slet ikke, hvordan vi skulle forholde os i denne helt uventede situation. Fortet var nu omringet — men om der også var fjendtlige soldater omme ved søsiden, kunne vi ikke se. Vi lagde nu mærke til, at en gruppe på tre mand skilte sig ud fra de soldater, der lå ude på marken — den ene soldat bar en stor, hvid dug — et parlamentærflag. De gjorde holdt ved porten til indhegningen, hvortil fortmesteren og vi to værnepligtige også gik, og den ene soldat, åbenbart officeren, der ledede aktionen — spurgte høfligt, om nogen af os talte og forstod tysk? Det gjorde jeg, og trådte frem. Det næste spørgsmål lød, hvor den øvrige fortbesætning var henne? Jeg forklarede, at vi kun var to værnepligtige, og at fortet ikke var under kommando. Officeren så tvivlrådigt på mig, han troede åbenbart ikke på, hvad jeg sagde. Han kaldte så på flere soldater og forklarede os, at man desværre var nødt til at bevogte os, mens hans folk undersøgte rigtigheden af mine oplysninger. En deling (med afsikrede våben) blev sendt ned i fortet, men de kom hurtig tilbage igen, nogle af dem skrupgrinede — for de havde fundet vore geværer, og sådan nogle havde de aldrig set før. Episoden opløstes i en slags munterhed, og der blev straks afskudt flere grønne lyskugler, som omgængende fik bombemaskinerne og jagerne til at forsvinde. Man forklarede os, at vi nu var fri igen — krigsfangenskab havde vel varet en halv time (?), og vi kunne igen optage vor lige tjeneste.

Faldskærmsoldaterne begyndte nu at samle deres skærme og øvrige udrustning sammen, og Jensen og jeg gik ned om læ. Jeg lavede et skilt til døren til vor belægningsstue med påskriften: »Dänische Fortbesatzung« og et dannebrosflag, og vi kunne fra nu af passe os selv. Selv vore geværer havde vi fået igen!

Faldskærmstropperne blev — så vidt jeg ved — i beslaglagte busse kørt tilbage til Gedser, men det har jeg ikke selv set.

Sidst på eftermiddagen kom der så fra Gedser et kompagni pionerer (ingeniørsoldater) som blev indkvarteret på fortet, foreløbig under primitive forhold, da der hverken fandtes hængekøjer eller tæpper (de kom næste dag med en af søværnets lastbiler fra Holmen i København).

Kompagniet fik sin forplejning fra et rullende feltkøkken (en »gullasch-kanon«), og da det var køligt om aftenen, fik soldaterne hver et stort krus te med rom udleveret fra feltkøkkenet. Jensen og jeg så interesseret til, hvorefter vi blev opfordret til at stille os bagest i køen og få et krus med, og det gjorde vi så.

Indtil den 15. april var min kammerat og jeg på Masnedøfortet og passede den daglige tjeneste — nu kørte vort elværk hver dag, strømforbruget var pludselig blevet stort, men omgangstonen mellem de to »Besatzungen« var absolut høflig og korrekt. Nævnte dato kom en taxa fra København med vores afløsning — to værnepligtige fra oktoberindkaldelsen; og efter en bevæget afsked med familien Schmidt kørte taxaen os til »Lynetten«.

Den 16. april blev vi så — sammen med det øvrige hold — hjemsendt fra Holmen som civil. Jeg var grædefærdig — dels p.g. af den dramatiske afslutning på min tjenestetid — og dels, fordi man skulle lægge »kongens klæ'r«, den smukke uniform, som jeg havde været så stolt over at bære, og som nu igen skulle afløses af det civile kluns, der havde ligget i mølpose i et helt år på nær to dage.

af ingeniør A. Kernwe



Indgangen til fortet gennem Strubekapnieren, oktober 1939. Forfatteren ses yderst til venstre.

VÆRD AT VIDE OM:

MASNEDEØ FORT

Fortet blev opført på vestsiden af Masnedø i tiden fra 1912 til 1915. Det var et velplaceret, hensigtsmæssigt konstrueret og armeret fort, bygget til at beherske den indre del af Smålandsfarvandet og Storstrømmen, den centrale del af Smålandsfarvands- og Grønsundstillingen. Af denne stilling blev dog kun opført Masnedø Fort og Grønsundstillingen, der bestod af Borgsted Batteri og Hårbølle Batteri begge placeret på Møn: Den vestlige del af Smålandsfarvandsstillingen bestående af Vejrø Fort og Helholm Batteri blev aldrig opført.

Masnedø Fort havde til opgave,

- 1) at beskytte forbindelsen mellem Sjælland og Falster for egne styrker og den normale civile trafik.
- 2) at hindre fjendtlige styrker i at krydse Storstrømmen.
- 3) at hindre fjendtlige flådestyrker i at trænge ind i Storstrømmen fra Grønsund.
- 4) at beskytte egne flådestyrker i området.
- 5) at støtte egne styrker i kamp på Falsters nordkyst eller i omegnen af Vordingborg.

Det er et trekantet fort omgivet af tørre grave, hvoraf de to facegrave kunne beskydes fra en overfor, fortrekantens toppunkt anbragt dobbeltkaponiere (tegningens nummer 7), der stod i forbindelse med fortet gennem en delvis nedgravet poterne.

Strubegraven kunne beskydes fra strubekaponieren, som var bygget ud fra struben og omgav hovedporten. Bestykningen og ildledelsesmateriellet bestod af:

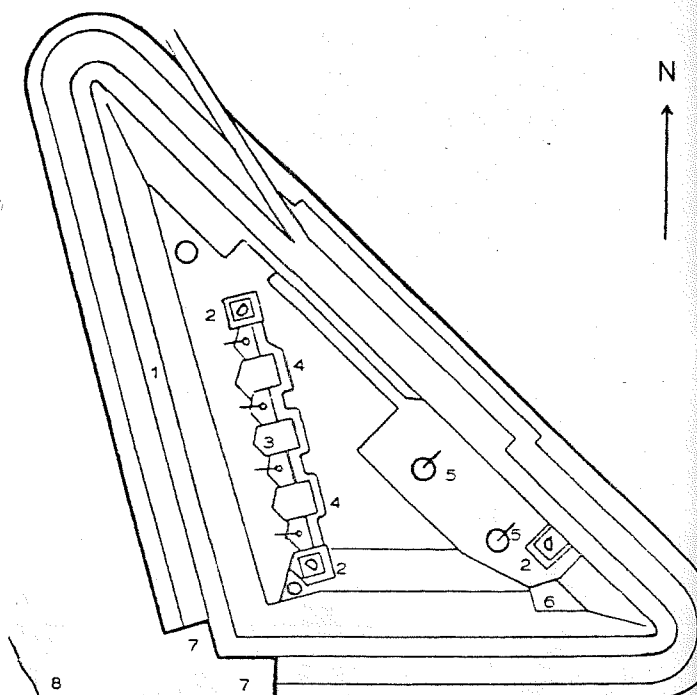
	2 stk.	15 cm stålkanon L/35 M/1888
Hovedskyts-	4 stk.	120 mm hurtigskydende stålkanon L/45 M/1912
	2 stk.	120 mm stålhaubit L/15 M/1914
	4 stk.	37 mm hurtigskydende stålkanon M/1896
Sekundærskyts-	12 stk.	8 mm rekylggeværer M/1903
	1 stk.	1,25 m invertafstandsmålere
	2 stk.	depresionsafstandsmålere
	3 stk.	150 cm projektører

Hovedskytsset var opstillet i tre batterier som vist på tegningen numrene 4 til 6, og af sekundærskytsset var de 4 stk. 37 mm kanoner og 10 stk. rekylggeværer beregnet til gravflankering. De to sidste 8 mm rekylggeværer skulle anbringes i to drejelige panserskjolde på fortdækket lige syd for den sydvestlige projektør.

Besætningen var på 225 kystartillerister, der blev underbragt i den delvis toetagers strubekaserne, der desuden rummede ammunitionsmagasiner, lysmaskiner, en søminestation og belægningsstuer til en infanteristyrke på 1/2 kompagni. Søminestationen var kontrolstation for de kontrollerede minespæringer, der i en krigssituation skulle udlægges i de omkringliggende farvande.

Fortet var fuldt belagt med kystartillerister og infanterister fra kommandohejsningen i 1915 til afslutningen af Den første Verdenskrig; herefter var det fast belagt med kystartillerister indtil 1922, hvor det overgik til kun at være belagt med genindkaldt mandskab under efterårsmanøvrerne. Fra Søværnet overtog kystdefensionen i 1932 var fortet for størstedelen af tiden frem til Den anden Verdenskrig i 2. krigsberedskab, og kun sjældent bemanded med mere end en

MASNEDEØ FORT



1. Tør grav
2. Projektører
3. Ildlederstation
4. 120 mm kanonbatteri
5. 120 mm haubitzbatteri i tårne
6. 15 cm kanonbatteri i kasemat
7. Saillantkaponiere
8. Kystlinie (havstokken)

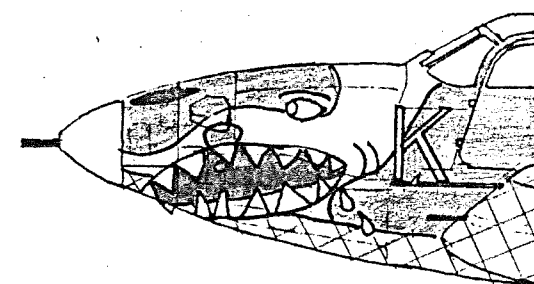
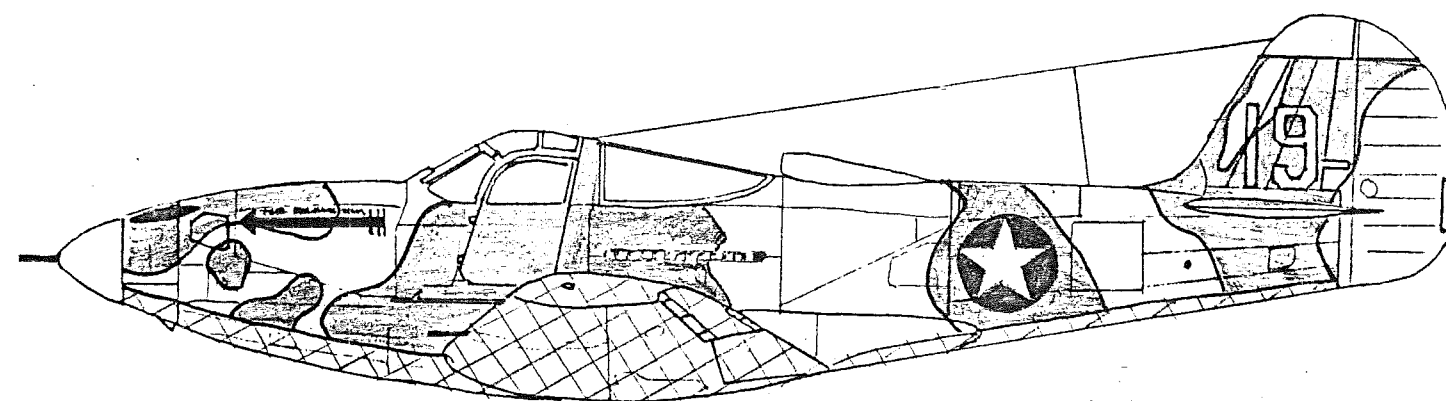
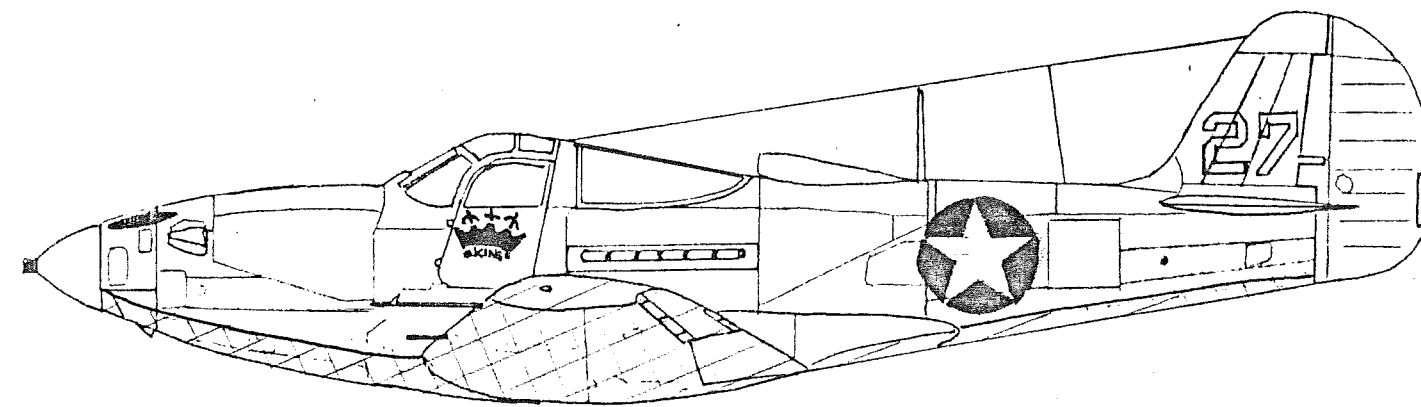
fortmester og en vedligeholdelsesbesætning. Dette var også tilfældet den 9. april 1940, hvor tyske faldskærmstropper blev nedkastet på Masnedø for at erobre fortet i den formodning, at det var kampklart. Hvis dette havde været korrekt, ville det have været en trussel mod den tyske passage af Storstrømsbroen. Under resten af krigen var fortet besat af tysk personel til bemanning af det på Storstrømsbroen opstillede antiluftskyts. De eneste kanoner — de fire 120 mm hurtigskydende stålkanoner — som ved krigen begyndelse var fuldt brugbare, blev fjernet af den tyske værnemagt og opstillet i et batteri på Jyllands vestkyst. Efter krigen blev fortet benyttet til minedepot og er nu overdraget til Vordingborg Kommune.

Peter Thorning Christensen

NEW GUINEA 1942.

Charles W. King
39th Fighter Squadron 35 Fighter Group
5 luftsejre.

King kom til 39th FS i juli 1941, hvor han blev til december 1943. På hvilket tidspunkt han var blevet Squadron-commander. I perioden 42-43 fløj han både P-39 og P-38, det var dog på den sidste King fik alle sine luftsejre.



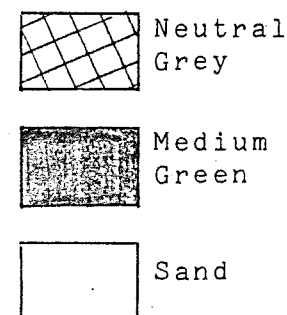
Richard C. Suehr
39th FS/35 FG
5 luftsejre.

Suehr fløj i Army Air Force. De fleste af hans sejre fik han da han fløj P-38, som 39FS/35FG blev udstyret med i 1943. Suehr kom til New Guinea med 39FS/35FG i februar 1942.

A: Denne P-39Q fløj King i sommeren 1942, på dette tidspunkt havde King ingen luftsejre.

B: The Flaming Arrow (P-39C) fløj over N.G. i foråret 1942, hvor den kæmpede mod japanerne over Port Moresby. Da Suehr kom til N.G. fløj han først uden mærket The Flaming Arrow.

C: Sommeren 1942 blev mærket The Flaming Arrow skiftet ud med et hajgab.



COMBAT MODELS

1633 Marconi Road
Wall, New Jersey 07719

VACUFORMED MODEL KITS

AIRCRAFT

2 lb	48-052	Hudson	MM	19.95
2 lb	32-054	Sikorsky	MM	18.95
2 lb	48-053	B-58 Hustler	MM	24.95
2 lb	32-089	F2A-3 Buffalo	MM	18.95
2 lb	32-090	Curtiss P-6E	MM	18.95
2 lb	32-091	Curtiss SBC-3	MM	18.95
2 lb	48-001	PBY	MM	21.95
2 lb	48-002	Privateer Conv.	MM	13.95
2 lb	32-003	F8F Bearcat	MM	15.95
2 lb	32-004	He 162	MM	15.95
2 lb	32-005	Ju 87 D&G Conv.	MM	10.00
2 lb	32-006	Ta 152 H & C	MM	16.95
2 lb	32-007	SB2C Helldiver	MM	19.95
2 lb	32-008	He 219 Owl	MM	21.95
2 lb	32-009	Ar 234	MM	18.95
2 lb	32-010	Ta 154	MM	18.95
2 lb	32-011	AM-1 Mauler	MM	18.95
2 lb	32-012	Bf 109 F-K-H	MM	18.95
2 lb	32-013	P-39 Airacobra	MM	15.95
2 lb	48-014	Sunderland	MM	24.95
2 lb	32-015	TBM Avenger	MM	18.95
2 lb	32-016	Me 410	MM	18.95
2 lb	32-017	Fw 190D	MM	12.95
2 lb	32-018	Go 229 Horton	MM	16.95
2 lb	72-019	BV 222	MM	18.95
2 lb	32-020	Whirlwind	MM	18.95
2 lb	72-021	AC-1 Carobou	MM	10.00
2 lb	32-022	B25	MM	18.95
2 lb	32-023	F-105 D-F	MM	23.95
2 lb	32-025	P-47 Razorback	MM	12.95
2 lb	32-028	A-7 Corsair II	MM	22.95
2 lb	32-029	Rex/George	MM	18.95
2 lb	32-030	F-8 Crusader	MM	21.95
2 lb	32-031	FJ-1 Fury	MM	18.95
2 lb	32-032	F-101 A,B,C,G/H	MM	23.95
2 lb	32-033	F9F Panther	MM	18.95
2 lb	32-036	Fo 335 A/B-8	MM	20.95
2 lb	32-037	F-100D	MM	20.95
2 lb	48-038	He 117	MM	19.95
2 lb	48-039	PBM Mariner	MM	22.95
2 lb	48-040	Go 229 Horton	MM	10.95
2 lb	48-048	Rata	MM	8.00
2 lb	72-049	Ascender	MM	6.00
2 lb	72-050	X-15C-1 Curtiss	MM	6.00
2 lb	72-051	Me 163A	MM	6.00
2 lb	32-068	Kingfisher	MM	16.95
2 lb	48-080	Ar 96	MM	10.00
2 lb	48-081	He 162	MM	10.00
2 lb	48-082	Me 410	MM	13.95
2 lb	48-083	Hs 126	MM	13.95

SHIPS

3 lb	72-034	Mk VII U-Boat	18.95
4 lb	72-035	U.S. Fleet Sub	24.95

ARMOR

1 lb	35-084	Mercedes Benz G4	6.00
1 lb	35-085	Bussing Nag 4500	12.00
1 lb	35-086	Grosser LKW AnHanger	10.00
1 lb	35-087	Rommels Mammut	10.00
1 lb	35-088	Leichter Zugkraft 3T/SD KFZ II	10.00
1 lb	D-000	Combat Decals 48/32 four sheets Ger, Brit, American apx 200 parts	10.00
1 lb	DG-001	1/32 German Decals & stencils high quality	7.50

* note: D decals M metal parts

* Metal parts are available for the F-105, A-7, F-8, F101, F-100 \$4.00 per kit + postage .50¢

Shipping is \$ 4.25 incl. special packing & handling for first 2 lbs, \$ 1.05 each additional lb. Insurance \$1 per \$50 order.

IPMS-blade i udlandet

Arskontingentet for Belgien (1983) er 450 Bfr og inkluderer KIT.

Virus Plasticus fra Schweiz koster for 1983 stadig kun 22 Sfr. IPMS-Schweiz har giro nr. 87-15126. sek.

HASEGAWA FRA FYN

Efter hvad IPMS-Nyt erfarer, vil alle Hasegawa byggesæt til de europæiske modelbyggere fremover komme fra Fyn. ScanKit har overtaget distributionen af disse sæt til det europæiske marked, og desuden vil de mest almindelige sæt blive pakket hos ScanKit af dele leveret fra Japan. red.

Tænk på en rejse sydvestpå

Der kan forventes et internationalt 2-dages IPMS-møde i Belgien i september 1983. På programmet vil man bl. a. finde en byttedag samt besøg på 2 belgiske flyvevåbenbaser. sek.

1983-nyheder fra Heller

Fly: Lockheed EC-121 Warning Star 1/72
Cessna O-2A og Gazelle SA 342L 1/50
Skib: Slæbebåden Smit af Rotterdam 1/200
Biler 1/24: Citroën C4 brandbil
Renault 4CV politibil
Citroën Bl4 Torpedo de luxe
- - - Varevogn
Køleanhænger (isfirma)
Mercedes 170V Berline Sedan
- - - varevogn (4711)

Åbent hus i Skrydstrup

Flyvevåbnet ventes at holde åbent hus på Flyvestation Skrydstrup søndag 29 MAJ 1983.

"HJEMMELAVEDE" byggesæt i polyestermasse. Lidt grove i udførelsen og kræver en del arbejde, men kan give virkelige pæne resultater. Tokomponentlim anbefales til bygningen

All orders & payments to ERIC CLARK, 19 Lonsdale Road, Southport, Merseyside, England.

GERMAN	1939	Neubaufahrzeug Tank (Battle of Norway)	£ p	2.00
G1	1939	PzKfw IB	1.00	1.00
G2	1939	Pz Kptw 35(t) Tank	1.00	1.00
G3	1940	Pz Kptw IIF Tank	1.00	1.00
G4	1940	"Karl" 60cm. Mortar	4.00	4.00
G5	1940	Fuel Trailer	70p	70p
G6	1940	Sd Kfz 10, 1 Ton Half-track prime mover	1.30	1.30
G7	1940	Sd Kfz 9, 18 Ton Half-track prime mover	1.60	1.60
G8	1940	Sd Ah 24 Generator Trailer	50p	50p
G9	1940	Engineers Bridges (pair)	25p	25p
G10	1940	15cm sIG 33 Infantry Howitzer	1.00	1.00
G11	1940	75mm Short Howitzer for conversion on Puma	20p	20p
G12	1940	Sd Kfz 252 Armoured Ammunition Carrier	1.40	1.40
G13	1940	Sd Kfz 222 Armoured Car	1.10	1.10
G14	1940	Sd Kfz 251/1 Ausf B Armoured Half-track	1.30	1.30
G15	1940	Sd Kfz 250/1 "Ate" Armoured Half-track	1.40	1.40
G16	1941	Opel 3 Ton Truck, Cab/Chassis with wheels	90p	90p
G17	1941	VW "Beetle" Typ 51 Staff Car	80p	80p
G18	1941	Pak and Artillery Wheels (4 different pairs)	60p	60p
G19	1941	Steyr 1500A Personnel Truck	1.20	1.20
G20	1941	Horch Personnel/Command Car	1.20	1.20
G21	1942	Munitonspanzer 38(t)	1.30	1.30
G22	1942	Pz Kfz III M Turret	30p	30p
G23	1942	Marder II, Sd Kfz 131, S.P.	1.40	1.40
G24	1942	Sd Kfz 251/1 Ausf C Armoured Half-track	1.30	1.30
G25	1942	VW Kubelwagen Typ 82 Field Car	60p	60p
G26	1942	Opel Maultier Sd Kfz 4 Half-track Lorry	1.20	1.20
G27	1942	Kleines Kettenkraftfahrzeug Half-track Motor Cycle	50p	50p
G28	1942	Sd Kfz 11, 3 Ton Half-track with Cargo Back	1.50	1.50
G29	1943	Goliath Miniature Demolition Tank	20p	20p
G30	1943	"Luchs" Reconnaissance Tank	1.25	1.25
G31	1943	"Brumbar" SP with Zimmerit	1.50	1.50
G32	1943	Sd Kfz 250/1 "Neu" Armoured Half-track	1.30	1.30
G33	1943	Sd Kfz 250/8 "Neu" with short 75mm Gun	1.40	1.40
G34	1943	Sd Kfz 250/9 "Neu" with Sd Kfz 234/1 Turret	1.45	1.45
G35	1943	Sd Kfz 251/1 Ausf D Armoured Half-track	1.30	1.30
G36	1944	Porsche Turret for Tiger II conversion	40p	40p
G37	1944	Sd Kfz 234/1 Turret for Matchbox Puma	30p	30p
G38	1944	15cm Panzerwerfer 42 (on Maultier Chassis)	1.30	1.30
G39	1944	RSO Tracked Weapon Carrier	1.00	1.00
G40	1944	CV 33 Tankette	1.00	1.00
G41	1939	M13/40 Tank	1.00	1.00
G42	1940	Fiat 626BL Lorry	1.40	1.40
ITALIAN	1941	Sahariana Reconnaissance Car	1.30	1.30
IT1	1942	Semovente 75/18 SP Gun	1.00	1.00

All prices plus postage (see back-page)
Orders will be despatched only to the value of the remittance received, based on current kit and postage prices. Turn round of orders approximately 10 weeks from date of receipt of order. This list supersedes all previous lists.

All orders & payments to ERIC CLARK, 19 Lonsdale Road, Southport, Merseyside, England.

All prices plus postage (see back-page)

Postage (Europe) add 30 %, rest of the world add 40 %.

ERIC CLARK MINIATURE MILITARY MODEL KITS TO 1:76 SCALE (4mm = 1ft.)

LIST AND ORDER FORM 1982, No. 3.

List of kits are priced in British Decimal Currency (100 pence to £1 Sterling). Post and Packing extra (See notes).

No.	ALLIED (British, American etc.)	Price £ p
A1	1939 A9 Cruiser Tank	1.30
A2	1939 Light Tank Mk. Vlb	1.00
A3	1939 Vickers Medium Mk. II* Tank	2.00
A4	1939 Matilda I Tank (Battle of France)	1.80
A5	1940 Matilda Tank II	1.00
A6	1939 3 ton GS body on LEYLAND Retriever chassis (for Matchbox Monty kit conversion)	40p
A7	1939 Morris CS8 15 cwt. GS Truck	1.40
A8	1940 Standard Light Utility Car	1.00
A9	1940 GMP Indian Pattern Armoured Car	1.20
A10	1941 Daimler Mk. I Armoured Car	1.00
A11	1941 Valentine Mk. III Tank	1.00
A12	1942 Dodge 3/4 Ton 4 x 4 Command Car	1.00
A13	1942 M3A1 Stuart Tank	90p
A14	1942 M8 "Greyhound" Armoured Car	1.50
A15	1942 Hummer Scout Car	85p
A16	1942 Bedford 3 Ton GS QLD Lorry	1.50
A17	1942 Bedford 3 Ton QLT Lorry	1.25
A18	1943 A.E.C. Mk. III Armoured Car	1.25
A19	1943 Staghound Armoured Car	1.50
A20	1943 Sherman M4A2 Tank	1.50
A21	1943 CMP No. 13 Cab on 15 cwt. GS	1.30
A22	1943 CMP No. 13 Cab on 30 cwt. GS	1.40
A23	1943 Lloyd Carrier	1.00
A24	1943 Austin Light Utility Car	1.00
A25	1943 CMP No. 13 Cab on 30 cwt. Wireless Van	1.40
A26	1943 CMP 1 Ton GS Trailer	50p
A27	1943 M3A3 Stuart Light Tank	1.50
A28	1943 M3A3 Stuart Recce Tank	1.40
A29	1943 CMP C8A Wireless/Utility	1.10
A30	1943 Sherman Dozer Tank	1.60
A31	1944 Windsor Carrier	1.00
A32	1944 6 x 6 A.E.C. Armoured Command Vehicle	1.50
A33	1944 CDL Turret	30p
A34	1944 Cromwell Mk. IV Tank	1.30
A35	1944 Challenger Tank	1.40
A36	1944 Churchill Crocodile Trailer	60p
A37	1944 Sherman M4 late production, standard track, with sandbags	1.60
A38	1944 Sherman M4 late production, HVSS tracks, with sandbags	1.60
A39	1944 Hellcat M18 Tank Destroyer	1.40
A40	1944 M26 Pershing Tank (March, 1982)	2.20
A41	1945 Hotchkiss H39 Tank	1.10
FRENCH	1939 Char B1 Tank	1.30
F1	1939 T26A (Twin Turret Type) Light Tank (March, 1982)	1.50
F2	1939 T26E (Vickers Type) Light Tank (March, 1982)	1.50
F3	1939 T26S (Rounded Turret) Light Tank (March, 1982)	1.50
F4	1940 BT-5 Tank	1.50
F5	1940 BT-7 Tank	1.50
F6	1940 BA10 Armoured Car	1.20
F7	1940 BA64 Armoured Car	1.20

All prices plus postage (see back-page)

All orders & payments to ERIC CLARK, 19 Lonsdale Road, Southport, Merseyside, England.



TIPS OG FIDUSER

Fra IPMS-Finlands interne nyhedsblad *Kiertis* har vi hugget et par tips:

Hvis en bemaling trods al omhu virker ujævn, og overgangene mellem de enkelte farver ligner bjerggrygge, så fortvivl ej! Selv om man endda skulle have sat mærkerne på, lader det sig helt enkelt gøre at slibe med vandslibepapir. Forsigtig slibning beskadiger ikke mærkerne, men får dem til at flyde godt sammen med modellens overflade. Den sidste slibning bør udføres under anvendelse af papir nr. 600 eller 800 og rigeligt vand. Metoden kan også anvendes til at fremstille slidmærker, hvis der er metalfarve indenunder.

...

To ting at huske ved anvendelsen af Micro Scale's klare lak: For det første bliver mat farve mørkere ved anvendelsen af lakken, hvorfor den bør gøres lidt lysere før brugen, hvis man har tænkt sig at lakere. For det andet bør lakf. opbevares langt væk fra sollys, idet lakken ellers gulner til ubrugelighed i fælles

Spørgsmål til brevkassen

Hvilke tyske pansermærker blev brugt under Den spanske Borgerkrig - kan man bruge bjælkekors eller hvad? Jeg har ikke brug for en dybtgående forklaring, blot en indikation af, hvad der vil være korrekt for at få en Panzer I til at se "rigtig" ud.

Torben



AVIATION COLLECTORS' MARKET

Dette er et nyt annonceblad, der her i slutningen af 1982 skal startes i USA. Bladets erklærede formål er at bringe folk, der samler modeller, bøger osv., i kontakt med hinanden, og det skal så ske via køb-salg-bytte annoncer. Der vil også være kommercielle annoncer.

Prisen vil være \$ 2 pr. nummer, dog tilsendes numre med egen annonce gratis. Annonceprisen vil være \$ 0.20 pr. ord (navn og adresse = 4 ord). Det distribuerede oplag vil indledningsvis være 4000 eksemplarer.

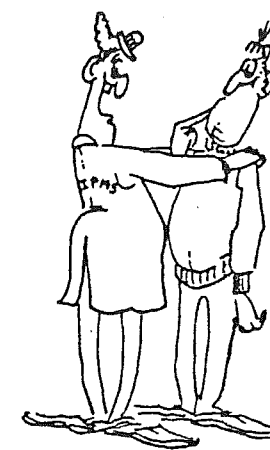
Vi må så se, om det bliver bedre end de muligheder, som vi i forvejen har for annoncering i diverse IPMS-blade. Adressen er

B.C.F.K. Publications
P.O. Box 128
Midland Park
New Jersey 07432
U. S. A.

Sekretæren

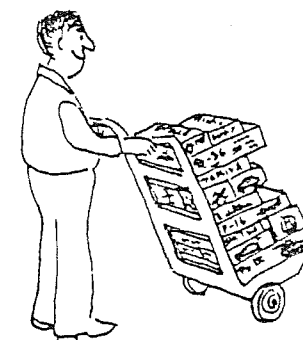
NYE MEDLEMMER

57. Erik Brønnum-Carlson o2-854836
Grønnevej 247, 8.tv.
2830 Virum.



FLYTNINGER.

17. Johnny Madsen
Vestergade 30
4200 Slagelse.



ANNONCE. Plastikprofiler i flere størrelser: H□□TLIO.
Henvendelse hos Bjørn (se side 3).

SÆLGES: 2 stk. Bandai "Hummel" Panzerjäger skala 1/30. 60 kr/stk.

Osprey Men-at-Arms No. 24 The Panzer Divisions

50 kr/stk.

No. 68 Napoleon's Line Chasseurs

No. 88 Napoleon's Italian and Neopolitan Troops

SØGES: Tegninger/fotografier af radiobox monteret bag på tårnet af den engelske Sherman "Firefly".

Medlem nr. 56 Søren Petersen, Gefionsparken 4, 3000 Helsingør.

RESTTELSE

Vort medlem nr. 1 har ved en beklagelig fejl fået navneforandring. Han hedder Hans Christiansen og ikke Christensen. Vi undskylder.

SUMMARY OF CONTENTS

- 1 Cover photo from the book 'Svædet og murskeen' by H. E. Skarmp about military architecture on the island of Bornholm.
- 2 Solution to the riddle of last issue.
- 2 Cartoon by Torben Klein: The Committee is ready for -83. To put names on the persons, the President to the left does not have time for anything, the Secretary is complaining about too many printing and spelling errors, and the Treasurer to the right just withdraws into his shell with the comment: How stupid they all are.
- 3 Editorial. A theme which has received all too little attention is defenceworks, especially coast artillery. This subject offers ample scope for all scales, ranging from figures in large scales over single pieces to whole forts in the small scales. We have the pleasure of reprinting some historical material in the present issue.
- 4 President's pages. For the first time since 1976 we have experienced a net loss of members (2). The lost members were mainly those whose only contact with IPMS-Denmark is the magazine. This is an indication that IPMS-Nyt is not good enough and should be improved, which is mainly a fault of the members (now get that article finished!!). Bjørn's analysis showed that the bulk of the contents had been produced by Committee members.
 IPMS-Nyt was started after the reorganization as something appearing when material was available; this being unsatisfactory for members outside Copenhagen, the magazine was reformed into a publication appearing regularly with the possible consequence that the magazine is thinner than desirable. That can only be prevented by you, the members!
 The Committee was reelected although I stated that I will not in the future have as much time for Society activities as has been the case in the past. Nobody opposed this statement.
 The Treasurer demanded open debate on the Annual General Meeting instead of corridor talk, which only comes out into the open via crooked channels.
 More workforce has been drawn into the task of distributing the magazine, which should ensure faster mailing. Additionally, the task of keeping track of the competition results has been delegated to willing members.
- 6 The future for Matchbox in Denmark is after all not so gloomy as predicted. K. E. Mathiasen A/S will in addition to Revell (news to be expected) be marketing Matchbox from the Spring of 1983.
- 7 Conditions for obtaining *das Heeres-Flak-Abzeichen*, a German WWII AA badge. To be worn to the left of a possible *Sturmabzeichen* on the left side of the chest.
- 10 USN Me 262A-1a. Colour scheme underside light grey, upper surfaces light green, diffuse colour limit. White bands (see drawing), oblique hatching medium grey, vertical hatching dark red.
- 11 M1 Abrams. 1/35 drawings of the production version made on basis of the prototype drawings by S. R. Cobb (see IPMS/USA Quarterly Vol. 16 No. 1).
- 14 Annual General Meeting 12 JAN 1983. See also pp. 4-5. A small positive result for 1982 was noted on the capital side. 1983 membership rates remain unaltered at 60 Dkr. Competition judging was debated - the general opinion was that the present practice that everybody present judges what he feels capable to judge is satisfactory. Prizes for 1982's competition were awarded: Gold to the President and Silver to Thorkild Wiehe.
- 15 Kit news.
- 16 Contents of various foreign IPMS magazines.
- 17 Review of Heller 1/72 L-749 Constellation. A long awaited kit filling a gaping void in most collections. Generally a good kit with a carefully executed decal sheet giving alternatives for Air France and TWA.
 A thoughtful detail is the moulding of the fuselage in white plastic thus easing painting, while the rest of the aircraft is in grey plastic. Full cockpit interior, but none in the cabin. Some care is needed during the assembly of the otherwise nicely dome trailing edges. The purist may wish to fill in the windows and make new using Kristal Kleer, as the diameter of those in the kit is too large, being 6.5 mm instead of the correct 4.2 mm. It is a fairly simple task to add the upturned wingtips by filing.
 The kit has great conversion potential enabling the versions from C-69 (L-049) to C-121A (L-749A) to be built. The table on page 19 indicates observed variations for various versions. It should be noted that: most versions had long oil cooler air intakes under the engine nacelles (reaching the front edge) in contrast to the Air France short intakes; most of the early (until L-649) models have the carburettor air intake on top of the cowlings open in the front. At least early L-049s and C-69s had protruding exhausts on the lower front sides of the cowlings. A reduced number of windows is normal - but not certain - for military versions. Many aircraft had two triangular windows over the pilots' seats. And as radar became more common, some Connies got such a thing installed in the nose.
- 20 An eyewitness account of the German parachute landing and seizure of Masnedø Fort and the bridge over Storstrømmen on 9 APR 1940 by A. Kernwein, who at the time represented one third of the fort's manning. The fort was armed with 4 cannon and 2 howitzers, all of 120 mm calibre. All pieces were well preserved (for peacetime) with grease, and the sighting etc. equipment was stored in Copenhagen (100 km away, ed.). Ammunition was present, but no small arms ammunition had been issued to the small upkeeping detachment.
 At 5 a. m. Ju 38 aircraft dropped est. 300 parachutists from low level (150-200 m). These landed on both sides of the roadbank leading up to the bridge. The landing was covered by bombers and fighters, which remained circling overhead. Containers with ammunition and supplies were dropped at the same time. A German officer and two men with a white flag approached the fort, but did not immediately believe the statement that the fort was not in commission. When a platoon with their weapons ready had searched the fort and found it empty, green signals were fired, after which the air cover disappeared.
 After half an hour (?) as prisoners of war the fort's caretakers were released and even got their rifles back. *Both this and the following article have been reprinted courtesy of Kystartilleribladet (the Danish Coast Artillery Journal).*
- 22 Masnedø Fort was commissioned in 1915 and fully manned until the end of the First World War. Until April 9th 1940 the fort was only manned during exercises except for caretaking personnel.
 The purpose of the fort was 1) to protect communication between Falster and Zealand (the bridge was only built much later) 2) deny enemy forces the crossing of Storstrømmen and use of the straits 3) protect own naval forces 4) support own forces fighting on land within reach of the guns. The armament is detailed. The fort was manned by 225 coast artillerymen.
 The only fully usable guns present at the outbreak of WWII - the 4 120 mm cannon - were removed by the Germans and sited on the west coast of Jutland. For the duration of the war the fort was manned by Germans, who had emplaced AA guns for protection of the bridge.
- 23 P-39s of 39 FS, 35 FG New Guinea 1942.
- 24 Vacuform kits by Combat Models.
- 24 IPMS magazines abroad. Subscription rates for Belgian and Swiss magazines.
- 24 New European (Danish) distributor for Hasegawa kits.
- 24 Belgium: international 2-day meeting expected in SEP 1983.
- 24 Heller news programme for 1983.
- 24 Open day at RDAF Skrydstrup May 29th 1983.
- 25 Eric Clark 1/76 home-made kits list. They do demand some work. Use resin cement.
- 26 Review of a nice little book about fortifications in Dragør (a little to the south of Copenhagen). Excellent gun photos. 32 pp, illustrated, price 29 Dkr.
- 26 New kits from Japan and Eastern Europe. Self-explanatory.
- 27 Description of the Belgian Maritime Museum in Antwerpen. Cranes (!) and a river vessel in scale 1/1, very nice model collection. Open 10-17 except on the days given.
- 27 Review of Kurland Decals 1/72 and 1/48 Danish modern letters and numbers. Correct size and style, colour black or white. Price Dkr. 15 per sheet (illustrated in reduced size with a list of Specialtryck decals available from the same place).
- 28 Tips and techniques. Paint edges may be smoothed out using wet-and-dry paper (used wet). This also works after application of decals, which may even blend better into the surface after the treatment. The method may also be used for creating scuffed areas provided a suitable undercoat has been applied first.
 Keep Micro Scale varnish out of sunlight, or it will yellow in the bottle.
- 28 Question-box: which markings were used on German armour during the Spanish Civil War?
- 28 New advertisement magazine should have been started by the end of 1982 in USA.
- 29 New member, member moved.
- 29 Ad: disposal, wanted: info on radiobox on the rear of Sherman Firefly turret.