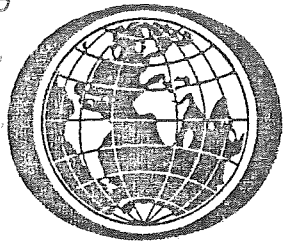


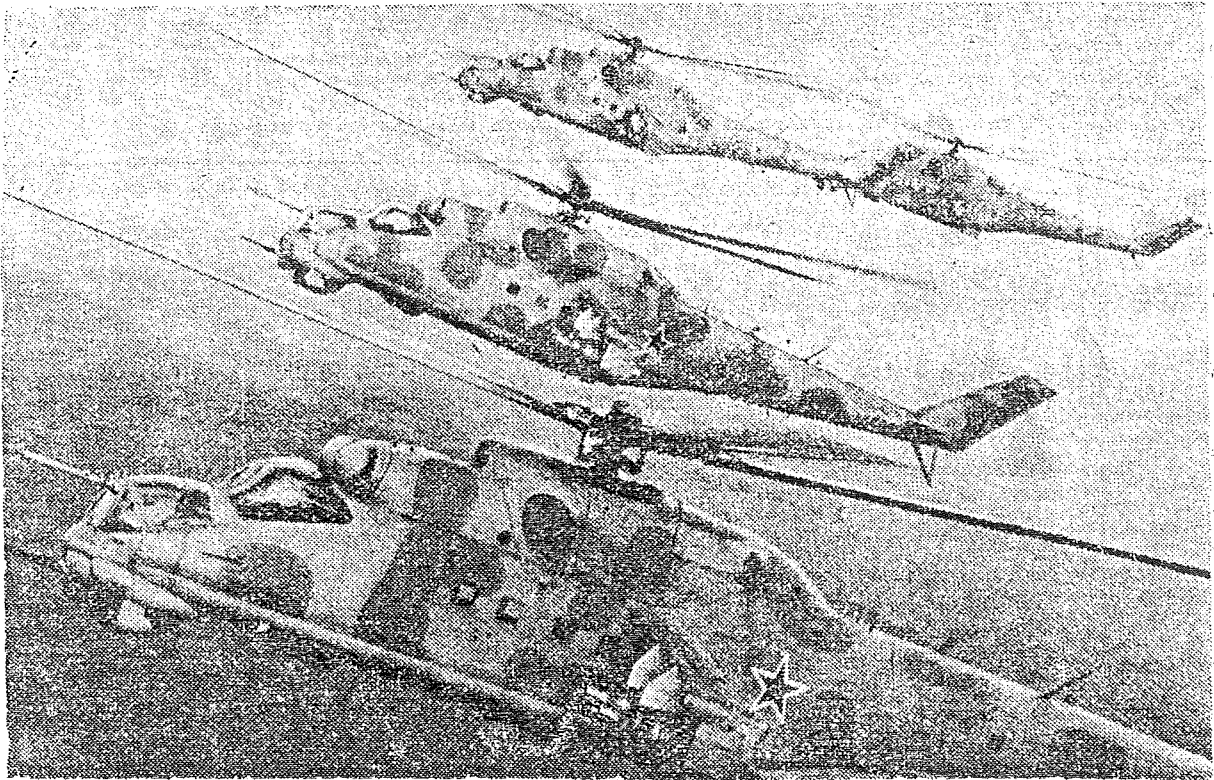
INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY



DANMARK 

IPMS

nyt



Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

Nr. 27

JULEKONKURRENCEN 1984.

Det er rart igen at få bekræftet at IPMS er en homogen flok uden revolution i tankerne. Igen kom der kun ét svar på vores julekonkurrence. Fra julen 1985 kan I sløve hoveder rende mig noget så grusomt.

Vinderen blev Morten Gemzøe, der fik alle 6 rigtigt besvaret. Det var: P 1: Flammpanzer 38 (t) Hetzer, P 2: Stridsvagn S, P 3: PT-76, F 1: Mig 15 med amerikanske mærker, F 2: B-26 Martin Marauder haletårn, F 3: Cockpit i Zero.


Præmien - to flasker rødvin - blev overrakt på generalforsamlingen.

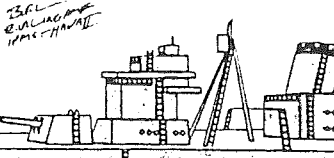
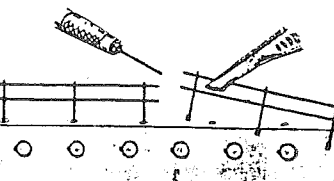
BJ.

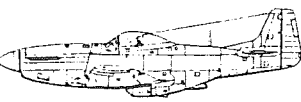
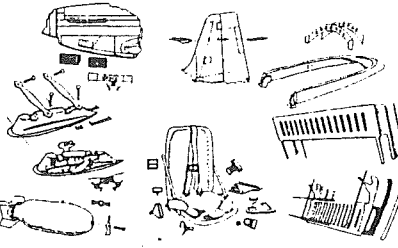
**IPMS-USA
BRASS
PARTS**

NEW!

KIT BP-002: Photo-etched brass Ship Railings for 1/700 scale waterline ship kits. Set includes railings, ladders, and crew members. May also be used on 1/720 and 1/600 scale ship kits. Each Set - \$4 (price includes postage).



KIT BP-001: Photo-etched brass parts for P-51B, P-51D, and A-36 in 1/48 scale. Set includes engine vent panels, tail warning radar, canopy braces, bomb spinners, old-style & streamlined sway braces, seat-belt buckles, and A-36 dive brakes. Each kit - \$4 (price includes postage).

**IPMS/USA
BRASS PARTS
P.O. BOX 480
DENVER, CO 80201**

Sagt med et dybt suk af vor redaktør Kai en torsdag aften på besøg hos panserredaktøren:

"Et panservacuformsæt er jo ikke andet end en byggevejledning trykt på plastik!".

er medlemsblad for International Plastic Modellers' Society Danmark. © IPMS-Denmark 1985. Eget tryk. IPMS-Nyt udkommer så vidt muligt 4 gange om året. 4 issues per year.

Redaktionen

Ansvarshavende redaktør: Kai Willadsen
 Redaktionssekretær: Bjørn Jensen
 Fly: Per Madsen

Editorial staff

editor
 sub-editor
 aircraft
 Strandboulevarden 27, 1.
 2100 København Ø (01) 42 90 20
 armour
 other
 Bjørn Jensen
 Thorkild Wiehe
 Ll. Værløsevej 89
 3500 Værløse (02) 48 52 47

Bestyrelsen for IPMS-Danmark

Formand	Torben Klein
President	Espedammen 52 2650 Hvidovre (01) 47 29 59
Kasserer	Bjørn Jensen
Treasurer	Rosenvængets Allé 6 ² 2100 København Ø (01) 38 32 31
Sekretær	Kai Willadsen
Secretary	Kastellet 54/322 2100 København Ø (01) 12 94 51

Abonnementsprisen = årskontingentet (1985) er 70 kr. som kan indbetales på

Giro 2 35 31 56, IPMS-Danmark, c/o Bjørn Jensen

(address above) accepts subscriptions to IPMS-Nyt at 70 Dkr. for 1985. You may also pay by Postal Money Order. Use of Bank Money Order or foreign cash requires a conversion charge of 20 Dkr. By airmail outside Europe 80 Dkr.

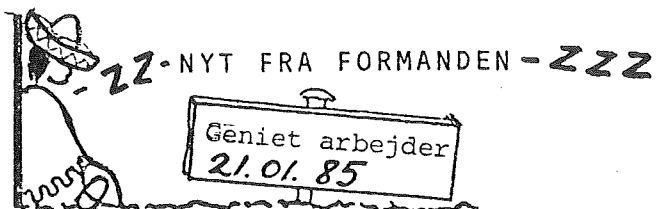
LEDER: Med inspiration fra en leder i IPMS-Western Australia's blad MODELWEST kan jeg komme ind på et emne, som løser (eller i hvert fald har mulighed for at løse) hele to problemer for mig: dels spørgsmålet om, hvad lederen denne gang skal handle om, og dels IPMS-Nyt's (næsten) altid umættelige stofhunger.

Masser af modelbyggerproblemer kan løses ved, at man dykker ned i de talrige IPMS-publikationer, som udkommer rundt om i verden, og denne mulighed benyttes da også rimeligt nok af en mængde medlemmer.

For den, der vil bygge dansk, det være sig kravlende, flyvende eller svømmende bæster, må det logiske sted at lede efter oplysninger være vor egen publikation. Vi har derfor en forpligtelse - både overfor vore egne medlemmer, men så sandelig også overfor resten af verden samt eftertiden (vi skulle jo gerne være i'et i vort foreningsnavn bekendt) - til at samle og offentliggøre modelbyggeroplysninger om lokale forhold. Nogle af disse kan vi blot gå ud og kigge på (fx Åbent Hus i Værløse i sommeren 1984), andre oplysninger er dem, som vi samler sammen hver især, når et eller andet lokalt emne har fanget interessen. Det, som det så gælder om, er blot at tage sig sammen til at *formidle* dette til andre, dvs. skrive eller tegne det sammen og så sende det ind til redaktionen. Slutproduktet i bladet skulle gerne ligne det, som *du selv* egentlig gerne havde set i form af en færdigtrykt artikel, da du selv begyndte på sagen!

Et beskedent eksempel på, hvordan dette også kan gøres, ses på side 17. Det enkelte bidrag behøver ikke nødvendigvis at være på 5 sider.
 red.

P.S.: Og for, at redaktionen også får tid til at kæle for vort jubilæumsnummer, er deadline for næste nummer sat til 18.marts. Så se nu at få rubbet neglene!



NØGENFOTOS AF HANNE LYNGBELDT I DETTE NUMMER!!!

Nu da jeg har fanget jeres opmærksomhed, så skal jeg bede jer læse videre. Denne gang må indholdet anses for rimeligt relevant.

I 1985 fejrer vi 20 året for tilstedeværelsen af IPMS organisationen i Danmark, idet vi trækker vore rødder helt tilbage til IPMS-Scandinavia. Historien om foreningens udvikling, er en anden sag, og skal sidenhen fortælles.

Her og nu skal der reklameres for det første:

DANMARKSMESTERSKAB I MODELBYGNING

som IPMS-Danmark afholder:

2. juni 1985 i Udstillingsfoyeren i
Lyngby Storcenter.

sæt kryds i kalenderen allerede nu!!!!

Vi forventer, at tilmeldte modeller afleveres mellem kl. 900 og 1100. Ca. kl. 1500 vil vi uddele præmier, og arrangementet lukkes kl. 1600 for publikum, hvorefter de udstillede modeller udleveres, og der foretages almindelig oprydning. I den forbindelse vil vi få mange opgaver, der skal løses, og med en lettere omskrivning af et kendt citat *IPMS FORVENTER, AT HVERT MEDLEM GØR SIN PLIGT*

Vi har fået en aftale med H.Wittrock A/S, der stiller adressefaciliteter til rådighed, således at vort materiale vil nå ud til hele landet. Det er så op til de enkelte medlemmer at sørge for, at de lokale forretninger bruger det. Blandt materialet er en plakat, som er beregnet til ophæng i butikken. Check at det sker. Almindelig praksis er, at sådanne opslag hænger ca. 14 dage. Vi må arbejde på at forlænge denne periode. Materialet forventes udsendt ultimo februar, og tilmeldingsfristen slutter ultimo april, dvs 2 måneders frist med 14 dages dækning via opslag. Dette forhold må vi som arrangører prøve på at bedre.

Hver klassevinder vil af IPMS-Danmark få overrakt en "pokal", og desuden vil Wittrock stille tillægspræmier i form af byggesæt til rådighed for 1., 2. og 3. placeringerne, så der er noget at stile efter.

Vort gamle medlem Wilhelm Willersted har lovet at omtale arrangementet i Berlingske Tidende, og desuden vil vi forsøge med pressemeddelelser til diverse nyhedsmedier, og lokale initiativer fra medlemmerne (især provins) skal være velkomne.

Foreningen håber på et (efter omstændighederne) velbesøgt arrangement. Vel mødt den 2/6-1985

KRAFTFAHBEWAHRUNGSABZEICHEN.

3. del

173. Udvidelse af tildeling af Kraftfahrbewährungsabzeichen til yderligere operationsområder.

Gennemførelsesbestemmelserne til forordning over indstiftelsen af "Kraftfahrbewährungsabzeichen" af 23. oktober 1942 skal udvides under punkt 2a med:

"Indsats på Sicilien fra 1. juni 1943, på Sardinien og Korsika fra 1. juli 1943, på Italiens fastland syd for linien Ancona-Piombino fra 1. august 1943 og i Albanien fra 9. september 1943."

O.K.W. 9-3-44

29c 26.29
6 566/44

WZA/WZ (IIIa).

Bekendtgøres.

O.K.H. 31-3-44
- 10018/44 - P5 (f).

342. Udvidelse af tildeling af Kraftfahrbewährungsabzeichen til yderligere operationsområder.

Gennemførelsesbestemmelserne til forordning over indstiftelsen af "Kraftfahrbewährungsabzeichen" af 23. oktober 1942 skal udvides under punkt 2a med:

"Indsats fra 1. februar 1944 i de ifølge hærgruppebefaling fastlagte bagerste arméområder og bagerste armézoner i hærgruppe Nord i Estland, Letland og Litauen."

O.K.W. 16-5-44

29c 26.29
7170/44

WZA/WZ (IIIa).

O.K.H. 23-5-44
- 29 e/9 - PA/P5 (f).

494. Kraftfahrbewährungsabzeichen for ambulancechauffører.

- H.M. 1942 nr. 977 2.b -

Til opregning af indsatsdage for tildeling af Kraftfahrbewährungsabzeichen, bliver chauffører ved ambulancedelingerne ved divisionerne og ambulancedelinger der er underlagt divisionerne, ligestillet med chauffører ved tros I og II, kolonner og stabe. Følgelig er 150 indsatsdage en forudsætning for tildeling til disse soldater.

O.K.H. 24-5-43

- 13022/43 - P5 (f).

648. Kraftfahrbewährungsabzeichen.

Gennemførelsesbestemmelserne til forordning over indstiftelsen af "Kraftfahrbewährungsabzeichen" af 23. oktober 1942 skal udvides under punkt 2a med:

"Indsats fra 1. juni 1944 i de ifølge hærgruppebefaling fastlagte bagerste arméområder og bagerste armézoner på alle fronter."

O.K.W. 23-9-44

29c 26.29
6995/44

WZA/WZ (IIIa).

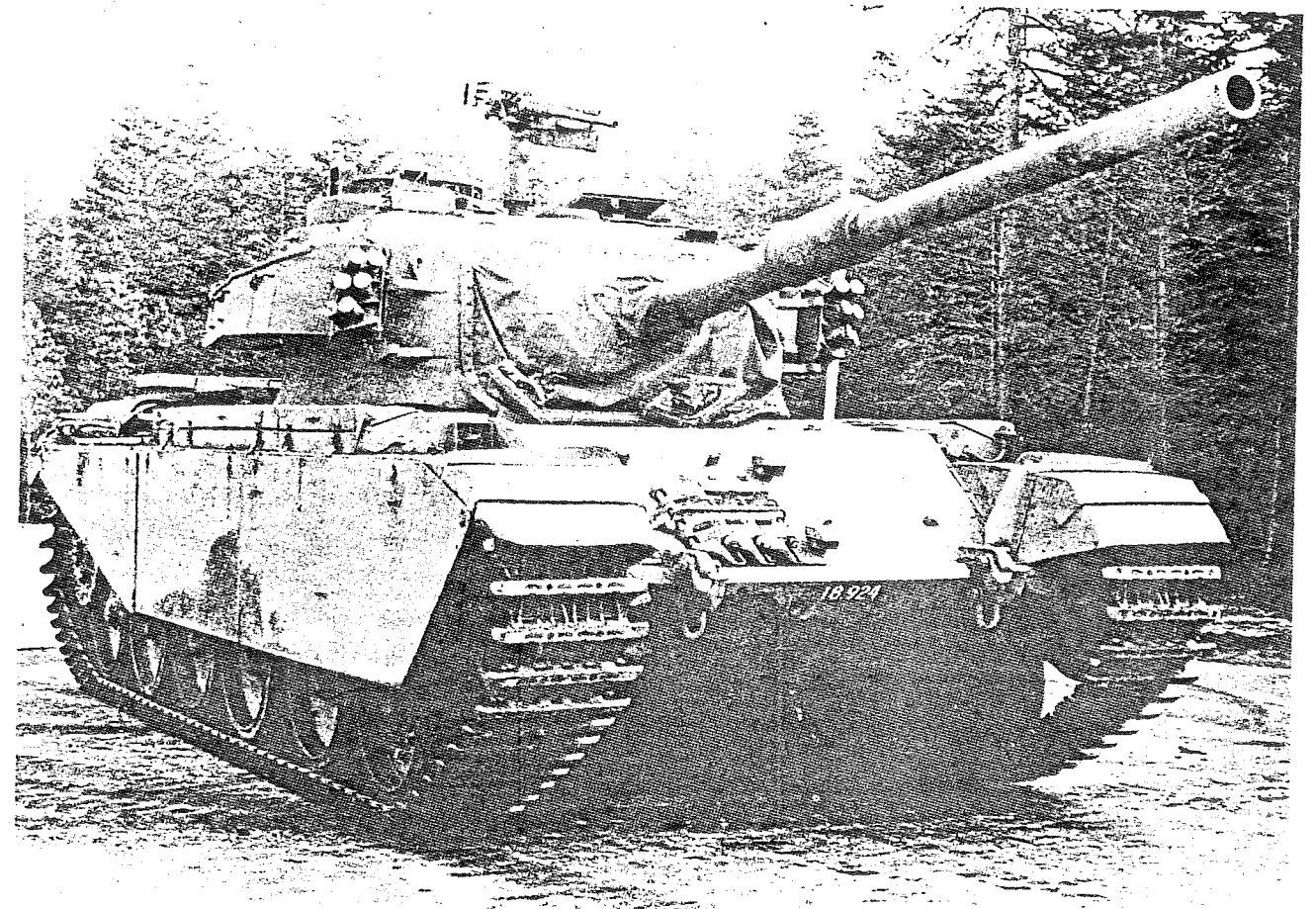
Bekendtgøres.

O.K.H. 31-10-44

- 29 e/9 - PA/P5 (f).

BJ.

CENTURION



CENTURION er en kampvogn, der er bygget i England. Den anvendes af en del NATO-lande, bl.a. Danmark, ligesom af en del neutrale lande, bl.a. Sverige, Israel og Pakistan.

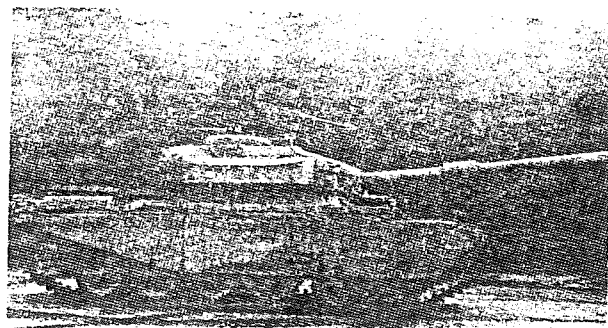
Den første model MK I, der var klar ved slutningen af 2 verdenskrig, var bevæbnet med en 76 mm kanon. De nye modeller er alle bevæbnet med 84 eller 105 mm kanon, der gyrostabiliseret i side og højde.

I Danmark findes vognen i to typer, MK 5 med en 84 mm kanon og MK 5/2 med en 105 mm kanon. 105 mm kanonen anvendes også på den tyske LEOPARD og den amerikanske M 60 kampvogn.

CENTURION er nu fremstillet i 13 forskellige modeller.

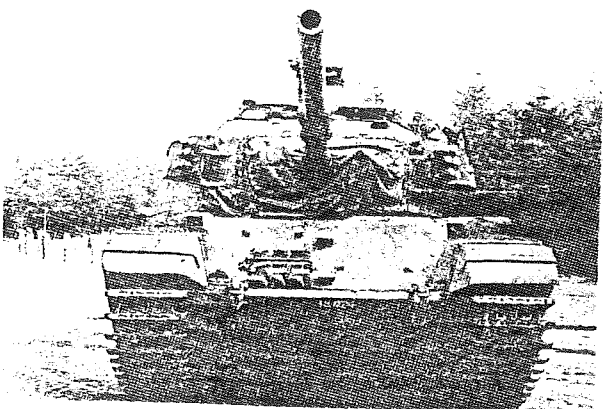
Kampvognen kan medføre en ethjulet benzinpåhængsvogn, der rummer 900 l.

DATA:	
Pagt:	NATO
Type:	KVG
Hastighed:	35 km/t
Rækkevidde:	250 km
Vægt:	50,8 t
Bæltetryk:	0,9 kg/cm ²
Motor:	650 HK, benzin
Bredde:	3,39 m
Højde:	2,97/3,22 m u/m kuppelgevær
Længde:	7,70/9,75 m u/m KN
Frihøjde:	0,51 m
Stigeevne:	58 %
Klatreevne:	0,9 m
Vadeevne:	1,20 m
Besætning:	4 mand
Bevæbning:	84 eller 105 mm KN 12,7 mm kuppelgevær 7,62 mm tårngevær

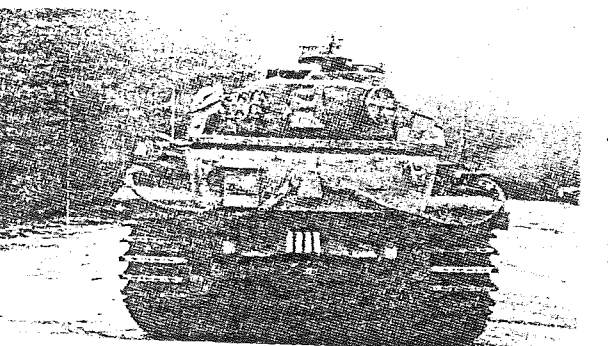


Undervogn med bælter, justerhjul forrest, seks vejhjul, større afstand mellem 2. og 3. vejhjul, seks bæreruller (dækket af sidepladerne), drivhjul bagest, tre værktøjskasser på siden, lydpotte bagest. Tårnet er kantet og placeret svagt foran midten, værktøjskasse på side, kabeltromle bagtil på tårnet, vognkommandør placeret i højre side.

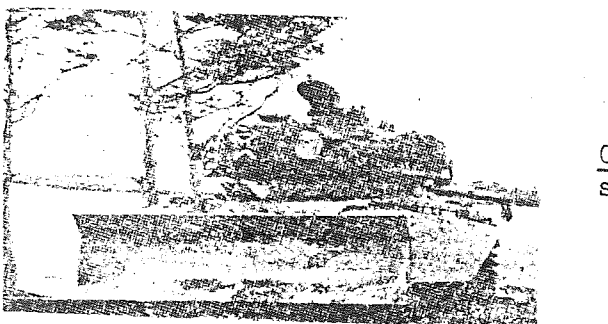
Bevæbningen består af en lang kanon med røg suger $1/3$ fra munden, kuppelgevær, 2 x 6 røgstakere placeret fortil på hver side af tårnet.



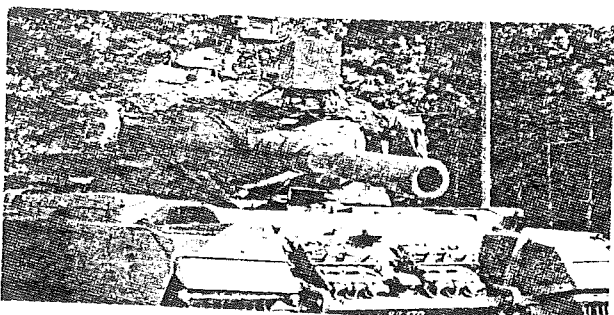
Bemærk den kantede bov med tre bælteled i højre side, kører i højre side. Rektangulær skjoldblending med kanon og tårngevær til venstre for kanoen.



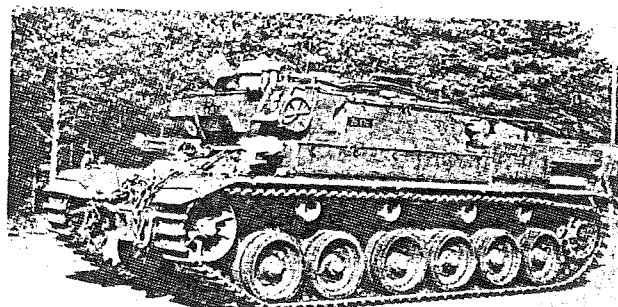
Bemærk luftaflederskærmen med fire hvide striber (skærmen hindrer støvet i at hvirvle op omkring kampvognen), infanteritelefonen på venstre side af hækken. Bælteled og vanddunk på tårnet.



CENTURION med dozerblad, der kan hæves og sænkes hydraulisk.



CENTURION med IR-projektør monteret på blenderingen, til venstre for kanonen.



CENTURION som bjærgningsvogn.

Referat fra IPMS-Danmarks generalforsamling afholdt på Randersgades Skole den 9. januar 1985.

1) Valg af dirigent og referent.

Thor blev valgt til dirigent og jeg til referent.

2) Formandens beretning.

Formanden havde skrevet sin beretning ned, så derfor var den ikke særlig lang.

Han sagde:

1. Foreningen har haft en medlemsfremgang på 6 medlemmer i 1984.

2. 50-60 medlemmer må anses for rimeligt i IPMS.

3. Der havde i år været 49 modeller til møderne fordelt på 11 stillere. Det højeste antal siden 1981. *Stadig for lidt.*

4. En tak til Finn for organiseringen af Kastrup-besøget.

5. En tak til HELLER for anmeldelses-sæt.

6. Kopiservicen fungerer godt. 260 eksemplarer ekspederet i 1984, primært til provinsmedlemmer.

7. Få og "rimelige" udmeldelser.

Bjørn føjede til: at den 8. januar 1985 var Foreningen optaget i Foreningsregisteret.

3) Kassererens aflæggelse af regnskab og fremlæggelse af nyt budget.

Bjørn fremlagde regnskabet og sagde så:

1. Foreningens omsætning var steget med 2000 kr. i forhold til 1983.

2. Det negative driftsoverskud skyldtes indkøb af el-hæftemaskine.

3. Udgiften "Allt om Hobby" (kr. -121,53) vil komme ind i 1985.

4. Vor beholdning er steget fra kr. 1900 til kr. 5000, siden Bjørn overtog kassererjobbet.

5. Han foreslog uændret kontingent for 1985, det blev vedtaget.

Dan spurgte, hvorfor kontingentet ikke steg (i forbindelse med evt. udgifter til DM-85). Bjørn svarede, at det godt kunne løbe rundt med 70 kr.

4) Indkomne forslag.

Ingen.

5) Valg af formand.

Bjørn kritiserede det sædvanlige opløb til generalforsamlingen: - Det er svært for nye kandidater at stille op til valg til Bestyrelsen, når alle ser ud til at være glade og tilfredse. Han foreslog en ny afstemningsform, som skulle være skriftlig. Der skulle bl. a. være en mulighed for at sætte kryds ved "enhver anden".

Dan sagde, at vi havde prøvet en sådan afstemningsform (ved den ekstraordinære generalforsamling i 1983). Han mente ikke, at det var nødvendigt med en skriftlig afstemningsform, og at bestyrelsen iøvrigt fungerede udmærket.

Der var afstemning om, hvorvidt vi skulle have skriftlig afstemning om genvalg af formand. Resultatet blev 2 for, 4 imod, og 7 udlod af stemme.

Derefter blev formanden genvalgt med 13 stemmer mod 0.

Bjørn sagde, at Formanden var træt af at være formand, og at han (Formanden) ikke syntes, at han var god nok som formand. Formandsønsker (-emner) er derfor velkomne.

Bjørn indrømmede næsten, at han overvejede, om han skulle stille op til næste år.
(altså formanden)

6) Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Kai blev genvalgt til Sekretær. Tillykke.

Bjørn - - - Kasserer. - .

Erik Brønnum-Carlsen spurgte angående regnskabet, hvorfor der ikke var nogen revisor? Formanden svarede, at han havde man kasseret.

7) Eventuelt.

Bjørn efterlyste 1 stk. ejer til 1 stk. theske, der var blevet glemt hos ham ved julemødet 1983.

Angående årets modelbygningskonkurrence (1984):

1. præmie gik til Karsten Pedersen, 2. præmien (som var i stykker) gik til Formanden.

Bjørn udtalte: - Sløve røvhuller!!! Han udtrykte derefter kritik af, at der kun var kommet 1 (en eneste) besvarelse af hans julekonkurrence. Den kom fra Morten, og den var rigtig, hvorefter Morten fik en præmie på 2 flasker af et eller andet. Bjørn sagde, at han ikke gad lave julekonkurrence mere. Dan sagde, at han havde tænkt på at lave en ny julekonkurrence. (husk deadline herfor 13 NOV, red.).

Thor tog ordet og oplyste lidt om DM i modelbygning 1985.

1. Det vil blive afholdt den 2. juni 1985 i foyeren til Lyngby Storcenter.

2. Der vil blive leveret materiale om afholdelsen til københavnske/danske hobbyforretninger.

3. Tidsplanen er foreløbig som følger: 900 til 1100 indlevering af modeller
1100 til 1200 åbnes for publikum
1100 til 1400 juryen bedømmer
ca. 1500 præmier overrækkes
1600 der lukkes for publikum
1600 til 1800 udlevering af modeller, oprydning.

Bjørn foreslog, at der blev fremstillet en planche, der viste 4-5 forskellige stadier i bygningen af det samme sæt.

Der blev spurgt, hvorfor der ikke var en speciel klasse for vacuform o. a., hvortil Formanden oplyste, at modelspecifikationerne har taget højde for det.

Thor efterlyste interesserede til arbejdsopgaver denne dag, KONTAKT THOR 01-879682.

Kai oplyste, at vi havde modtaget flere julekort fra forskellige IPMS-afdelinger.

Dirigenten takkede for god ro og uorden og lukkede generalforsamlingen.

refereret af Lars Dantoft/30

The Model World: An Untapped Resource.

by
John Andrews.

When Air Force Lt. Col. Guion S. Bluford traveled aboard STS-8 as the first American black astronaut, a big to-do was made in the press. Yet to many scale modelers, those who built World War II-era P-51s and F-102s from the '60s, Col. Bluford's trip was expected as merely a logical extension of black fighter pilot history in World War II and Gen. Chappie James' magnificent career as a pilot and human being. Even more enlightening is the fact that Col. Bluford himself credits his yen for assembling model airplanes as sharpening his career focus on aviation. And this is not an isolated case of modeling having an influence on a young person's career.

Modern equipment and tactics have increased the military's need for trained, skilled, and motivated personnel. Though the military effort to meet that need is extensive, it is possible to have

With detail and authenticity the very nature of the hobby, the builder develops an eye for visual identification, and most modelers can rattle off dimensions of the real thing.

people entering the Services who, as experienced scale modelers, are pretrained in the recognition of ground, sea, and air military vehicles; have the manual skills to perform delicate maintenance of electronic gear; possess well-developed logic patterns; can come into the Services with a grasp of basic hardware nomenclature; possess a sense of technical and general military history; and have demonstrated both patience and perseverance. But these resources and potential are not being fully utilized by either the Services or industry in the Free World.

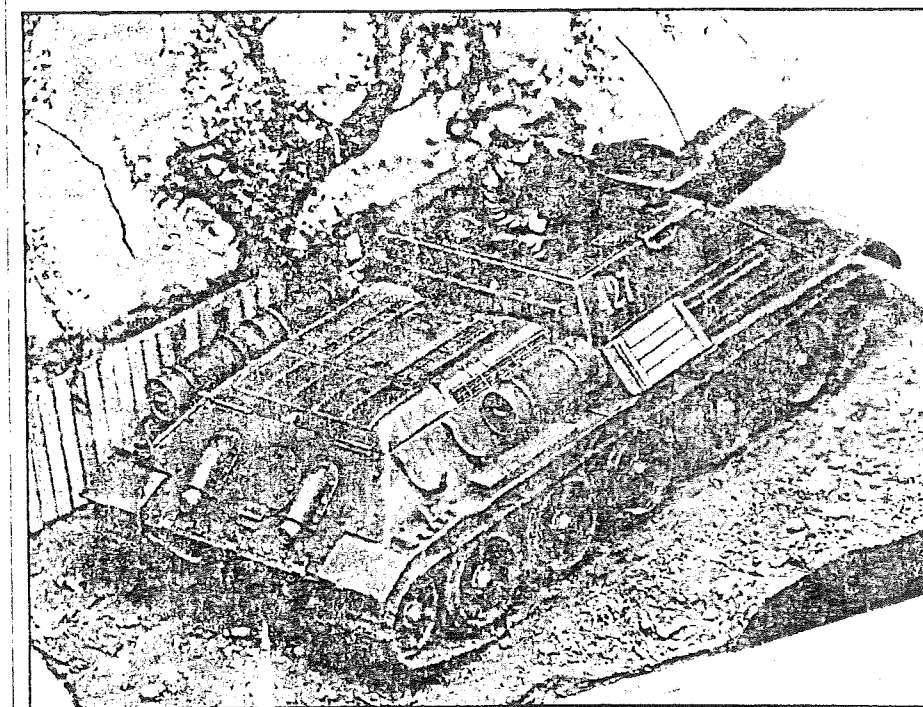
Interest in plastic scale modeling as a hobby normally begins at about age eight. Assembling a kit requires rudimentary reading skills to follow the step-by-step construction illustrations (not unlike the visuals contained in military technical orders). If the youngster is so inclined, he will try his hand at more kits. By age 16—a peak year for modeling interest—a modeler is usually very skilled, and has fine tools and a considerable collection of reference material. A

John Andrews, a division manager for The Testor Corporation in San Diego, has spent 27 years in the scale model industry. He has served on the Board of Directors of the Hobby Industry Association of America and as Chairman of the Manufacturers Section of the HIAA. He is a modeler, historian, and a frequent lecturer on scale-modeling and reconnaissance aircraft.

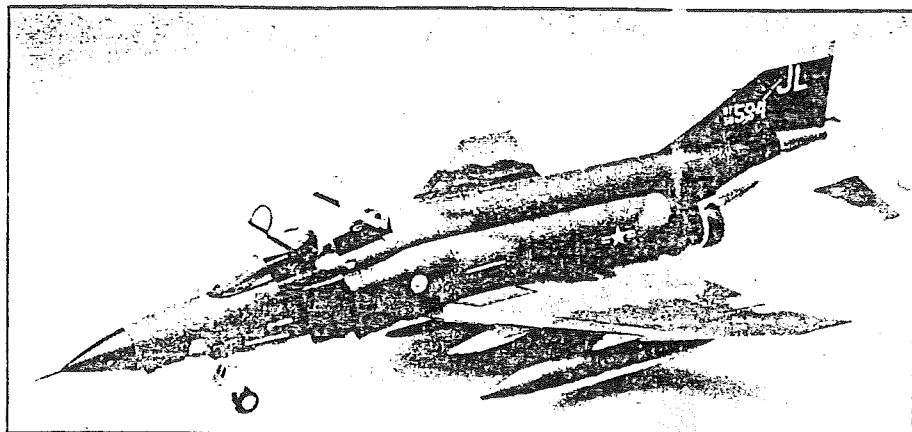


1983 survey of the International Plastic Modelers Society showed that its members spend three times more on research material than on the kits themselves. These technical and historical books cover aircraft, armor, ships, and weapons. Many modelers also study the strategy and tactics of battles in which the equipment was used.

With detail and authenticity the very nature of the hobby, the builder develops an eye for visual identification, and most modelers can rattle off dimensions of the real thing. No self-respecting modeler would ever mistake a 747 for an RC-135!



"I wonder if I'll ever see Kiev again?" Soviet SU-122 assault gun commander rests amid mud and rubble. Diorama in 1:35 scale captures point of time from 1943. Modelers take great pains to research locale characteristics, much in the manner of CIA and DIA.



RF-4C Phantom in 1:48 scale features detailed crew stations, under-wing stores, camera windows, photo flare bay, decals for three different unit markings, and instruction sheet with history and performance specifications.

are without illustrations and rely only on the written word to convey assembly methods.

The Japanese are avid modelers, and the country has a number of excellent manufacturers. Japanese kits are popular in the United States because of their excellent detail and fit of parts. The firms of Otaki, Fujimi, Tamiya, and Hasegawa are the prime producers in Japan.

In the United States, the major manufacturers are Revell, Monogram, Testor, MPC, and Ertl. Minicraft imports the Hasegawa line and MPC imports the Tamiya line. Testor imports both Fujimi and the Italian line of Italeri.

Kit manufacturers produce a wide variety of products. While all produce scale models of aircraft, Tamiya and Italeri are especially acclaimed for their 1:35-scale armor vehicles. Revell and Monogram have a broad balance of air-

The mind-set and abilities that make a good modeler are also required in an electronics technician, an instrumentation mechanic, a photo interpreter, and dozens of other military occupational specialties.

craft and cars, some armor, and a few ships. MPC and Ertl/AMT are respected for their truck and car kits in 1:25 scale.

Scale for models is an important issue. The two most widely accepted aircraft modeling scales are 1:72 and 1:48. Armor kits are usually 1:35, while car kits scale at either 1:25 or 1:24. (The last number in the scale ratio indicates the number of models in that scale which, when placed nose to tail, would equal the length of the actual aircraft, vehicle, or vessel.) The Services and weapons system manufacturers should realize

these scales are international standards, that the nature of the hobby is to show historical and technical progress through the use of a collection of three-dimensional visuals, and that standardization is crucial to this.

In 1982, plastic kits had a domestic US retail sales value of \$152-million with about 22,000,000 units being produced. Military exchange sales—combined Army, Air Force, and Navy—were on the order of \$2,006,400, or 1.3% of total retail sales. While retail sales of \$152-million in plastic kits alone

The Japanese are avid modelers, and the country has a number of excellent manufacturers.

would seem a large figure, 1982 was a slow year for the industry. Something happened in 1980 that affected the plastic model kit business, is still affecting it, and will continue to have an effect for years to come. The negative effect was the influence and appeal of home video games and electronic arcades. Much of the time and dollars formerly spent by young people on plastic kits were transferred to the electronic games.

Even more important than the transfer of time and dollars was the breaking of a line of product introduction by one generation of youngsters to the next. In the past five years, the average age of plastic modelers has moved substantially upward. This indicates a large group of people have never engaged in the pastime of modeling and consequent acquisition of the skills and interests that go with the hobby. Sadly, those skills and interests, as we have seen, are precisely what are greatly needed in young, entry-level military personnel.

Plastic model kits of average size and complexity can reach the marketplace after a lead time of nine to 12 months. The production decision carries with it

substantial risk and investment. For example, a 1:48-scale model of an F-18 or F-16 will entail costs of \$125,000 before the first one is produced or sold. A 1:35-scale model of a modern tank requires roughly a \$175,000 investment.

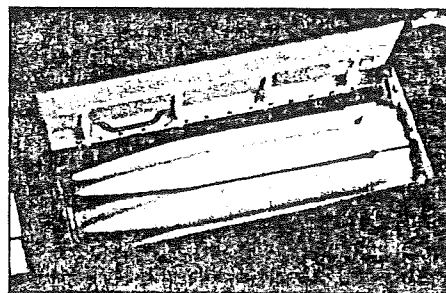
These are high-risk ventures for firms the size of those in the model industry, unbearable loads for many to carry. As a result, the marketplace is seeing fewer and fewer new products and more re-introductions of older products. But re-

The loss of the three-dimensional medium that is the model kit, and its inherent ability to plainly convey the concepts of a new weapon system, is also a loss to the military and the prime contractor.

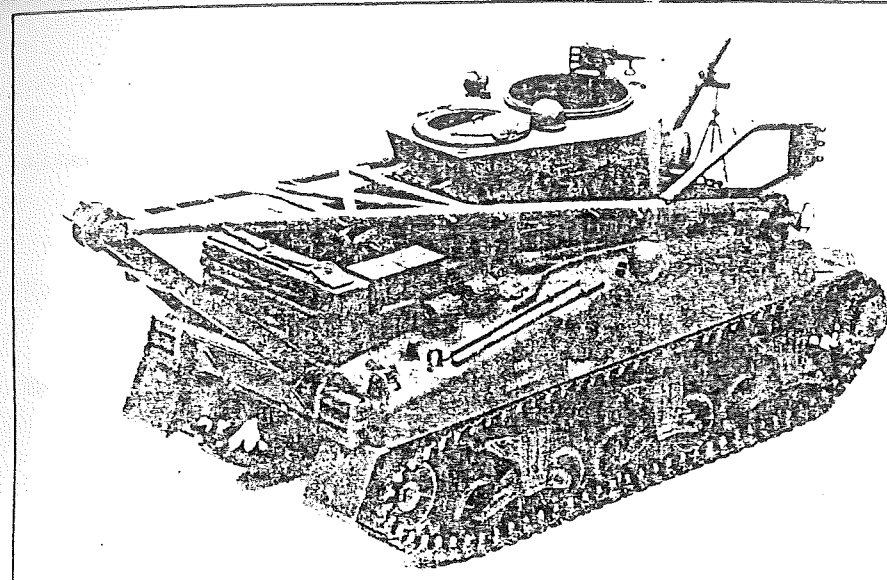
introductions—re-hashes as they are known within the kit industry—do not produce happy customers. The loss of the *three-dimensional medium that is the model kit*, and its inherent ability to plainly convey the concepts of a new weapon system, is also a loss to the military and the prime contractor.

A need exists in the US Army Training and Doctrine Command and NATO for scale models of modern Soviet tracked vehicles and weapons. Three examples are the BMP personnel carrier, ZSU 23-4 self-propelled anti-aircraft gun system, and the T-72 main battle tank. Kit manufacturers have hesitated to produce these items because of a history of reduced demand for Russian armor models in the civilian sector. Perhaps the solution would be a system similar to that practiced by civilian vehicle producers and kit manufacturers. The method provides the kit manufacturer with pre-tooling working capital that is returned to the advancing agency from a portion of the sales price of each unit sold. This is not a subsidy but rather the very best in seed money usage.

The essence of scale modeling is one of detail and authenticity. Those characteristics are part of the mystique which attracts many builders and gives value to



Weapons bay of Revell B-1B kit.



A modified Sherman M4A1 armor recovery vehicle from World War II in 1:35 scale from an Italian kit.

the finished model. Yet these same characteristics are at times in conflict with interpretations of military security. While no one can dispute the importance of safeguarding military secrets, on occasion some security measures are not rationally applied.

Another obstacle to the production of modern Soviet armor models has been the difficulty of getting photographs, dimensions, and external information on the vehicles. Yet these data are difficult to acquire even though much of the Soviet equipment exists in the US!

Recently this writer was intimately involved in developing a 1:48-scale plastic kit of Lockheed's SR-71 Blackbird recon-

On at least four occasions I have indicated a desire to discuss improvements in the security program, so the needs of the plastic kit industry can be met without jeopardizing the security the Services desire. We can and should improve the system.

naissance aircraft. It is important to note that the design criteria and hardware concepts of the actual SR-71 are more than 20 years old. The airplane has been publicly displayed at numerous air shows, and film manufacturers must be rich from the photos taken of the machine by the public. In 1980, we asked for an accurate external line-drawing of the aircraft, the fundamental beginning point for all plastic kits. We could not be given access to such a drawing: and if you seek one today, you still can't have it.

We were allowed to photograph an SR-71B trainer at Beale AFB, but not an operational SR-71A. (A Japanese kit manufacturer was allowed that privilege, however!) We visited Wright-Patterson AFB and the Air Force Museum, and measured in great detail the YF-12A derivative of the Blackbird airframe. From aviation historians and airplane watchers around the country we gleaned what had been denied us by the Air Force and Lockheed: names of people; dates of operation; operational photographs; and even data on the remote test site from which the U-2 and the CIA A-12 (predecessor to the SR-71) first flew. Despite the irritating obstacle of an irrational security policy, we learned more about the "Senior Crown" program than what was needed to design a kit.

The SR-71 model tooling will be modified to produce a second kit, the interceptor/fighter modification known as the YF-12A. This version carried the Hughes AIM-47A missile. Back in the '60s, the aircraft and missile had been photographed and the photos used extensively for public information releases. By 1966, the YF-12A weapons system proposal had been canceled and the airplanes turned over to NASA. In 1980, I tried to obtain a simple external outline drawing of the AIM-47A, so that it could be included in the weapons bay. We sought nothing on performance, electronics, warhead, or any internals.

Again, security restraints came into play and nothing was forthcoming. I appealed, citing the age and obsolescence of the AIM-47A. I wrote to US Senators to ask for their good judgment and intervention, but to no avail. One Air Force officer called me and said, "There's nothing you can do about this!" What he didn't know was that an empty AIM-47A missile case and fins were sitting on a pylon in the front yard of a

home near Minneapolis. A friend went out, photographed it, measured it, and returned the data to me. I, in turn, sent the Air Force and the Senators copies of the material. Shortly afterward, the Air Force provided me with the dimensional outline drawing of the AIM-47A I had originally requested.

This is not the end of the story. The Air Force later called my office to determine the location of the AIM-47A. They wanted to check it for inertness and be sure there were no classified electronics in the shell. I viewed that as a legitimate concern, and provided the information. I was later told that the AIM-47A had checked out okay.

Security must be intelligently managed. If, in our efforts to counter the Soviet threat, we use their methods and

The scale model industry is a national resource because it helps produce knowledgeable people.

develop the same paranoiac illness, then, in spirit, they have won the battle. What a tragic end to the great American Experiment that would be.

On at least four occasions I have indicated a desire to discuss improvements in the security program, so the needs of the plastic kit industry can be met without jeopardizing the security the Services desire. We can and should improve the system. So far, not one officer or civilian DoD official has ever replied to the offer. The offer still stands.

The plastic scale model industry is ready and able to provide products of use to the military for orientation, recognition, and other training purposes; the industry desires to work closely with the manufacturers of military hardware and become part of their informational process; and the industry wishes to continue providing the detailed and authentic scale models the consumer in the Western World has come to expect.

During the past two decades, when opposition to the military seemed to be the "in thing," the plastic kit industry never wavered from communicating military history to young people who might not have learned it any other way. The medium was three-dimensional, of plastic, and allowed a young person to hold an M-47 or F-16 in his hand, to turn it, and study it. Having crafted the model, the builder developed an appreciation of the effort behind the actual piece.

The scale model industry is a national resource because it helps produce knowledgeable people. The Services, defense contractors, and the scale model people should come together and work with each other to make the best use of this resource. ■

Mod forevisning af gyldigt medlemskort gives der 10% rabat ved køb af modeller hos POCH-HOBBY, der den 18 februar åbner i nye lokaler på Buddingevej 229. Husk der er lukket tirsdag.

ANMELDELSER

Anmeldelse af Hasegawa 1/72 Hughes AH-64A Apache

Dette byggesæt henvender sig ikke til liebhavere af "smukke" flyvemaskiner. Har man derimod tænkt sig at krydse en kampvogn og en flyver, kunne denne helikopter meget vel blive resultatet. Den er bygget til at dræbe - den oser simpelt hen af overlegen vestlig killer-teknologi. Man kan beskylde russerne for at være nogle værre kvajhoveder; med deres Mil Mi-24 (HIND) lavede de ganske vist en udmærket kamphelikopter, der dog stadig er et kompromis af mange ting, eftersom den er udviklet fra Mil Mi-8 (HIP). Og samtidig provokerede de USA til at lave denne kompromisløse racehest af en kamphelikopter. Helt sandt er det måske ikke; men anyway, nu er den her!

Der er egentlig ikke så meget at sige om dette sæt, det er faktisk Hasegawa, når de er bedst. De ialt 34 dele passer fortrinligt sammen, Overfladelinierne er sænkede og vel udførte. Cockpittet indeholder alle nødvendige ting; instrumenterne er trykt på decalarkene, og de er set bedre. Derimod er pilotfigurerne noget af det mest sublime, som jeg har set i 1/72 - den eneste gyldige undskyldning for ikke at indbygge dem skulle være, hvis man havde ti tommelfingre.

Bevæbningen, der medfølger i sættet, består af den faste Hughes XM230E 30 mm Chain Gun og otte AGM-114A Hellfire panserværnsmissiler og to firlingeaffutager til to af de ialt fire stationer.

Sættet indeholder dele og decals til to udgaver. Den ene, der efter min mening er ret uinteressant, er en præ-produktions-demonstrationsudgave, mens den anden type, som nok bliver den, vi kommer til at se fremover, er produktionsmodel nr. 6. Bortset fra rotorbladene, der er sorte, er helikopteren næsten totalt olivengrøn. Jeg anvendte Humbrols HU 2 Olive Drab 41 med udmærket resultat. Det var mit indtryk, at det var en klar fordel at male to lag på. Ud fra fotos ser det ud til at kunne betale sig at anvende lidt pastelfarve for realismens skyld. Under alle omstændigheder bør man konferere med noget ekstra fotomateriale, når man skal "male" sensordomerne i næsen. Jeg kan varmt anbefale billederne i Air International May 1984, hvor der er en hel artikel om denne helikopter. Her vil man også kunne se, at udstødningsportene ikke er rustfarvede som angivet i Hasegawa's farveplanche, men nærmest aluminium. At de så sikkert bliver det med årene, er en anden sag.

Dette sæt er et "must" for alle, som samler på moderne kamphelikoptere. Det er et yderst behageligt byggesæt at samle og er med til endnu en gang at give en god forklaring på, hvorfor Hasegawa's æsker er blandt dem, der hurtigst bliver tomme.

Kenneth Buhl/41

Anmeldelse af Heller "BOBCAT" 1/24 Renault G 260 Turbo

Alment: Byggesættet er af typen "Bobcat", som har en primær målgruppe i alderen 6-8 år, hvilket det også bærer præg af, idet sættet er meget let og "lige til at gå til". Man behøver praktisk taget ikke lim til modellen, som er af klik-sammen-typen, dette går dog ikke ud over kvaliteten. Graveringerne er iøvrigt i top.

Vejledning: Vejledningen er meget overskuelig, med klare tegninger i farver påtrykt. Disse svarer til farverne i sættets plastik, så man ad den vej ikke bliver i tvivl om, hvordan sættet skal bygges.

Mærkerne: Sættet leveres med to sæt mærker, et sæt normale transfers og et sæt klæbemærker. De sidste kan den uøvede modelbygger bruge, hvis fornøden erfaring ikke haves.

Delene: Delene passer fint sammen, sættet indeholder 76 dele, hvilket er relativt få, men tilstrækkeligt til at få en vellignende model. Alle delene er fuldstændig fri for "flash". Der forekommer en smule "synk" hist og her; men det er på steder, hvor det ikke er synligt.

Glas: Der medfølger også et vinduesparti, som er af en meget fin kvalitet. Der er fine graveringer til lygter og klare dele til vinduer.

Afslutning: Det færdige resultat kan enten males med den medfølgende maling, eller man kan undlade at bemale dem, da delene er udført i henholdsvis rød og sort plastik, så resultatet bliver et rødt førerhus og sort vognbund. For en erfaren modelbygger virker modellen som legetøj, da de aspekter, der normalt giver glæde i modelbygningen, til dels er væk; men for en uerfaren er modellen virkelig god, da man uden videre besvær står med en flot model.

Dan Seifert/9

Anmeldelse af Heller 1/24 Team Renault Sport

Dette sæt i Bobcat-serien er beregnet som tilbehør til racerbiler i skala 1/24. Det består af tre figurer: en kører, en mekaniker og en kontrollør. Desuden et værktøjsskab, en donkraft, en brandslukker og et par beholdere, et skilt og et par stykker autoværn. Ialt indeholder sættet kun 34 dele, alle ret grove og udetailerede. For eksempel består værktøjet, der hænger i skabet, simpelthen af et transfer. Ingen overflødige detaljer der! Figurerne, der hver består af 5-6 dele, er rimeligt gode. Delene passer fint sammen, og det er endnu engang lykkedes for Heller at få anbragt alle "synk" ude på "træet" - det skal de have ros for!

Sættet er ikke fremragende, og slet ikke, hvad vi har lært at forvente os fra Heller; men med lidt arbejde skulle en god modelbygger nok kunne få noget ud af det - figurer i den skala hænger jo ikke på træerne. Men en opgivet pris på ca. 60 kroner må da være en spøg. Ca. 20 kr. ville være passende.

Thorkild Wiehe/6

Nyt vacuform-modelfirma

I Frankrig har MODELAIR startet sin virksomhed. Det er hensigten at fremstille en serie af franske fly fra tiden efter 2. verdenskrig, både standardmodeller og prototyper, alle i målestok 1/48.

Det første sæt er af S.O. 6025 Espadon. Det inkluderer byggevejledning på 5 sprog, tegninger og overføringsmærker. Prisen er 136 franc plus 30 franc porto.

Adresse: G. Philippe

MODELAIR

83 rue J. d'Arc

F-54000 NANCY

Frankrig

BILLIGE BILLIGBØGER!

Vedlagt dette nummer vil medlemmerne finde en brochure for *Osprey Military Paperbacks*. Ligesom sidste år (hvor systemet virkede udmærket) kan vi ved en passende stor samlet bestilling få en betydelig engrosrabat, hvilket kommer medlemmerne til gode: selv med tillæg af fragt og moms forventer vi at kunne skaffe bøgerne til omkring engelsk pris.

Den nye *Osprey Elite Series* er en udvidet udgave af Men-at-Arms med 64 sider, heraf 12 i farver.

Deltagelse i samlebestillingen sker ved, at man sørger for, at Sekretæren (adresse side 3) senest 20 MAR 1985 har den enkeltes bestilling i hænde. Der vil så senere tilgå besked om betaling...

Sekretæren

Materialer til flydioramaer

Fra England er det muligt for medlemskab at bestille en metalstøbt RAF kompressor-anhænger i målestok 1/76 (hvilket er rimelig tæt på 1/72). Næste sæt i serien skal være et mobilt flypladskontrolltårn (firehjulet anhænger). Adressen er

Alastair Logan - GEF Models

13 Riverview Court

St. Andrew's Road

Exwick

Exeter

Devon

FIRST OPEN DANISH PLASTIC MODELLING CHAMPIONSHIPS

On Sunday June 2nd 1985 IPMS-Denmark will arrange a modelling competition in Lyngby just north of Copenhagen, Denmark. The Danish version of this invitation is found on page 19.

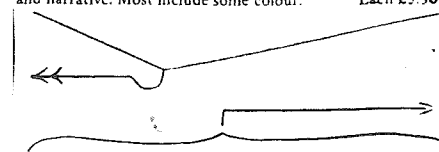
Anybody interested may obtain further information by writing to the President of IPMS-Denmark, address on page 3.

Sidste nyt!!

Den andetsteds i bladet omtalte fællesbestilling af Osprey bøger kan også omfatte Squadron/Signal's titler, især kan "In Action" serien nævnes. Foreløbig liste:

15 F-106 Delta Dart	44 Messerschmitt Bf 109 pt.2
21 B-24 Liberator	46 Albatros Fighters
22 A-7 Corsair II	47 C-130 Hercules
23 B-52 Stratofortress	48 PV-1 Ventura
25 P-38 Lightning	49 A-10 Warthog
26 Curtiss P-40	50 B-26 Marauder
27 F-104 Starfighter	51 F9F Panther/Cougar
28 Boeing B-47 Stratojet	52 Avro Lancaster
29 F4U Corsair	53 F-16 Fighting Falcon
30 Messerschmitt Bf 110	54 SB2C Helldiver
31 B-29 Superfortress	55 SR-71 Blackbird
33 F-86 Sabre	56 A-20 Havoc
34 B-25 Mitchell	57 Messerschmitt Bf 109 pt.2
35 F-111	58 Harrier
36 F6F Hellcat	59 A6M Zero
37 A-26 Invader	60 Skyraider
38 F-5 and T-38	61 F-84 Thunderjet
39 Spitfire	62 PBV Catalina
40 P-80, T-33 and F-94	63 B-17 Fortress pt.2
41 Macchi C.202	64 SBD Dauntless
42 B-36 Peacemaker	65 F-4 Phantom
43 P-39 and P-63	

SQUADRON SIGNAL 'AIRCRAFT IN ACTION' SERIES
A series of large format landscape paperbacks, profusely illustrated with clear close-ups of aircraft in front-line service and narrative. Most include some colour. Each £3.95



SQUADRON SIGNAL 'SPECIALS'
Very popular series, produced by the 'Aircraft In Action' team. Upright in format, a blend of descriptive text and oceans of good pictures.

Air War over Korea - a pictorial record (Larry Davis)	£5.50
Aces of the Southwest Pacific (Gene B.Stafford)	£4.50
Superfortress - the Boeing B-29 (Steve Birdsall)	£4.95
German Fighters of World War II (F.Ragni)	£4.95
A Pictorial History of the Blue Angels 1928-82 (McGuire)	£5.50
Gunships - A Pictorial History of Spooky (L.Davis)	£4.50
Air War over South East Asia Vol.1 1962-66 (L.Drendel)	£5.50
Air War over South East Asia Vol.2 1967-70 (L.Drendel)	£5.50
Air War over South East Asia Vol.3 1971-75 (L.Drendel)	£5.50
Armour in Vietnam - a pictorial history (J.Mesko)	£4.95
Phantom II - Pict Hist of the McDonnell Douglas F-4	£4.50
TAC - Pict Hist of USAF Tactical Air Forces 1970-77	£4.50
Navy Air Colors Vol.1 1911-45	£5.50
UH-1 Huey (Modern Military Aircraft Series)	£4.50
Armour in Korea - a pictorial history (J.Mesko)	£5.50
Century Series in Color (L.Drendel)	£5.50
Fighting Colors - F-86 Sabre in Color (Larry Davis)	£3.95
Fighting Colors - F4U Corsair in Color (J.Sullivan)	£3.95
Fighting Colors - USAF Europe 1948-63 in Color	£3.95
Fighting Colors - P-51 Mustang in Color (Larry Davis)	£3.95

(og ca. £ 0.50 til samtlige priser)

Kurant dansk flycamouflage

Omkring 1970 begyndte danske militærfly at optræde i en helgrøn bemaling („Forsvarets Normalfarve“). Denne var mat og erstattede flere forskellige bemalinger, lige fra ubemalet metal til grøn/grå med lysegrå underside. Ved samme lejlighed blev kokarder og flag gjort væsentligt mindre. Skiftet gjaldt alle kamp- og transportfly, idet redningshelikoptere og VIP-transportfly samt rene træningsfly var undtaget.

Denne maling viste sig at falme ret hurtigt til diverse grå-grønne toner, hvorfor flyene antog et besynderligt plettet udseende, efterhånden som særlig slidte områder blev malet op. Malingen havde også andre upraktiske egenskaber, som førte til, at man fra 1975 begyndte at anvende blank maling i stedet. Denne farve ser ud som vist på farveprøven.

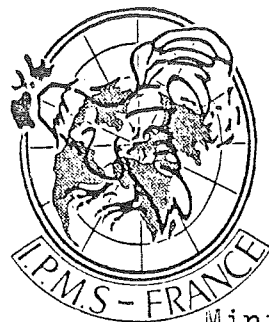
Første fly med den nye farve var C-130H Hercules, som blev leveret i dette farveskema. Morsomt nok var sløringsbemalingen samtidig forsynet med nogle iøjnefaldende felter i dayglo orange, så flyene ikke blev overset. Dette er man dog nu gået bort fra.

Denne farve blev taget i brug efterhånden, som flyene alligevel skulle ommales. Følgende typer har indtil nu optrådt i denne „uniform“: Lockheed C-130H Hercules, SAAB T-17 Supporter, Hughes H-500 Cayuse, North American F-100 Super Sabre, SAAB F-35 Draken, Lockheed F-104 Starfighter og Douglas C-47 Dakota.

Af vore nyeste flytyper har følgende ikke fået grøn bemaling: F-16, Gulfstream III og Lynx. Hvad de flyver rundt i, er en helt anden historie, som vi kan komme ind på en anden gang.

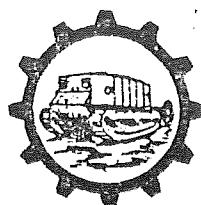
Kai Willadsen/2

Fodnote: Redaktionen er meget modtagelig for forslag til, hvordan man bedst fremstiller denne farve med anvendelse af de på markedet værende fabrikater af maling. Vores metode behøver ikke at være den eneste brugbare.



alain Laffargue

31. rue de Blois, La Ferté Villeneuve,
F-28220 Cloues sur le Loir. tel: (37) 45 57 08



MAFVA

Miniatures de collection réalisées en résine spéciale injectée.

Pour l'assemblage, utiliser une colle de type Araldite ou cyanoacrylate.

0000000

1. Automitrailleuse PANHARD I78 / Panzerspähwagen / Armored carFF 37.
2. Voiture d'état-major STOEWER 40 / Geländewagen / Staff carFF 34.
3. Automitrailleuse M6 Staghound / Panzerspähwagen / Armored carFF
4. Draisine PANHARD I78 (Wehrmacht) sans antenne / Panzerdraisine (ohne Antenne) / Railway armored car (without frame aerial)FF 37.
5. Break d'aviation LATIL I939 / Stabswagen der franz. Luftwaffe / French airforce heavy utilityFF 37.
6. Tourelle ronde FT I7 & lance-flammes BI bis (Matchbox I/76) / Runder Turm & Flammenwerfer / Round turret & flame equipmentFF 14.*
7. Conversion pour DODGE 6x6 (ESCI) / Umbau / Conversion setFF 17.
8. Voiture Citroën II BL Traction avant / PKW / Medium sedanFF 37.
9. Cabine + roues pour camion FORD V3000 / Umbau / Conversion set ...FF 20.
10. Popote allemande / Gulasch Kanone / German field kitchenFF 20.
11. Voiture d'état-major GAZ 67 / Russischer Geländew. / Russian jeep..FF 34.
12. Remorque US I500 Kg. / Anhänger I,5 T. / I,5 To trailerFF 20.
13. Tracteur LATIL M7TI artillerie / L. Radschlepper / 4x4 Tractor ...FF 37.
14. Remorque à eau US / Wassertank-Anhänger / Water tank trailerFF 20.
15. Canon HOTCHKISS 25mm. / PaK / Anti-tank gunFF 20.
16. Conversion DODGE Command-car (ESCI) / Umbau / Conversion setFF 17.
17. Tracteur d'artillerie semi-chenillé UNIC P IO7 / Französicher Zugkraftwagen / French half-tracked gun tractorFF
18. Canon anti-char de 47 mm. / PaK / Anti-tank gunFF
19. Jeep amphibie FORD GPA / Schwimmwagen / Amphibious jeepFF 37.
20. Staghound M6 Crusader / M6 mit Crusader-Turm / M6 CrusaderFF
21. Chenillette LORRAINE I937 / Lorraine Schlepper / Tracked carrier..FF
22. Ambulance DODGE WC 54 / Krankenwagen / AmbulanceFF 37.
23. Conversion pour SU I22 (ESCI) / Umbau / Conversion setFF
24. Remorque téléphone I939 / Fr.. Funkanhänger / Radio trailerFF
25. Automitrailleuse SdKfz 231 / Panzerspähwagen / Armored carFF
26. Automitrailleuse russe BA 64B / Panzerspähwagen / Armored carFF 37.
27. Jeu de 4 roues type FORD, GAZ AA, etc. / 4 Räder / 4 wheelsFF 6.
28. Automitrailleuse PANHARD I78 B (I945) / Pz Sp Wg / Arm. carFF 37.
29. Cabine tôlée GMC Hasegawa / geschloss. Kabine / closed cabFF 17.
30. Char russe T 70A / russischer Panzer / russian light tankFF
31. Ambulance Citroën II Tub I938 / Krankenwagen / AmbulanceFF 37.
32. Char SOMUA S35 (ex-Heller) tourelle française / Panzer mit franz. Turm Tank with french turretFF
33. Char SOMUA S35 (ex-Heller) tourelle allemande / Panzer mit deutsch. Turm Tank with german turretFF
34. Tourelle Panzer II Ausf c (ESCI) / Turm / TurretFF 17.
35. Tourelle Churchill IV (ESCI) / Turm / TurretFF 17.

1:72 eller 1:76?

Les modèles sans prix ne sont pas encore disponibles / Die Bausätze ohne Preise sind nicht lieferbar / Priceless kits are not yet available.
 Port: FF 5 pour un kit, FF 2 pour chaque suivant / Porto: FF 5 für I Bausätze, für jeden weiteren FF 2 zusätzlich / P & P: FF 5 for the first kit and FF 2 for each other (Overseas, rates are double for airmail del.)
 Paiement: chèque, mandat, etc.. / Zahlung: Intern. Postüberweisung, Nachnahme, bar / Payment: Giro, I.M.O. or cash in a registered envelope.

DANMARKS MESTERSKAB I MODELBYGNING

Søndag d. 2. juni 85 Udstillings-foyeren Lyngby Storcenter

KL. 9⁰⁰ - 11⁰⁰ - indlevering af modeller
 KL. 11⁰⁰ - der åbnes for publikum
 ca. KL. 15⁰⁰ - uddeling af præmier
 KL. 16⁰⁰ - der lukkes for publikum
 KL. 16⁰⁰ - 18⁰⁰ - udlevering af modeller

Ekstra tilmeldinger, specifikationer etc. kan fås ved henvendelse til medlem nr. 11 - Lars Thorsen 4 tv. Smallegade 36B 2000 København F.

"IPMS-Danmark påtager sig intet ansvar for de udstillede modeller"
 "Al udstilling er på deltagerens egen regning og risiko."
 "Tilsendes modeller til arrangementet, skal fornøden returporto vedlægges."

IPMS-møder på Sjælland

Nye medlemmer kan begynde her: for en ordens skyld minder vi lige om, at der er møde den anden onsdag i måneden bortset fra juli måned, hvor der holdes sommerferie. Mødestedet er Randersgades Skole, Østerbro (ligger lige syd for krydset med Århusgade). Dette gælder dog ikke i december, hvor der forlægges til Kassererens bopæl. Og mødetiden? Den er fra ca. 1930 til 2145. Kryds hellere af i kalenderen med det samme.

IPMS-møder i Jylland

Medlemmer fra Jylland og omegn er velkomne til IPMS-møder hos Henrik Olsen i Kolding. Adressen er Svendborgvej 3 st. mf., 6000 Kolding. Følgende datoer er fastsat for 1985: 12 JAN, 9 FEB, 9 MAR, 13 APR, 11 MAJ, 8 JUN, 10 AUG, 14 SEP, 12 OKT, 9 NOV, 14 DEC.

IPMS-blade i udlandet

IPMS-Deutschland har sat 60 DM som kontingent for 1985. MITTEILUNGEN blev beskrevet i IPMS-Nyt nr. 12.

Også fra ITALIEN foreligger der nye kontingentoplysninger - her udgives som beskrevet i IPMS-Nyt nr. 14. IL NOTIZIARIO. Årskontingentet er på 20.000 lire for 1984.

Som beskrevet helt tilbage i IPMS-Nyt nr. 11 udgiver IPMS-Brasil Em ESCALA. Kontingentet for 1984 var Cr\$ 8000. Imidlertid foretrækker den lokale forening på grund af den høje inflation (en faktor 10 på 3 år) at modtage byggesæt til en værdi af US\$ 10 som årsabonnementsbetaling fra udlandet. Sendes som "gave - ingen handelsværdi". Bladet er lige noget for den, som studerer portugisisk.

I IPMS-Nyt nr. 14 fortalte jeg om IPMS-Nederlands tidsskrift MIP (som vi også har indhold fra i dette nummers *Bladhjørne*). Som dengang nævnt udgives også

PIM (Periodiek Informatief Mededelingenbulletin). Dette er et duplikeret hæfte i A5-størrelse bestående af (nyeste nummer) 32 nedfotograferede A4-sider. Det udkommer hver anden måned og rummer anmeldelser, referater, småannoncer osv, alt naturligvis skrevet på nederlandsk.

IPMS-Nederlands årskontingent (udlandssats) er 40 gylden, hvis man betaler ind på giro 32 69 076, ellers f 47,50 (for checks m. v.). Brugbar adresse:

IPMS-Nederland c/o J. C. Philippo

P.O. Box 26

NL-3830 AA Leusden

Nederland

IPMS-Belgien arrangerer igen i år et internationalt møde, hvortil IPMS-medlemmer fra hele verden med familie er velkomne. Det finder sted i Antwerpen lørdag 9 MAR 1985. Nærmere oplysninger kan fås hos Sekretæren.

Også FRANKRIG har sendt os nye oplysninger. Kontingentet for 1985 - som omfatter nyhedsbulletinen *La Lettre de l'IPMS* - er på 50 F. Desuden (eller alene) kan man abonnere på *La Vitrine du Maquettiste* formedelst 80 F for 4 numre. For sci-fi fans er der mulighed for at slå klørne i en årgang af *Starship Connection* ved opofrelse af 60 F. Adresse m. v. i IPMS-Nyt nr. 13.

Når vi nu er i gang med Frankrig, så kan det nævnes, at det 4. Europamesterskab i Modelbygning afvikles i Paris 29-31 MAR 1985. Nærmere oplysninger kan fås hos Sekretæren.

Kai Willadsen/2

ØNSKES/WANTED:

Ark med mærker/transfers til Revell sæt nr. H-2244 Saab AJ-37 Viggen i 1:48.

Airfix: 1:72 D.H.-4, Fairy Firefly Mk. 5, Vought Kingfisher, Fiat G-91, Handly Page Jetstream, 1:76 Lee/grant kampvogn.
Hasegawa: 1:72 F-5A Freedom Fighter med hollandske mærker.

Finn Anthonsen /47

SÆLGES:

Airfix: B-1B i 1:72. MPC: B-1B i 1:72. Pris: 200 kr. pr. stk.

Jørgen Wolner /27

Til salg:

Revell 1/72: Focke-Wulf Fw 200 Condor.

Heller 1/72: Grumman F6F-5 Hellcat, SAAB Draken, North American F-86F Sabre, Messerschmitt Bf 109B-1/C-1, SAAB J 32 Lanser.

ESCI 1/72: Douglas A-4F Skyhawk, Lockheed F-104G/S, General Dynamics F-16A, Sea Harrier FRS Mk. 1, Lockheed F-104C.

Italeri 1/72 F-18 Hornet, 2 stk. Do 217K-1, Northrop F-5E, Panavia Tornado, F-16A/B, Heinkel He 111H-6, AV-8B, RF-4C/E Phantom, F-4G Phantom, Northrop F-5F, Kaman H-43B Huskie. 1/35: Willys Jeep.

Airfix 1/72: P-47D Thunderbolt, MiG-23 Flogger, Boeing B-17G, Bronco, Fieseler Storch, Gloster Gladiator Mk. I, Curtiss P-40E.

KP 1/72: MiG-15 UTI, MiG-17PF, Avia S-199.

Monogram 1/48: Northrop F-5E.

Hasegawa 1/72: Northrop T-38A Talon, RA-5C Vigilante, F-100D Super Sabre, F-102A Delta Dagger, Republic F-105D Thunderchief, F-4E Phantom, MiG-25, MiG-27 Flogger
1/48: Kyushu J7W1 Shinden.

Matchbox 1/72: 2 stk. MiG-21, Lockheed P-38 L/J Lightning, EA-6B Prowler, Hawker Tempest Mk VI/II, Northrop F-5A, 2 stk. SAAB J 29 E, 2 stk. Mirage IIIC, 2 stk. Focke-Wulf Fw 190, Spitfire Mk. IX, Lockheed F-104G, BAC 167 Strikemaster, Messerschmitt Me 262, Aeritalia G-91Y, Henschel Hs 126, SAAB AJ 37 Viggen, General Dynamics F-16A/B, BAC Jaguar S

Ole Ries/32, Simondysvej 15, 6330 Padborg, tlf. (04) 67 32 93.

Philippe BOULAY - 10, rue du 18 Juin 1940, 94700, MAISONS-ALFORT FRANCE - a member of IPMS-FRANCE, and very passionate helicopter spotter, seeks after all documents about rotary-wings, civil or military variants (photographs, plans, articles...); can exchange it for photographs, french aeronautic reviews... Please, write in French or English; thank you.

Til salg

Heller 1/100: Jaguar Marine, Fouga Magister, Etendard IV.

Eric Hinding/57, Poppelvænget 12, 4700 Næstved.



TIPS OG FIDUSER

Tips og fiduser

Ifølge SCALA (IPMS-Sverige) skal *Casco trælím* kunne erstatte Kristal Kleer ved fremstillingen af vinduer, limning af canopyglas osv. Fremstilling af vinduer på denne måde (med hvid lim) foregår iøvrigt således, at åbningen fyldes med limen (der bør strække sig en jævn, ubrudt hinde tværs over). Derefter får limen lov til at tørre, og i løbet af tørringen bliver den klar. Disse vinduer kan ofte være væsentligt pænere end de i sættet leverede dele, som fra mange fabrikater netop her udviser synk m. v. De, der afprøver ovennævnte produkt - som burde kunne fås herhjemme - bedes melde tilbage til redaktionen om deres resultater hermed.

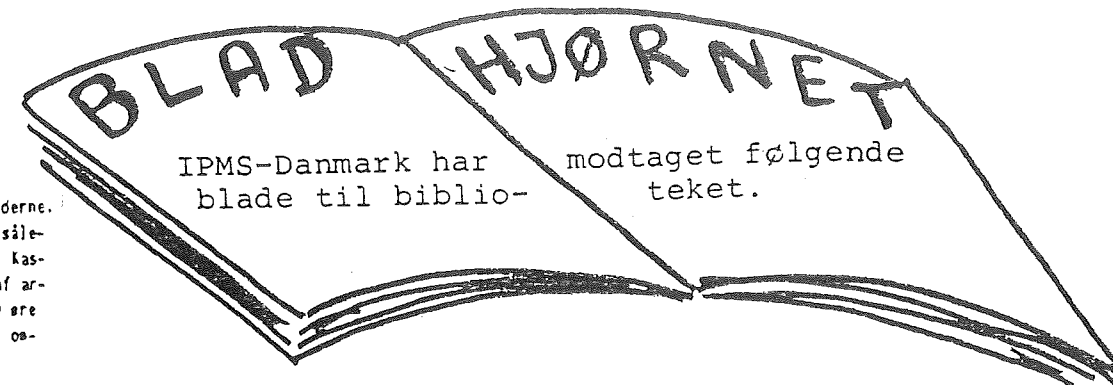
Formationslysstriber

En lang række NATO-fly - herunder også vore egne - har i de senere år fået påsat nogle svagt lysende paneler, som skal lette formationsflyvning i mørke uden, at flyene samtidig kan ses milevidt omkring. Der er nu udsendt decalark til gengivelse af disse lyspaneler for følgende flytyper: F-4, F-14, F-15 og F-18 (alle på ét ark). Der er tale om følgende Detail & Scale ark à \$3.75 inkl. porto: 0372 (1/72 og 1/144), 0848 (1/48) samt 0332 (1/32). Bestillingsadresse i IPMS-Nyt nr. 26 side 24.

HELLER nyheder 1985

- 1/72: Nord 2502 Noratlas (UAT mærker), Lockheed L-1049G Super Constellation (passager-version med firkantede vinduer - TWA mærker), C-118 Liftmaster (militær DC-6 - USAF Military Airlift Command mærker), Boeing 707 (med Air France mærker), Mirage F.1 CR. Bobcat: Transall postal, F-16, Supertiger BRISTOW, Super Puma med Exocet.
- 1/48: AS 350 Ecureuil i gendarmeriversion.
- 1/35: Somua S35 (genudsendelse), SA 321 Super Frelon (Aéronavale) med Exocet, AMX 13/155 (selvkørende artilleripjece) & VCA (ammunitionsvogn hertil), Chasseurs Alpains, 2e Demi-Brigade Combat Group, Diorama "Normandy 44".
- 1/32 Bobcat: 2 jeeps, 2 GMC, 2 Volvo lastbiler, 1 latvogn G260 Renault Sport.
- 1/24: Citroën B.14 "Normande", McLaren M7A, Renault R8 Gordini, Renault Alpine A 210, R5 Philips, 205 Turbo 16.
- 1/16: Citroën DS 19 cabriolet.
- Desuden præsenterer 1985-kataloget hele HUMBROLS program af nyttige produkter, lige fra sprøjtepistoler over maling til fugemasse.

(red. kommentar til 1/72 serien: savle, savle...)



Disse tidsskrifter lægges frem på møderne. Desuden kan medlemmerne benytte dem således: ved aflevering af en seddel til kassereren kan der fremstilles kopier af artiklerne mod omkostningsdækning - 50 øre pr. side. For hver enkelt artikel er omfanget i sider anført.

Modelbouw in Plastic 1984 nr. 3 (Nederland)

Moderne US pansercamouflage, tegninger -8
F-5F ombygningsartikel for 1/32 -6
NL, US, USSR, Oman Dakotas -5
320 (Dutch) Sqd Hudson tegninger -1
Scharnhorst + Gneisenau camouflagekemaer -4

Modelbouw in Plastic 1984 nr. 4

MLD Lynx, tegninger -9
KNIL nationalitetsmærker -7
USAAF Fw 190A-8 tegninger -1
Indonesiske Sabres -2
Admiral Hipper camouflagekemaer -5

Modelwest SEP/OCT 1984 (Vestaustralien)

Lockheed L-130 projekt -3
Saladin og Ferret på Borneo -4
1/32 F4U-1 detaljeringstips -4

Kit 55 (Belgien)

Belgiske civile Ju 52 -9
Belgisk Gendarmeri Puma helikoptere, tegninger, 1/32 detaljeringstips -15
Pz IV detaljer -3

APMA 1984 No. 3

Sovjetiske VK II kvindelige piloter -1
CAC Boomerang detaljering, tegninger -11
Citroën CX 1/43 ombygning -1
Detaljering af 1/35 Sherman -2
RAAF Beauforts, tegninger -2
Scratchbygning med lamineret plastic -2
Australiske hær's Cessna 180, ombygning -4

The Flying Tiger no. 22 (Gen. Scott Chapter)

M8 panservogn -6
Lockheed L-153 (XF-90 forgænger) -2
1/48 B-17 vacuformombygning -1
Kurante USN Carrier Air Wings -1

IPMS Magazine 1/1984 (England)

Vulcan - 6s
Dodge WEyo - 4s

IPMS Magazine 2/1984

Mirage II E - 2s
AH 64 Apache - 3s

RT vol 16 nr. 1/1984 (Canada)

CF-18 Hornet - 12s
Churchill I & II - 3s

RT vol 16 nr. 2/1984 (Canada)

Starfighter - 10s
T 44 - 2s
NATO TAC mærker - 2s

La Lettre de l'IPMS No. 28 (Frankrig)

RAF kompressorvogn + mobilt kontrolltårn + Luftwaffe startvogn, tegninger -1

Limtuben Vol. 7 Nr. 1 1981 (Norge)

Norsk F-16 -6
Passagerskibet Oriana detaljer -2
Passagerskibet Norway -5
Norsk CF-104 1/32 detaljering -4
Norsk Lynx foto -1

Limtuben Vol. 8 1982

Norsk F-16 -7
Passagerskibet Mauretania detaljering -4
Rolf Arne Bergs RAF Spitfires -3
CF-104 1/32 detaljering -4
GMC dumperlad 1/35 -2
Norske Air Executive F-27 -3

Limtuben Vol. 9 Nr. 1 1983

Græsk hoplit -3
Tamiya M48A3 detaljering -5

Limtuben Vol. 9 Nr. 2 1983

Norsk F-16 på Farnborough 1982 -3
Tyske VK II troppetegn til køretøjer -2
Bygning af figurer i bevægelse -5

Limtuben Vol. 10 Nr. 1 1984

Norsk Catalina -5
HMS Hermes fotos -3
Norsk flyveruniform 1941-45 -2
Norsk CF-104, tegninger -4
Norsk UN Landrover -1
Norsk UH-1B -1

Limtuben Vol. 10 Nr. 2 1984

Nike Hercules, norske tegninger -7
Chevrolet Corvette detaljer -4
Penguin Mk. 3 på F-16 -2

Mitteilungen 1-84 (Vesttyskland)

Bf 109 D (Werner Mölders) - 3s

Mitteilungen 2-84 (Vesttyskland)

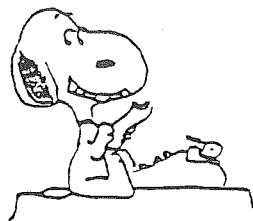
Hartman (fortsættelse) - 6s

Mitteilungen 3-84 (Vesttyskland)

Bundeswehr Uniformer + diverse oplysninger om Bundeswehr - 15 s

Mitteilungen 4-84 (Vesttyskland)

JU 88 C-2 (Alfons Köster) - 5s



Vi har modtaget:

Som nyt medlem af IPMS har man gode muligheder for at se på et medlemsblad med friske øjne. Ofte ser man detaljer, som gamle medlemmer overser eller ikke påskønner nok.

Jeg vil derfor som mit bidrag give en vurdering af bladet som helhed, selvom jeg kun har set nr. 23 og 24. Pudsigt nok kom nr. 24 før nr. 23!

Selve formatet er godt og kvaliteten synes rimelig m.h.t. papir, det er jo dyrt. Til gengæld er trykning og kopiering af billeder m.m. betydeligt bedre end gennemsnittet for blade af denne art. Jeg synes at det ville være en fordel, at bladets forside blev forsynet med angivelse af den måned bladet er udkommet i og ikke blot nr.

Det er en god ide, at der i hvert blad står, hvem der sidder i redaktionen og i bestyrelsen med adresse og telefonnummer samt "speciale".

I de to numre jeg har fået, stod der en artikel om Me 262. Det er en god ide, at bringe artikler om baggrunden for et fly o.lign. Jeg kunne i den forbindelse tænke mig at høre om nogen kender noget til de Me 262 der var på Karup under 2. Verdenskrig.

Mange af indlæggene og artiklerne er præget af stor detailviden for de indviede, men det er jo også meningen i en snæver kreds selvom alle andre ikke forstår ret meget. Jeg synes dog der burde være meget bedre orden i fx. tilbud om sæt der købes/byttes. Det er eet forvirrende rod mellem fly, panser, skibe, biler o.s.v. og angivelse af skala mangler som regel. Til gengæld opgives serienr. fra firmaet og det kræver at man har alle katalogerne. Det forekommer ikke særlig hensigtsmæssigt. Det ville også være praktisk med en angivelse af prisklassen på samlesæt der kan fås.

Bladhjørnet er en god ide, men tallet efter artiklen, fx. -5, er uforståeligt for mig. En liste over nye eller genudsendte sæt, er en glimrende ide, der forhåbentlig fortsætter. Typebetegnelserne synes jeg ofte er mangelfulde, man bør ikke skrive: A-10, men Fairchild Thunderbolt A-10.

Alt i alt er bladet et tiltalende bekendtskab og medlemmerne bør fodre bladets redaktion med stof. Det er et stort arbejde og meget stof er en stor fordel for redaktionen.

E. Hinding/57

Svar til ovenstående:

Tak for dit brev, det er altid rart at få friske øjne til at se på bladet.

At du fik nr. 24 før 23, skyldes den måde du fik kontakt med os på; normalt udsendes bladet af et team udenfor redaktionen.

At vi forsyner bladet med et nummer og ikke måned, skyldes at vi ikke vil være afhængige af et fast udgivelsestidspunkt, den slags giver altid vrøvl når der er den mindste forsinkelse. Dog er det regelmæssigt kommet i februar, maj, september og december i de sidste fem år. Datoen kan ses nederst på side tre.

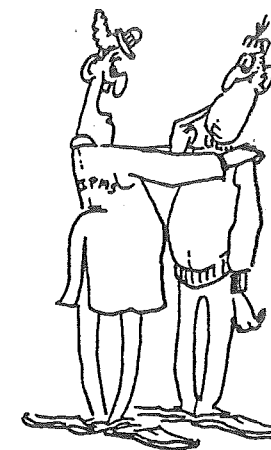
Det er rigtigt at køb og salg er forvirrende, men så må vi henstille at de handlende medlemmer giver de relevante oplysninger samt at det indsendes renskrevet. Ellers kommer det som altid.

Tallet bag hver artikel i Bladhjørnet angiver hvor mange sider der er, som hjælp hvis man ønsker at bestille kopier á 0,50 kr. Det er en fejl, at det først med dette nummer bliver fast.

Redaktionen.

NYE MEDLEMMER

58. René Flex
Kisumparken 91, 1.th.
2660 Brøndby Strand.



FLYTNINGER.



30. Lars Dantoft
A.F. Beyersvej 13-15 vær. 1
2720 Vanløse.

Så har vi en række tilbud på IPMS blade. Ved køb over kr. 25,-, betaler vi porto, ellers beregnes kr. 5,-.

QUARTERLY:

Vol. 3 nr. 3:	15,-	Vol. 11 nr. 6:	15,-
- 4 - 2:	10,-	- 12 - 1:	15,-
- 7 - 1:	10,-	- 12 - 2:	15,-
- 7 - 2:	10,-	- 12 - 3:	15,-
- 7 - 3:	10,-	- 12 - 6:	15,-
- 7 - 4:	10,-	- 18 - 2:	20,-
- 9 - 1:	15,-	- 18 - 5:	20,-
- 10 - 3:	15,-	- 18 - 6:	20,-
- 10 - 4:	15,-	- 19 - 1:	20,-
- 11 - 1:	15,-	- 19 - 2:	20,-
- 11 - 2:	15,-	- 19 - 3:	20,-
- 11 - 3:	15,-	- 19 - 5:	15,-
- 12 - 1:	15,-	- 19 - 6:	20,-
- 12 - 2:	15,-		
- 12 - 3:	15,-		
- 12 - 4:	15,-		
- 18 - 2:	20,-		
- 18 - 4:	20,-		
- 19 - 1:	20,-		
- 19 - 2:	20,-		
- 19 - 4:	20,-		

UPDATE:

Vol. 9 nr. 1:	15,-
- 10 - 4:	15,-
- 10 - 5:	15,-
- 10 - 6:	15,-
- 11 - 2:	15,-
- 11 - 3:	15,-

HALEHJULET:

1-1971:	15,-
3-1971:	5,-
2-1972:	15,-
3-1972:	5,-
4-1972:	5,-
1-1973:	5,-
2-1973:	5,-
3-1973:	5,-
4-1973:	5,-
2-1974:	10,-
3/4-1974:	5,-
1/2-1975:	5,-
3/4-1975:	15,-

IPMS-nyt:

4:	10,-	11:	10,-
6:	10,-	12:	10,-
7:	10,-	13:	5,-
8:	10,-	14:	5,-
9:	10,-		
15 - 18 (1982):	5,-/stk.		
19 - 22 (1983):	10,-/stk.		
23 - 26 (1984):	15,-/stk.		

IPMS-MAGAZINE (UK):

Feb. 1969	Maj 1969
Juni 1969	Okt. 1969
Nov. 1969	Dec. 1969
Jan. 1970	Feb. 1970
Mar. 1970	Apr. 1970
Maj 1970	Juni 1970
Juli 1970	Sep. 1970
Okt. 1970	Nov. 1970
Dec. 1970	Mar. 1971
Juli 1971	Sep. 1971
Mar. 1972	Sep. 1972
Jan. 1973	Feb. 1973
Mar. 1973	Apr. 1973
Maj 1973	Juni 1973
Juli 1973	Aug. 1973
Sep. 1973	Okt. 1973
Nov/Dec. 1973	

Årgang 70: 3,- pr. stk.
Andre 5,- pr. stk.

SUMMARY OF CONTENTS

- 1 Cover comment. With the recent and very welcome release of Airfix' excellent 1/72 scale kit of the HIND D (or Mil Mi-24) helicopter we found it relevant to call in the services of our Soviet connections. The cover picture is reproduced courtesy(?) *Krasnaya Zvezda* (Red Star), the Soviet Armed Forces newspaper. The caption is the usual war-poetry rubbish found in this publication except for one fact, namely that the helicopters belong to the Group of Soviet Forces in Germany.
- 2 Christmas 1984 competition: results. IPMS-USA brass parts. Said the editor-in-chief during a Thursday evening session with the Armour editor: - But an armour vacuform kit is nothing but the instructions printed on plastic!
- 3 Editorial. The logical place to look for information on Danish modelling subjects is, of course, IPMS-Nyt, the local publication. Therefore we have a duty to collect and present this information. So, do pull yourself together to share the information you already have on anything Danish.
- 4 President's page. Danish Modelling Championships July 2nd 1985. Each member is expected to do his duty. Spread the material to your local hobby shop. See also p. 16.
- 5 Award conditions for the German WWII military driver's badge *Kraftfahrbewährungsabzeichen*.
- 7 Centurion tank data, Danish Army photographs. Note the white stripes on the exhaust deflector plate. Serials white.
- 9 Minutes from IPMS-Denmark's Annual General Meeting on January 9th 1985. A net increase of 6 members during 1984. Too few models appear at the meetings. Thanks to HELLER for providing review kits. Unchanged membership rate for 1985. Almost balance between incomes and expenditures in spite of investment in electric stapler. Reelection of the entire Committee. Prizes for the 1984 modelling competition to Karsten Pedersen and Torben Klein.
- 11 The Dane Abroad. *This column consists of the promised article by John Andrews of Testors. THE MODEL WORLD: AN UNTAPPED RESOURCE is reprinted from Armed Forces International. - Some interesting points are made in this article. I hope you enjoy it. Regards, Denis.*
- 14 Review of Hasegawa 1/72 Hughes AH-64A Apache. This is Hasegawa when it is best.
- 15 Review of Heller Bobcat 1/24 Renault G 260 Turbo. Very easy for the unexperienced young modeller. Will always provide an impressive result. Good fit and instructions.
- 15 Review of Heller 1/24 Team Renault Sport. Accessories including three figures for racing cars. Extremely simplified parts, but all sink marks confined to the sprues!
- 15 Vacuum-formed French aircrafts after WW II. 1:48 scale.
- 16 Cheap paperbacks. Collective order via IPMS for Osprey and Squadron/Signal publications.
- 16 RAF compressor cart in 1/76, moulded in white metal, available from Great Britain. Next will be a mobile Airfield Control Tower.
- 16 Danish Open Modelling Championships 1985. Brief instructions in English.
- 17 Colour sample for Royal Danish Air Force overall gloss green. This colour has been in use since 1975. Aircraft types for which it is applicable are listed to the left of the sample. There does not seem to exist any exact FS595A match.
- 18 Armour resin kits from France. Probably mainly 1/72 scale. No. 6 is to 1/76 scale.
- 19 Danish Modelling Championships, Programme.
- 19 IPMS meetings in Denmark 1985. In Copenhagen on the second Wednesday each month except July.
- 20 IPMS magazines abroad. New rates for Germany (DM 60), Italy (lire 20,000), Brazil (kits for \$10), the Netherlands (f40 by giro, otherwise f47.50), France (F 130 including their excellent magazine). IPMS meeting in Antwerp 9 MAR 1985. 'European Modelling Championships' in Paris 29-31 MAR 1985.
- 21 Advertisements: Wanted, For Sale, For Sale, Helicopter information wanted, For Sale.
- 22 Hints and tips. Casco wood glue should be as good as Kristal Kleer. Feed-back wanted.
- 22 Decals for formation light strips.
- 22 HELLER news for 1985.
- 23 Contents of various foreign IPMS magazines.
- 24 Review of IPMS-Nyt by new member.
- 25 New member, member moved.
- 25 IPMS publications for sale. THIS IS ALSO FOR THE BENEFIT OF ALL YOU PEOPLE OUTSIDE DENMARK