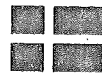


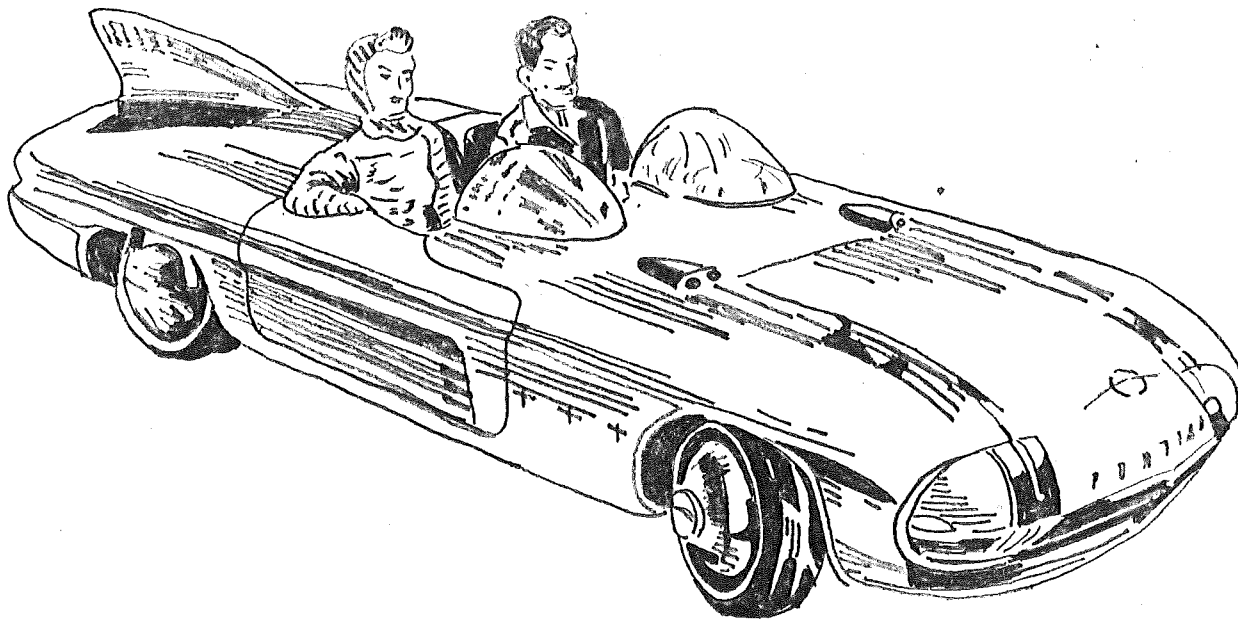
INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY

DANMARK



IPMS

nyt



Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

Redaktionen. Hermed et meget, meget forsinket nummer 6. Denne gang har redaktionen med stor glæde meldt hus forbi, hvad forsinkelsen angår - vi havde bladet klar til december-mødet. Men man ønskede at prøve en ny teknik og få bladet trykt. Desværre viste det sig, at det rare menneske, der ville hjælpe os dermed, ikke rummede meget andet end varm luft. Så her er den gamle redaktions blad, helt uden farver og fotografier og krummelyrer - men til gengæld - det er her!!!

Næste nummer - tja - hvor er din artikel?????

IPMS-nyt	Redaktionen:
Medlemsblad for	Fly: Kai Willadsen (Se bestyrelsen)
IPMS Danmark.	Panser: Bjørn Jensen (- - - -)
	Andet: Thorkild Wiehe
	L1. Værløsevej 89
	3500 Værløse (o2)485247
Ansvarshavende redaktør:	Thorkild Wiehe

IPMS' bestyrelse:

Formand	Torben Klein Espedammen 52 2650 Hvidovre	01-47 29 59
Kasserer	Bjørn Jensen Rosenvængets Alle 6 ² 2100 Ø	01-38 32 31
Sekretær	Kai Willadsen Strandboulevarden 30, vær. 78 2100 Ø	01-38 88 23 lokal 78

19.11.1979

Vi har, siden sidste blad blev udgivet, virkeliggjort tanken om det svensk/danske møde, og vi var 12 IPMS'ere og 3 ægtefæller til sådanne, der den 6. oktober drog til Helsingborg for at møde vort broderfolk.

Jeg har været lidt i tvivl om, hvorvidt 12 fremmødte fra dansk side var godt eller dårligt, men i betragtning af, at svenskerne mødte med et lignende antal, til trods for, at de har en større forening, har jeg overtalt mig selv til af mene, at det var meget godt.

Vi var først i Hobby-Centeret, hvor der foregik en livlig handel, så indehaveren af butikken burde i hvert fald være glad for besøget.

Vi blev derefter kørt ind i Helsingborg (nogle dog med lidt forsinkelse) og resten af dagen blev tilbragt i Putte Hallbergs atelier, hvor der var udstillet mange modeller. Småkagerne stod fremme til fri afbenyttelse og kaffemaskinen sprøjtede kaffe ud i hastigt tempo.

Svenskerne havde gjort sig stor umage for at gøre arrangementet så spændende som muligt, og havde derfor fremskaffet en mængde film om såvel fly som panser plus lysbilleder fra et finsk panser museum. Dette var måske nok ikke så heldigt, idet meget af tiden gik med at se film (hvilket kan være søvndyssende, selv om filmene er nok så spændende) og dette kunne godt ødelægge en evt. dialog, der var kommet i gang.

Det er naturligvis vanskeligt at bebrejde svenskerne, at de vil gøre det så godt som muligt, så ovenstående skal ikke tages som en kritik, blot en erfaring, som vi må tage til efterretning.

Under alle omstændigheder var det positivt, at IPMS-Danmark fik chance for at lave et udadvendt arrangement, og bestyrelsen regner med, at disse sammenkomster kan blive en årligt tilbagevendende begivenhed.

Iøvrigt var formanden og sekretæren ret tilfredse med vores indsats, idet de budgetter og tidsplaner, vi havde opstillet, kom til at passe. Det var desuden interessant at se, hvor nationale svenskerne er i deres modelbygning. Mange af de svenske modeller var udgaver fra deres eget flyvevåben.

Novembermødet havde to højdepunkter, først konkurrencen, hvor Thorkild (som sædvanlig) vandt 1. præmien, Johs. Midtgård fik 2. præmien og undertegnede (også som sædvanlig) fik 3. præmien.

Dernæst var der auktion, idet Heller havde sendt IPMS ca. 20 af deres 1979 byggesæt, som på denne måde blev afsat til medlemmerne. Købelysten var stor, og det indkomne beløb svarer til en medlemsfremgang på 11 personer - et tilfredsstillende resultat.

En særlig tak skal gå til vor udmærkede auktionarius Kai, der i tæt samarbejde med Mønsted fik 'lokket' priserne op. Preben Skov have også en fin detalje, da han prøvede at få Thorkild til at give et bud, men dette mislykkedes dog.

Det er fra et medlem blevet nævnt, at bestyrelsen måske ikke når ud til medlemmerne med informationer om de aktiviteter, der foregår i bestyrelsen. Jeg vil fremover prøve at være mere informativ, men problemet er, at produktions-tiden for IPMS-Nyt ofte kan gøre informationerne forældede, således at I allerede har set resultaterne, inden der kan gøres rede for problematiken. Så hvis noget af det, der

kommer til at stå i denne rubrik virker lidt 'antikveret', så tag det som lidt historisk baggrundsstof.

Vores største problem i 1979 har været lokalet. I øjeblikket har bestyrelsen følgende muligheder:

Bjørn mener at arbejde på to projekter:

- 1 - lokalet på Strandvejen. Da afviklingen af tæppeforretningen går trægt, har denne mulighed lange udsigter.
- 2 - Et lokale på Sortedamsdosseringen, der vist er det dyrt, og det kniber for Bjørn at få (nær)kontakt med indehaveren.

Selv mener jeg ligeledes at have to projekter:

- 1 - En ansøgning til fritidsudvalget i Brøndby kommune.
- 2 - Et lokale via en Jørn Pedersen, der har en Repro Grafisk Tegnesteue i Vestergade. Jørn Pedersen er interesseret i IPMS, og bestyrelsen har aftalt et møde med ham i uge 47.
Det skal lige nævnes, at denne mulighed er startet af Bjørn, for så at blive overtaget af mig.

Dette sidste lokale er i bestyrelsens øjne den mest loventede mulighed i øjeblikket, og bestyrelsen har ikke helt mistet håbet om at holde generalforsamling i nye lokaler.

Vi vil også gerne takke de mange medlemmer, der har forsøgt at skaffe et nyt lokale, sådan som Bjørn bad om i januar 1979. - Fattede I den håndfaste ironi. Hva'ba.

Som de af jer ved, som har læst Heller artiklen til ende, er jeg ikke udelt tilfreds med vores aktivitetsniveau og medlemstal. Bestyrelsen har selvfølgelig gjort sig sine tanker om, hvordan vi kan ekspandere. Disse planer vil blive meddelt senere og lagt frem til debat ved generalforsamlingen. Som en spød begyndelse har vi skrevet til Politiken og foreslået dem at skrive om os, hvilket åbenbart ikke havde deres interesse. Vi har også fået noget udstillingsmateriale hjem fra Englang til brug for fremtidige udstillinger. I takkeskrivelsen til Heller har vi også forespurgt om den plan, der gik ud på, at Heller ville lægge sedler med IPMS adresser i deres byggesæt. Vi har også lavet et introduktionsskrivelse til brug ved hvervekampagner.

Vores internationale IPMS-Nyt er blevet sendt ud til alle afdelinger i hele verden, og det har resulteret i, at man igen er blevet klar over, at vi er til. Således har Kai fået tegnet en canadier som medlem i IPMS-Danmark.

Torben

HJERTESUK!!!!!!!!!!

Det har hidtil været praksis at man (dog ikke officielt) kunne komme daskende og betale kontingent når man ville. Da det har givet anledning til voksende irritation hos kassereren (undertegnede), at skulle sidde med en del restancer helt ind i september, vil vi nu skærpe betalingsbetingelserne.

Vi modtager med glæde indbetalinger allerede på generalforsamlingen og det følgende møde, men så vil smilene også blegne. Sammen med det nummer af bladet der udkommer først i det nye år, vil der blive fremsendt et girokort til de medlemmer der endnu ikke har betalt.

Er der efter en måned fra dette endnu ikke kommet penge, vil man blive strøget på listen over personer der skal have et eksemplar af bladet. Skulle man så komme på bedre tanker senere, vil man ikke kunne påregne at få de numre som man har snydt sig selv for, da vi trykker efter medlemstallet.

Nu er vores kasserer da blevet tosset, magtgal eller hvad jeg ellers vil blive beskyldt for, vil nogen af jer nok tænke, men se lige på følgende:

Indbetalinger for medlemmer pr. 1/1-79:

jan-feb	14 %
mar-apr	32 %
maj-jun	43 %
jul-aug	4 %
sep-	7 %

Som man ser har under halvdelen betalt kontingent inden der er gået 3 mdr. efter generalforsamlingen og ca. 7 % har pr. 1/9 ikke betalt. Derfor øndkerjeg lidt mere selvdisciplin blandt vore medlemmer, for vort kontingent er jo ikke fantastisk stort.

Erbødigst
BJ.



Your Reference

Our Reference

Airfix Products Limited

Manufacturers of Plastic Construction Kits and Toys

Registered Office
Haldane Place
Garfarr Lane
London SW18 4NB
England

Telephone: 01-874 7292
Telegrams: Airfixco, Put, London.
Teléx: 929702

26th February, 1979.

Mr. Kai Willadsen,
International Plastic Modellers
Society,
Strandboulevarden 30 v. 78,
2100 Copenhagen Ø,
Denmark.

Dear Mr. Willadsen,

I am happy to have the opportunity of replying to your enquiry about the Airfix range of constructor kits.

In 1978 we had over 450 kits in our range. This was a considerable number for stockists to hold and for our Company to keep adequate stocks and to enable us to carry out running repairs.

Many of our kits have been in the range for a number of years and had the capability of being updated and modified to produce a new item. For 1979 we started the year with 350 kits which includes all the top sellers. We will be releasing a record 61 items during the year, which, I am sure, will be of interest to model makers everywhere.

Our policy of rotation should benefit model makers as we will have the opportunity of using our resources to both introduce brand new kits, modify other items and to keep good stocks and tools in good condition at all times. Moreover, our policy is one of expansion and not reduction, since, our store of tools will continue to grow. The consumer should still

Continued.....



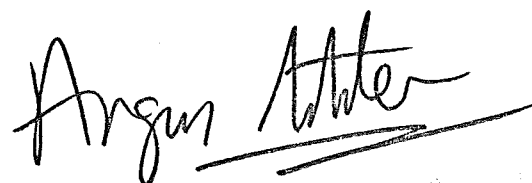
Airfix Industries.

Registered in England, No. 476764

be able to purchase many items that we have temporarily withdrawn, since stores often keep stock for a fair amount of time.

I trust that this information is of some use.

Yours sincerely,



Angus Litster,
Product Group Manager.

HUMBROL Heller

Humbrol, the Sole Agents in the U.K. for the Heller range of superb, plastic kits, recommend the use of Humbrol Enamel, Humbrol Authentic Colours and Britfix Polystyrene Adhesives to assemble and finish your model to perfection. The conversion chart below gives the Humbrol Colours, available in the Humbrol 80 colour Enamel range, which are nearest matches to those specified in Heller kits. Ask at your model or toy shop for Humbrol Model Paints and Britfix Adhesives.

HUMBROL ENAMELS — HELLER MATCHING GUIDE

GLOSS		MATT	
HELLER	HUMBROL	HELLER	HUMBROL
9001	5 DARK GREY	7001	67 TANK GREY
9002	69 YELLOW	7002	99 LEMON
9003	19 BRIGHT RED	7003	60 SCARLET
9004	2 EMERALD	7004	80 GRASS GREEN
9005	22 WHITE	7005	34 WHITE
9006	15 MIDNIGHT BLUE	7006	25 BLUE
9007	16 SOVEREIGN GOLD	7007	16 SOVEREIGN GOLD
9008	11 SILVER FOX	7008	11 SILVER FOX
9009	12 COPPER PLATE	7009	12 COPPER PLATE
9010	21 BLACK	7010	33 BLACK
9011	20 CRIMSON	7011	73 WINE RED
9012	7 LIGHT BUFF	7012	94 BROWN YELLOW
9013	38 LIME	7013	90 BEIGE GREEN
9014	9 TAN	7014	84 MID STONE
9015	18 ORANGE	7015	82 ORANGE LINING
9016	10 SERVICE BROWN	7016	98 CHOCOLATE
9017	18 ORANGE	7017	82 ORANGE LINING
9018	41 IVORY	7018	97 EGGSHELL
9019	47 SEA BLUE	7019	65 AIRCRAFT BLUE
9020	40 PALE GREY	7020	64 LIGHT GREY
9021	38 LIME	7021	80 GRASS GREEN
9022	69 PURPLE	7022	89 MIDDLE BLUE
9023	41 IVORY	7023	71 OAK
9024	14 FRENCH BLUE	7024	25 BLUE
9026	9 TAN	7026	70 BRICK RED
9027	69 YELLOW	7027	24 TRAINER YELLOW
9028	7 LIGHT BUFF	7028	83 OCHRE
9029	77 NAVY BLUE *	7029	77 NAVY BLUE
9030	5 DARK GREY	7030	66 OLIVE DRAB
9031	84 MID STONE *	7031	84 MID STONE
9060	29 DARK EARTH *	7060	29 DARK EARTH
9061	30 DARK GREEN *	7061	30 DARK GREEN
9062	79 BLUE GREY *	7062	79 BLUE GREY
9063	86 LIGHT OLIVE *	7063	86 LIGHT OLIVE
9064	65 AIRCRAFT BLUE *	7064	65 AIRCRAFT BLUE
9065	63 SAND *	7065	63 SAND
		9000	49 VARNISH

* These Humbrol Colours give a matt finish, for a Gloss finish, overpaint with No. 35 Clear Polyurethane.

Et indlæg mere om import af varer fra England og USA.

Der blev efterlyst i det forrige nummer af IPMS-Nyt, om der fandtes andre postordreforretninger der havde girokonto. Jeg har foreløbigt fundet tre andre:

Ernest Berwick Ltd., 11a Newland Street, Kettering, Northants NN16 8JH: Dette firma har i løbet af de sidste par år fået Postgirokonto, London 456 2054, jeg vil anbefale at man sender dem nogle selvklæbende etiketter med navn og adresse, hver gang man bestiller noget fra dem. Af den grund at de skriver meget dårlige adresser. Det kniber især med tallene, specielt 2 og 7. Deres 2'taller ligner enten 3 eller 8 og 7'tallerne ligner enten 1,4 eller 9. Hvis man har et af de to tal i sin adresse, løber man en stor risiko for, at pakken bliver sendt tilbage med påskriften "Adressaten Ubekendt". Af de tre gange jeg ikke har anvendt etiketter, er pakkerne blevet returneret i de to tilfælde. Firmaet har annoncer i Airfix Magazine, Scale Aircraft Modelling og Scale Models.

Aviation News, 26 The Broadway, Amersham, Bucks. HP7 OAR: Dette firma har postgirokonto, London 233 0253, man kan bruge den til bestillinger fra ModelMail og til betaling af abonnement på Scale Aircraft Modelling og Aviation News (dog ikke på samme giroblanket).

Modelbooks (Albion Scott Ltd), 51 York Road, Brentford, Middx. TW8 OQP: Dette firma har annoncer i Airfix Magazine og Scale Models. Postgirokonto : London 369 7258. Porto er 1.50 Pounds uanset ordrens størrelse (Minimum 3.00 Pounds).

Med hensyn til bestillinger fra USA har jeg brugt disse to firmaer: Squadron Mail Order, 1115 Crowley Drive, Carrollton, Texas 75006: Dette firma sender tingene med "Surface Mail", så det varer ca. 8-9 Uger før varerne kommer. Forsendelse er 15% af varens pris (Minimum ordre 10.00 Dollar og minimum forsendelse 5.00 Dollar). Man starter normalt ved at sende dem en postanvisning på 2.00 dollar til dækning af et årsabonnement på deres katalog (som også bliver sendt med "Surface Mail").

Brookhurst Hobbies, 12741 Brookhurst Way, Garden Grove, Ca. 92640 : Dette firma har muligheder for forsendelse med luftpost, så man har varerne på en 14-18 dage. Minimumsordre er 7.00 Dollar og luftpost er 50%. Det, som er til overs af posten, får man tilbage separat som et tilgodehavende der kan bruges ved næste bestilling. De har et stort udvalg af metalfigurer og krigsspil. De er det firma, der har det største udvalg af amerikansk producerede vacuform-sæt og transfers. Deres katalog koster 3.20 Dollar, og består af et årskatalog og en månedlig nyhedsliste, som bliver sendt med luftpost.

Per Madsen

AMBULANCEFLY I DANMARK

Special feature: BRITTEN-NORMAN ISLANDER

Ambulanceflyvningen begyndte i 1939, da Zonen's Flyve-Ambulancetjeneste anskaffede sig sit første fly, nemlig en Monospar. Denne Monospar har nu endt sine dage på Egeskov museet. Zonens flyvende afdeling udviklede sig hurtigt, og omfattede på et tidspunkt 8 fly.

Så kom besættelsen, og Zonen fik tilladelse til at flyve ambulancetjeneste i Danmark, når de brugte deres populære KZ-fly. Disse er jo som bekendt af dansk fabrikat.

Zonen opnåede med disse fly at skabe verdenshistorie, idet et KZ-IV fly i 1944-45 fløj grev Folke Bernadotte mellem Danmark og Tyskland under hans forhandlinger med tyskerne om hjemtransport af skandinaviske koncentrationsfanger. I samme fly viderebefordrede greven også Himmlers kapitulationstilbud til de vestallierede i 1945.

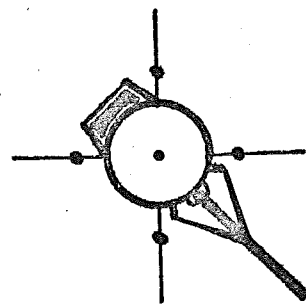
I hårde vintre var Zonens fly i mange tilfælde små øers eneste kontakt med omverdenen, via disse fly fik øerne medicin, proviant og post.

Zonen deltog i hjælpearbejder sammen med Røde Kors, og i 1956 nåede man helt til Grønland for at yde bistand.

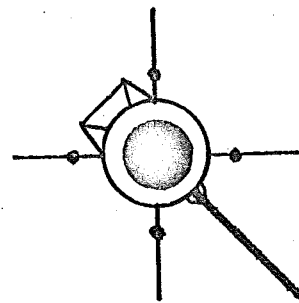
Zonen var i mange år enerådende på ambulance-fly området, men i 1947 meldte Falck sig som konkurrent, idet disse to selskaber endnu ikke havde slået sig sammen. Men Falck tænkte i udenlandsbaner, og skabte i samarbejde med motororganisationerne et abonnementsystem, der fik betegnelsen DETA (senere ERA), der tog sig af hjemtransport af syge eller tilskadekomne skandinaver i udlandet. Til disse flyvninger, hvor man næsten daglig krydsede Alperne, brugte man følgende flytyper: Türk, Auster, De Havilland Dove, Heron, Aero Commander og HS 748. Den sidste flytype blev anskaffet i 1967 og var et turbojet fly med plads til 48 personer. For at få maksimal udnyttelse af dette store fly, blev det benyttet til ruteflyvning på ruterne København-Odense-Skrydstrup.

Det anslås at Falcks fly har skaffet 2,000 mennesker hjem fra udlandet.

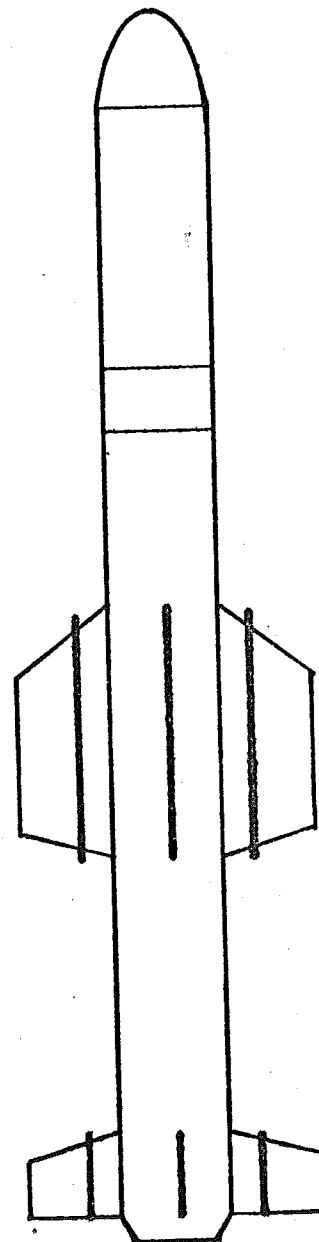
Ved sammenslutningen af Falck og Zonen rådede selskabet over 9 fly, men Sygekassernes aftale med forsikringsselskaberne om hjemflyvning fra udlandet begyndte at gøre Falcks flyvninger overflødige, og da A.P. Møller i 1969 begyndte at interessere sig for flyvning, og opkøbte en aktiepost i Falcks Flyvetjeneste, blev der sat et foreløbigt punktum for Falcks aktivitet i luftrummet.



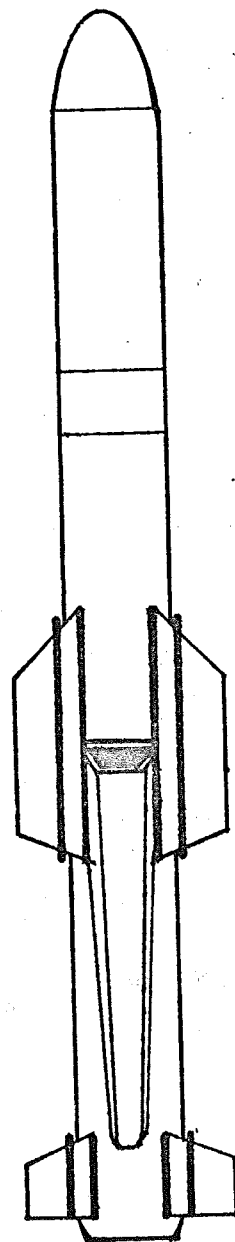
Front view



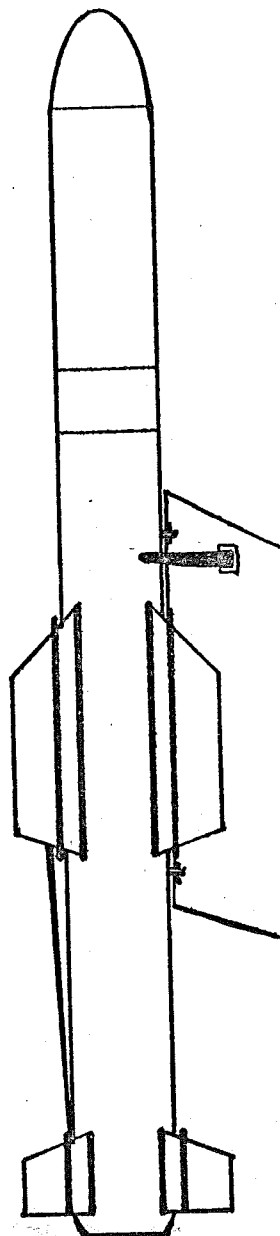
Rear view



Full span view



Underside view



Side view

HARPOON (AGM-84A)

Length: 3.84m

Body diameter: 0.34m

Wing span: 0.91m

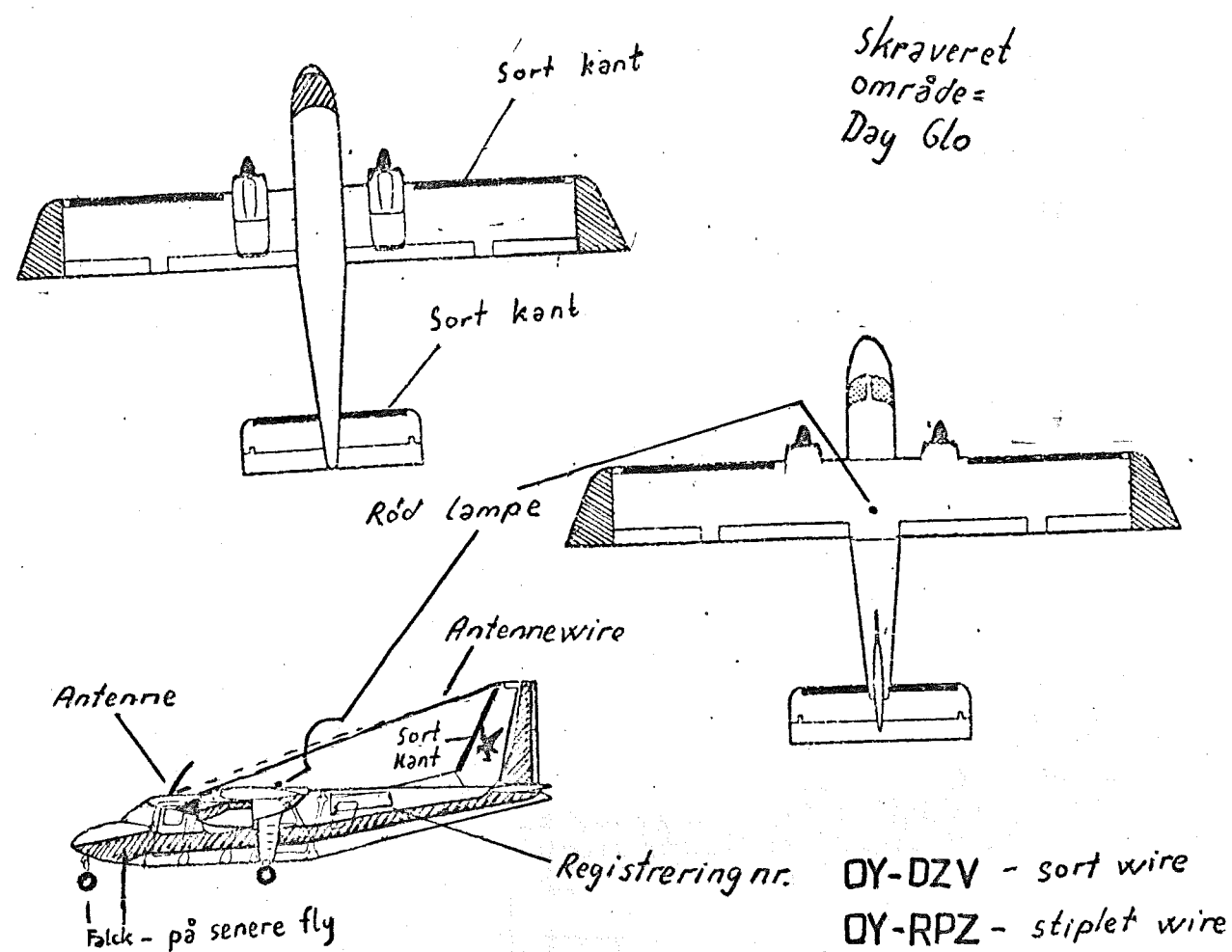
Scale: 1/24

DRAWN BY:
Per Madsen

Men denne aktivitet blev genoptaget i 1974, hvor Falck indkøbte et fly af typen Britten-Norman Islander. Denne begivenhed blev fejret med nogle farvebilleder i Falckbladet, hvilket vakte min model interesse.

Islandereren findes i et udmærket sæt fra Airfix. Dette sæt er, efter at jeg byggede min model, blevet gjort 'krigerisk', og sælges nu under betegnelsen "Defender".

De store modifikationer kræver det ikke at lave en Falck Islander, idet man kun skal tilføje en rød lampe midt på vingen, og en antenne over cockpittet. Endvidere skal man tilføje en antennewire fra haleroret og frem, men det afhænger af, hvilken version man bygger, hvor den skal ende i kroppen, men det fremgår af nedenstående tegning.



endvidere skal bemalingen naturligvis ændres.

Falck Islanderen er blank hvid overalt, med day-glo bemaling. Efter at have studeret forskellige Falck-blade, mener jeg at være på sikker grund, når jeg påstår, at den røde farve på flyet er den samme, som Falck bruger på deres ambulancer, så kan I selv om, hvilken maling I vil bruge til at repræsentere denne nuance.

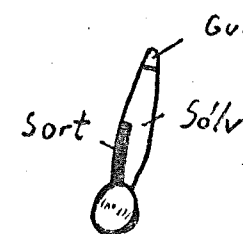
Grænserne for day-glo bemalingen ses på tegningen. Bemærk at bemalingen af motorerne stopper ved udstødningskanten.

På halepartiet har flyene en stiliseret falk, også udført i day-glo.



Denne vender således, at hovedet vender fremad både på højre og venstre side.

Islanderne har følgende registreringer: "OY-RPZ" og "OY-DZV", der bliver anført på hver side af kroppen.



Den eneste forskel på de to fly, udover antennewiren, er propelbladene.

Spinneren på begge fly er hvid, men på OY-DZV er bladene sølv, med sort bånd og gul tip, medens den på OY-RPZ er sort med gul tip.

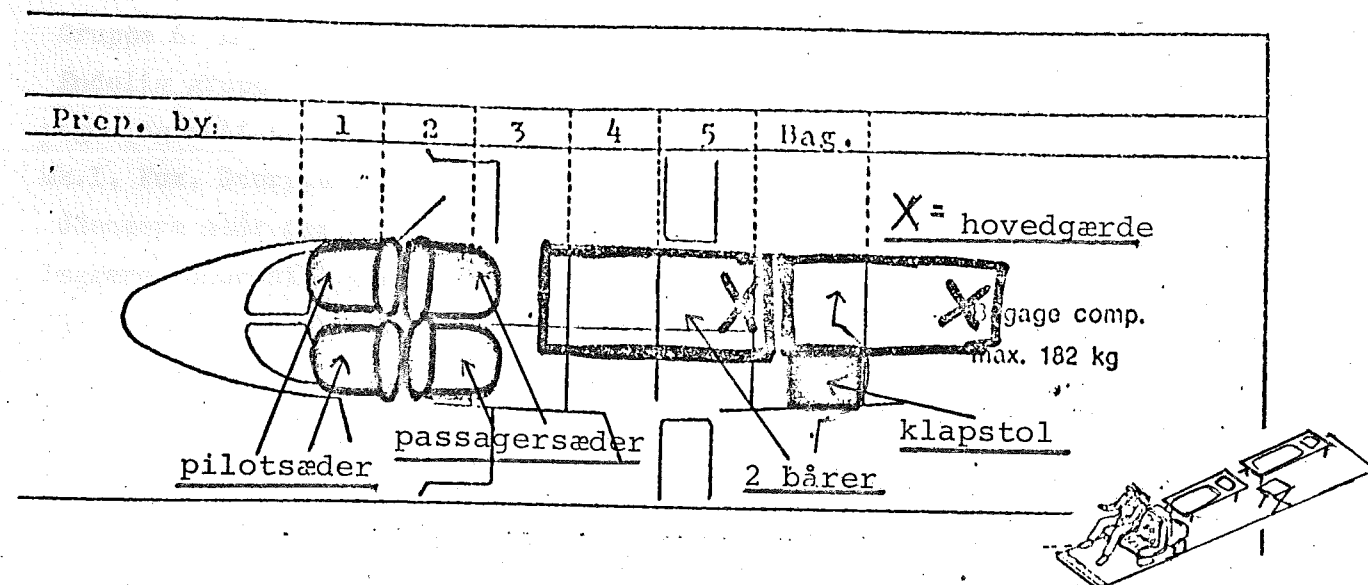
NB - Dette kan skyldes den vinkel, billedet af OY-RPZ er taget i, så er der nogen, der ved bedre, så kom bare frem med det. Med hensyn til OY-DZV er jeg helt sikker, og bladet er malet som vist på tegningen.

OY-DZV var det fly, Falck fik i 1974, og dengang var day-glo båndet på næsen "rent", men senest fra 1976 står der "falck" med deres karakteristiske bogstaver på næsen (se tegningen). Jeg mener at have set falck bogstaver som decal ark hos Smidth's, hvis der er nogen der vil springe over, hvor gærdet er lavest.

Desværre har jeg ikke Falck-Bladet fra 1975, så jeg kan ikke sige, om dette også var tilfældet i 1975, men laver man et fly fra 1976 eller fremefter, skal der altså stå Falck på næsen.

Næsehjulet er sølv, men hovedhjulenes centre er hvide.

Har man lyst til at lave interiør, er indretningen som vist på nedenstående tegning:



Bagagerummet er forlænget og udvidet for at få plads til den sidste bære, der er anbragt højere end den forreste.

Piloternes sæder er af sort kunstlæder, og passagersæderne er mørkerøde med sort kunstlæder forstærkninger på siderne.

Klapstolen er til en læge eller stewardesse (Falckoline).

Væggene er lysegrå, og kabinen har røde gardiner.

Som pilot kan man bruge ham fra sættet (Islanderen), og har han stadig kasket i Defender-sættet, går han også an. Se den lille tegning af indretningen.

Alt i alt en enkelt konvertering, hvis man har lyst til at lave noget andet end de sædvanlige "voldelige" maskiner, og hvis man har lyst (og evner) til at lave en Falck ambulance, er diorama mulighederne jo utallige.

Ref.: Falck-Bladet 1974
Falck-Bladet 1976
Div. korrespondance med Falck i Beldringe.

Torben

MUSEER.

THE ROYAL ARMOURED CORPS TANK MUSEUM. BOVINGTON CAMP.

Adgangsforhold: Fra Bournemouth ad A35 og A351 til Wareham. Derfra drejes til højre ad A352 til Wool. Lige inden denne by drejes til højre mod Bovington Camp (følg skiltet).

Fra London ad M3, A33 og A31 til Bournemouth, derfra som beskrevet.

Åbningstider: Jeg kan ikke huske disse helt nøjagtigt; men der er lukket 1/2 til 1/1 time midt på dagen.

Entré: Denne er gratis.

Besøgt af mig: 1. juli 1977.

Museet er delt i tre dele. To indendørs haller og en udendørs afdeling.

Indendørs har man valgt at dele de to sammenbyggede haller op i syv afdelinger med flydende grænser. Ikke sådan at der er vand mellem afdelingerne; men sådan at nogle brede gange danner mellemrummene.

Disse grupper er følgende:

Gruppe 1: Engelske og allierede tanks til 1918. Disse inkluderer bl.a. "Little Willie" Mark I, Whippet, Renault FT 17, Mark IV og Mark V.

Gruppe 2: Engelske tanks 1919--1942. Heriblandt er: Tank A1E1 "Independent", Vickers Carden Loyd, Matilda I, Matilda II, Valentine, Crusader III og Churchill VII.

Gruppe 3: Special Purpose & Eksperimentale AFVs Allierede 1939--1945. Bl.a. Buffalo, Sherman "Crab" (plejl), Valentine brolægger og Sherman III "DD" (amfibie).

Gruppe 4: Allierede tanks 1940--1945. Disse er: M3 Grant, Sherman II, Sherman VC, Cromwell IV, M5A1 Stuart VI og M24 Chaffee.

Gruppe 5: Udenlandske AFVs 1935--1945. Disse er: Jagdtiger, Pz.Kw.I (befehlswagen), Pz.Kw.II, Luchs, Pz.Kw.III Ausf.L, Tiger II (Königstiger) m. Porsche tårn, Panther, Tiger, Jagdpanther, B IV Springer, Pz.Kw.IV Ausf.H, StuG III, Pz.Kw.III Ausf.N? (skåret i stykker så man kan se den indvendig), Sd.Kfz.2 Kettenkrad, Hetzer, Goliath, T34/85, SU.100, KV. IB, SU.76, M13/40 samt en svensk, to japanske og yderligere en italiensk.

Gruppe 5A: Udenlandske tanks efter 1945. Disse er: AMX 13, M48, M113 og Leopard.

Gruppe 6: Engelske tanks efter 1945: Bl.a. Comet I, Centurion 13 og Chieftain.

Endelig gruppe 7, der har fået en lille hal for sig selv. Det drejer sig om Panservogne og half tracks. Der er bl.a. Humber Mk.I, Saladin, Staghound, Greyhound, Daimler Mk.I, Fox, Scorpion, M3, Sd.Kfz.234/3 og Sd.Kfz.251.

Udendørs står der bl.a. Mark IV, Valentine Archer, M47, Churchill og Centurion brolæggere, Churchill plejl og Churchill Crocodile trailer.

Hvis nogen vil vide mere om dette museum kan man ringe eller skrive til mig.

Lars Thorsen

Smallegade 36C st th " 2000 F.

Tlf. (01) Fa 97 52.

Anmeldelse af Tamiyas sæt nr. MM-213:

Sd.kfz. 250/3 GREIF.

Dette sæt er endnu ikke kommet til Danmark, men vi må vel forvente at se det inden udgangen af 1980, hvis alt går sin sædvanelige skæve gang.

Det var med fryd at jeg åbnede æsken til dette længe ventede sæt, men straks var katastrofen der: Bælterne manglede! Men ak, jeg skulle bare se mig for. Disse bestod nemlig af enkelte led støbt i hård plastic. Kræs.

Sættet har Tamiyas sædvanelige høje standard blot er der tilføjet endnu flere finesser. Hvis man sammenligner dette sæt med det gamle 251-sæt, vil forskellen fremstå for enhver, men endvidere vil man se hvordan konverteringsmulighederne ligefrem hober sig op.

I det nye sæt er der fx.: Fuldt interiør med vinduer, ekstra glas, alle radioer, stole, holdere af forskellig observans. Der er også motor (en rigtig, altså i plastic), styretøj o.s.v. Alt i alt et rigt detaljeret sæt.

Hvis man bygger "fra æsken", vil man sidde med Rommels Greif når man er færdig, men variationsmulighederne er talrige som lus.

Hvis man på basis af sin 250/3 vil forbedre sin 251, er man vel fristet til at bygge en lukket version af 250 (fx. 250/9) og så overføre de nu ikke synlige dele til 251'eren.

Med sættet følger fire figurer. Den ene er Rommel der står op og er iført frakke, de andre er iført Tropenanzug für das deutsche Heer.

En enkelt anledning til kritik er der dog. På skærmene er der på fotografier af Greif'en vist forskellige genstande helt eller delvist dækket af stof. Disse er medtaget i sættet, men desværre faststøbt på skærmene hvorved man fastlåses med hensyn til at variere sit køretøjs udseende. At fjerne dem vil bare give mavesår.

Vi har tidligere stiftet bekendtskab med et 250- sæt, men det er ikke besværet værd at omtale hvor ringe det er i forhold til Tamiyas.

BJ.

Stud. mag. Tommy P. Christensen anmelder bogen:

Peter Chamberlain og Hilary L. Doyle:
Encyclopedia of German Tanks of World War Two.
A complete illustrated directory of German battle tanks, armoured cars, selfpropelled guns and semi-tracked vehicles, 1933-1945.
London 1978. Arms and Armour Press.
272 s., ill. £ 11.95.

I den tilsyneladende endeløse strøm af litteratur omhandlende det på tysk side, i 2. Verdenskrig, anvendte materiel er der dukket endnu en bog op inden for den del af emnet, som kunne kaldes: "Værnemagtens kampvogne og køretøjer".

Men inden ovennævnte nyerhvervelse bliver behandlet, må det efterhånden være tiltrængt at se på de væsentligste titler blandt de forløbne års mange udgivelser.

Det følgende vil derfor falde i to dele; først en kort, selektiv gennemgang af dette delemnes væsentligste litteratur, og derefter en gennemgang af den omtalte titel.

Det er i år præcis 25 år siden, Dr. F.M. von Senger und Etterlin udsendte sin 1. udgave af "Taschenbuch der Panzer", som velnok må betegnes som en klassiker på dette specielle område 1). Den blev i 1968 efterfulgt af den 3. endelige udgave af, hvad der på daværende tidspunkt kunne betegnes som det definitive værk, nemlig hans bog: "Die deutschen Panzer 1926-45". Den udkom, ligesom "Taschenbuch der Panzer" på Lehmann Verlag i München, og vakte så stor interesse, at både et engelsk og et amerikansk forlag året efter udsendte en engelsksproget udgave 2).

Ærestitlen blev nu snart truet, idet Motorbuch Verlag i Stuttgart begyndte udgivelsen af et bindstærkt værk med den overordnede titel: "Militärfahrzeuge". Ganske vist udkom som første undertitel: "Der mittlere Kampfpanzer Leopard und seine Abarten", men derefter er der indtil nu udkommet 9 bind om den tyske hærs kørende materiel frem til 1945 3).

Manden bag denne kæmpeindsats er Krauss-Maffei's pressechef Walter J. Spielberger, som i mere end 30 år har interesseret sig for den tyske rustningsindustri's produkter. Det har medført, at Spielberger og hans medarbejdere har indsamlet et enormt materiale, som i publikationer af vekslende lodighed og form løbende publiceres til et tilsyneladende umætteligt publikum. Selve kildematerialet: D-Vorschriften, Datenblätter, prøverapporter m.m. blev efter krigen spredt for alle vinde, og som oftest kan man den dag i dag kun støtte sig på, hvad arkivernes mikrofilm har overleveret.

- 1) Idet v. Senger & Etterlin genoptog en udgivelse, som før 2. Verdenskrig var foretaget af Fritz Heigl under titlen: "Taschenbuch der Tanks" på Lehmanns Verlag. Første udgave kom i 1926 (!)
- 2) Se bibliografien sidst i artiklen.
- 3) Ibid.

I Verlag Karl R. Pawlas' "Waffen Revue", hvor der indtil nu (juni 1979) er udkommet 33 hæfter (af ca. 160 s. (A5) pr. nr.) aftrykkes en del af det bevarede kildemateriale, men det er langt fra tilstrækkeligt, og tit kun dækkende for en detalje (e.g. i WR, nr. 10, hvor man bl.a. behandler: "Maschinengewehr MG 151 und 151/20"). Da Pawlas' publikationsrække er noget nær det eneste dokumentariske materiale, der udkommer inden for dette specielle felt, er Spielbergers 10 bd.'s værk ikke kun imponerende, men også enestående ved sin kombination af stor stofmængde og en kompetent behandling af denne.

Omvendt gør den store stofmængde og dennes opsætning, at værket ikke er særlig velegnet som håndbog. Ligeledes indeholder Spielbergers bøger nok både fotos og tegninger, men som oftest kun fabriksfotos, og af rustningstekniske detaljer.

Imidlertid bør den, der vil øge sit kendskab til Værnemagtens kørende materiel, huske, at netop fotografiet er en velegnet mulighed, og tit et akseptabelt alternativ, til en kostbar rundrejse til diverse arkiver og museer i det meste af Europa og USA. For den, der er mere interesseret i materiellets faktiske brug, er fotografiet også noget nær den eneste mulighed. Heldigvis behøver man ikke at gå til Spielberger (eller Pawlas, som også bruger fotos), men kan benytte det meget store billedmateriale, som efterhånden er publiceret 4). Specielt bør nok Squadron/signal Publication's Armour serie: in action, nævnes, fordi Uwe Feist, en af Spielbergers medarbejdere, med denne serie siden 1972 har skabt en række udmærkede hæfter, hvor skarpe, s/h fotos og farvelagte skalategninger på omslaget tilsammen giver et ganske tilfredsstillende indtryk af det behandlede materiel og dets faktiske anvendelse. Der er efterhånden udkommet 17 hæfter, men ikke alle omhandlende Værnemagtens materiel 5). Således omhandler nr. 6, 9, 13, 16 og 17 kørende materiel anvendt enten af de Allierede eller NATO.

Specielt i forbindelse med fotos fra denne periode bør man også være opmærksom på en ny serie bøger, som Bruce Quarrie for tiden har under udgivelse på det engelske forlag Patrick Stephens Ltd. under den overordnede titel: "World War 2 Photo Album". Seriens ulige numre er nemlig forbeholdt de tyske landstyrkers materiel, og indtil nu er udkommet de 4 første titler 6). Fotografierne i denne series bøger kommer udelukkende fra Bundesarchiv i Koblenz, og er aftrykt sammen med deres arkivreg. nr. Da mange af billederne ikke har været vist før, og de alle er så skarpe, som mulighederne tillader (40 år gamle glaspladenegativer), kan serien anbefales.

Til sidst kan nævnes, at bogen: "Panzer Colours - Camouflage of the German Panzer Forces, 1938-45" indeholder en sober gennemgang af farver, bemalinger og bemalingsmåder gældende for alle krigens fronter, fra Polensfelttoget til foråret 1945.

- 4) Bl.a. i serien "Wehrmacht Illustrated" fra Almark Publications, "Bildreport Weltkrieg II"-serien og Kühn's bøger fra Motorbuch Verlag, serien "Foto Archiv" fra Alba Buch Verlag, divisionshistorierne fra Podzun Verlag samt i bøger fra Koku-Fan, Ian Allan, i tidsskrifter osv.
- 5) Podzun Verlag udsender en tysk udgave af hæfterne, men hverken nummerering eller indhold svarer til Squadron/signal's.
- 6) Se bibliografien sidst i artiklen.

Encyclopedia of German Tanks of World War Two.

Under udarbejdelsen af sit flerbinds værk har Spielberger i flere tilfælde været bistået af Peter Chamberlain og Hilary L. Doyle. Disse to har nu selv begået et 272 sideres værk, som de lidt prætentivt kalder en encyclopedia. Men som det vil fremgå af det følgende, er de tæt på at indfri de stillede fordringer.

I bogens introduktion nævner de selv værdien af det hos Spielberger indsamlede materiale, men afslører også en ny indfaldsvinkel til stoffet. En indfaldsvinkel, som det mig bekendt ikke har været prøvet før.

Det er vel almindeligt kendt blandt dette særlige emnes kendere, at typebestemmelsen af diverse visioner, varianter og ombygninger i felten giver anledning til mange diskussioner og vildledende informationer i bøger og blade. Dette problem forøger encyclopediaens forfattere at løse ved inddragelse af det kørende materiels chassis-nr. i typebestemmelsen. Desværre var det ikke altid fast praksis på fabrikkerne, at dette blev påført køretøjerne. Desuden var det ikke usædvanligt, at flere fabrikker samtidig fremstillede den samme model (e.g. Pz. IV), men måske i forskellige versioner (e.g. Ausf. D og Ausf. E) og senere hen i varianter af den pågældende version (e.g. Aus. D med ell. uden 30 mm panserplade boltet på frontplade og overbygning).

Fotografier, rapporter fra de Allieredes testning af erobret materiel, samt museernes bestand af tysk materiel kan hjælpe en del på disse problemer, men først ved at inddrage fabrikanternes arkiver, produktionsrapporter og styrkeopgørelser fra OKH 7) kunne alle brikker falde på plads. Det er derfor første gang, det nøjagtige antal af den enkelte model og/eller version til rådighed for Værnemagten foreligger, samtidig med at alle modeller, versioner og tilsyneladende også varianter, er beskrevet, afbilledet og anført med data og udviklingshistorie. Således findes også et afsnit om hver enkelt versions aktive tjeneste, hvor der angives, hvilken enhed, eller type af enhed, den blev tildelt. I de tilfælde, hvor en version kun er blevet benyttet af et begrænset antal enheder, er disse ud-specificeret.

Følgende typer af køretøjer og modellet (både versioner og varianter) behandles i Encyclopedia'en: "Pz Kpfw I, II, 35(t), 38(t), III, IV, V, VI, Maus, Jagdpanzers, Semi-tracked vehicles, Armoured cars and wheeled armoured vehicles, Self-propelled guns, French AFV's in German Service, Italian AFV's in German Service samt Captured enemy vehicles in German Service". Hertil kommer bogens udmærkede "Index of vehicle names", som sammen med "Contents List of vehicle types" og bilag VIII + IX: "Sonderkraftfahrzeuge numbers" + "Fremdgerät numbers" giver læseren god mulighed for hurtigt at fremskaffe de ønskede oplysninger, næsten uanset hvor lidt man mener at vide i forvejen.

- 7) OKH = Oberkommando des Heeres.

De 7 andre bilag bør også nævnes, da de er stærkt medvirkende til, at bogen lever op til sin ambitiøse titel af encyclopedia, thi iflg. delemer behandles i disse:

- I: Bevåbning (fra MG 13 til sFH 18 L/29.6).
- II: Ammunition.
- III: Radioudstyr.
- IV: Optisk udstyr (teleskoper, episkoper og periskoper).
- V: Motorer (fra Krupp's 57 HK til Maybach's HL 234 på 800 HK).
- VI: Ekstra pansring (Zimmerit, Schürzen osv.).
- VII: Tysk AFV produktion (fordelt på år fra 1938-45, og mere detaljeret end v. Senger und Etterlins opgørelse) 8).

Endelig bør nævnes to ting, som taler til værkets fordel, selvom de også medvirker til en negativ kritik.

For det første indeholder bogen en overvældende mængde af, gennemgående skarpe, s/h fotos (i alt 1037), hvoraf flere er forholdsvis sjældne, men desværre har det store antal medført, at de typisk optræder i formatet omkring 9x5 cm., hvilket resulterer i, at en del detaljer går tabt.

For det andet har bogen en 4 sider lang liste over forkortelser, som oversættes til både tysk og engelsk, og indeholder rariteter som "Rblf" og "Wa Pruf". Men til alt uheld har en onskabsfuld sætternisse fjernet næsten halvdelen af forkortelserne, så kun forklaringerne står tilbage !

Skal man afsluttende give en samlet vurdering af værket; må det konkluderes, at på trods af de to nævnte mangler, så foreligger nu den indtil dato mest omfattende og grundige håndbog inden for emnet. Den kan derfor anbefales alle, som ikke har tid, lyst eller lejlighed til at gennemgå Spiegelbergers, foreløbig, 10 binds, ikkemindst fordi den i ét bind giver praktisk talt alle relevante oplysninger på en overskuelig og tiltalende måde. Set til ca. 200,- kr.

Tommy P. Christensen
Medlem af Militærhistorisk Basisgruppe

Kort, selektiv bibliografi. Titler mærket med + kan lånes på KGB.

+ P. Chamberlain og H.L. Doyle: Encoclypedia of German Tanks of World War Two. London, 1978.

B. Culver og B. Murphy: Panzer Colours - Camouflage of the German Panzer Forces, 1938-45. London, 1976. Samtidig udsendt i USA af Squadron/signal Publications og i Vesttyskland af Podzun-Pallas-Verlag. (Tysk titel: Deutsche Kampfpanzer und Kampffahrzeuge 1934-1945. Tarnanstrich - Bewaffnung. (Bemærk den udvidede periode.))

U. Feist: ARMOR in action, fra Squadron/signal Publications, Warren, Michigan, 1972-76.

- + No. 1: Panzer III in Action.
- + No. 2: Schützenpanzerwagen in Action.
- + No. 3: German Halftracks in Action.
- + No. 4: Panzerspähwagen in Action.
- + No. 5: Nashorn, Hummel, Brumbär in Action.

8) I bogen: "German Tanks of World War II", side 211-12.

- No. 7: Panzerjäger in Action.
- No. 8: Tiger in Action.
- + No. 10: Leichte Panzers in Action.
- No. 11: Panther in Action.
- No. 12: Pz Kpfw IV in Action.
- No. 14: Sturmgeschütz in Action.

De tyske udgaver er ikke medtaget og forefindes normalt ikke på KGB. Se dog "NYT" 3.Kvartal 1978, side 40-41.

J. Engelmann: German Railroad Guns in Action. ARMOR in Action No. 15. Michigan, 1976. (Tysk originaludgave: Deutsche Eisenbahngeschütze. Podzun-Verlag).

+ F.M.v. Senger u. Etterlin: Die deutschen Panzer 1926-45. München, (1959, 1965) 1968. (Engelsk titel: German Tanks of World War II. N.Y., 1969).

+ F.M.v. Senger u. Etterlin: Taschenbuch der Panzer. München, (1954, 1957, 1960, 1969) 1976.

W.J. Spielberger: Militärfahrzeuge. Motorbuch Verlag. Stuttgart, 1973-78.

Band 2: Die Panzerkampfwagen I und II und ihre Abarten.

Band 3: Der Panzerkampfwagen III und seine Abarten.

+ Band 4: Die gepanzerten Radfahrzeuge des deutschen Heeres 1905 bis 1945.

+ Band 5: Der Panzerkampfwagen IV und seine Abarten.

+ Band 6: Die Halbkettenfahrzeuge des deutschen Heeres 1909 bis 1945.

Band 7: Der Panzerkampfwagen Tiger und seine Abarten.

Band 8: Spezial-Panzer-Entwicklungen des Deutschen Heeres.

Band 9: Der Panzerkampfwagen Panther und seine Abarten.

+ Band 10: Die Rad- und Vollketten-zugmaschinen des deutschen Heeres 1870-1945.

B. Quarrie: World War 2 Photo Album. Patrick Stephens Ltd. Cambridge, 1978-79.

No. 1: Panzers in the desert.

No. 3: Waffen SS in Russia.

No. 5: Panzers in North-West Europe.

No. 7: Fallschirmjäger in the Mediterranean.

Følgende titler er under forberedelse, og er endnu ikke udkomet i skrivende stund:

No. 9: Panzers in Russia 1941-43.

No. 12: Panzers in Russia 1943-45.

No. 15: German mountain troops.

No. 19: Panzers in the Balkans and Italy.

+ Tidsskriftet: Waffen Revue, Nr. 1-33. Nürnberg, 1971-79. Først anskaffet til KGB fra og med nr. 24.

Kildeskriftet: Datenblätter für Heeres-Waffen, -Fahrzeuge und -Gerät. Verlag Karl R. Pawlas. Nürnberg, 1976.

Ærmebånd "Afrikakorps"

Denne artikel er tænkt som den første i rækken af forhåbentlig mange, som vil behandle tyske udmærkelsestegn og ordener samt diverse "gemyse".

Det primære bliver en oversættelse af de relevante meddelelser fra Overkommandoen For Den Tyske Værnemagt (OKW) og Overkommandoen For Den Tyske Hær (OKH).

Når jeg bruger betegnelsen "ærmebånd", er det fra det tyske ærmelband. At jeg ikke kalder det et armbind, skyldes den forskel i placeringen som er foreskrevet: Et armbind bæres på overarmen, mens et ærmebånd bæres på ærmeopslaget og derfor på underarmen. Ærmebåndet er desuden også meget smallere end armbindet.

Det til tider ret knudrede sprog skal dels tilskrives mit ikke helt perfekte tyskkendskab, dels at tysk kancellisprog er en hård nød at knække.

496. Det Tyske Afrikakorps.

Det Tyske Afrikakorps bærer til uniformen et ærmebånd med påskrift: AFRIKAKORPS.

Hovedkvarteret O.K.H., den 18. juli 1941.
Hærens øverstbefalende
von Brauchitsch
Generalfeldmarschall.

Anordninger:

1. Følgende er berettiget til at bære ærmebåndet:
 - a) Samtlige nuværende i Afrika indsatte afdelinger og enheder fra Det Tyske Afrikakorps.
 - b) Afdelinger, enheder, erstatningsmandskab og enkeltpersonel som videre bliver tilført Det Tyske Afrikakorps, dog først efter at have forladt det europæiske fastland.

c) De på det europæiske fastland på lazaret indbragte eller forflyttede troppeafdelinger med mindst 2 måneders tjeneste i Afrika.

d) Mandskab fra Afrikakorpsen på orlov i feltgrå uniform.

2. Ved forflyttelse af troppeafdelinger eller enheder fra Afrika-korpsen til andre enheder skal ærmebåndet aflægges.

3. Ærmebindets plads er på højre underærme og ligeledes:

a) På tropebluse og feltbluse, ca. 15 cm. fra underste ærmekant.

b) På frakke, ca. 1 cm. over ærmeopslaget.

c) På våbenfrakke, ca. 7,5 cm. over ærmeopslaget.

4. En prøve af ærmebåndet bliver særskildt sendt over til generalkommandoerne.

5. Levering af ærmebåndet sker efter fremstillingen, ad forsyningsvejen.

O.K.H. (BdE) 18-7-41

- 64c 32-AHA/BK1 (IIIa)

778. Ærmebånd "Afrikakorps.

- Zu H.V.Bl. 1941 Teil BS. 315 Nr. 496 -

At bære ærmebånd "Afrikakorps", bliver udvidet til at omfatte samtlige enheder af panzergruppe Afrika.

O.K.H. (BdE) 4-11-41.

- 64c 32-AHA/BK1 (IIIa).



Khaki
Sølv
Vissengrøn

AFRIKAKORPS er i sølv.

BJ.

Begynderkursus for figurbyggere (forts. fra nr.3)

Et stearinlys og en spids nål på træskæft - en såkaldt dissektionsnål - til at gravere med, eller, bedre, men også dyrere, en lille, spids 4 eller 6 wats loddekolbe. Og endeligt figurbyggerens uundværlige hjælpemiddel - bløvr - d.v.s. plasticstumper opløst i flydende lim. Selv har jeg altid to flasker bløvr stående - en ret tyktflydende og en noget tyndere.

Så er vi klar til at gå i krig.

De enkleste ombygninger foretages ved simpelthen at tage dele fra to eller flere figurer og føje dem sammen. Et eksempel er givet i Airfix Magazine august 1979, hvor Doris Reeves bygger en indisk soldat fra 8. armé ved at føje hovedet af den bengelske lanserer til en standard 8. armé krop.

Men i de fleste tilfælde er det hele ikke så enkelt.

Når man har planlagt sin figur, må man til at lede efter stumper, der kommer så nær som muligt på det, man ønsker. Husk, at der er altid nemmere at fjerne noget end at føje noget til.

Fjern overskydende stumper med kniv og fil, og byg op, hvad der mangler, med Green stuff eller Humbroll filler. Når det er tørt, forsegles det med bløvr. Mindre sprækker kan fyldes med tyk bløvr og siden rettes efter med tyndtflydende.

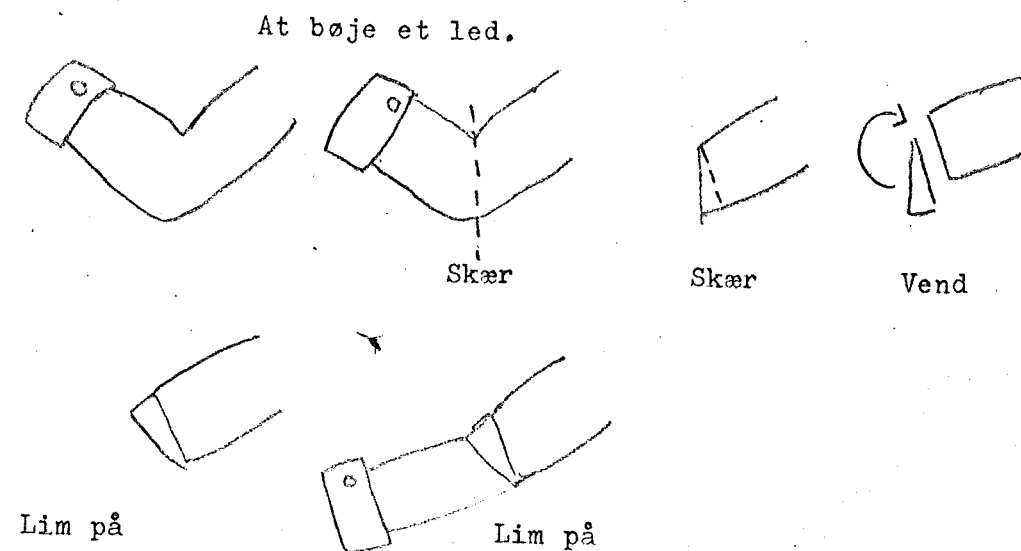
Større stykker tøj, kapper, kjoler m.m. kan laves af tefilterposer, der klippes til og limes på plads med hvid lim. Når det er tørt, rettes det til. Skær uønskede folder op med en skarp kniv og lim dem på plads med rigeligt lim. Når dragten ser nogenlunde rimelig ud, dækkes den med bløvr. Hvis ikke dragten skal se meget grov ud - som f.eks. i en dansk bronzealderdragt, der var meget groftvævet - kan man bruge mange lag. Efter nogle omgange vil bløveren skjule småfejl og små uønskede folder effektivt. Meget stramme beklædningsgenstande kan ligefrem laves af nogle lag tyndt bløvr.

Leddene på en figur er et kapitel for sig. Det er sjældent, at man i en "sammenbragt" figur kan få hele regnestykket med arme, bens, og især hænder stilling til at gå op. Så må der opereres.

Skær leddet over lige, hvor det skal bøjes. Forestil dig, hvordan det færdige resultat skal se ud - kan du få en ven eller en kone/kæreste/elskerinde til at stå model, er det alle tiders - og skær så en kile af, der vil give ca. halvdelen af den ønskede bøjning. Vend kilen om og lim den på plads igen. Saml leddet. Brug rigeligt lim.

"Fug efter" med bløvr og lad det hele tørre godt. Derefter pudses resultatet efter med kniv og sandpapir.

Det er vigtigt, at man bruger den afskårne kile igen. Skærer man



bare af, så vinkelen passer, og limer på plads, vil det behandlede lem blive for kort i forhold til resten af kroppen.

Så kommer frisuren. Ofte er man nødt til at ændre den radikalt, f.eks. lave kort hår langt. Her kommer dissektionsnålen eller loddekolben ind i billedet. Loddekolben skal der jo bare tændes for, men nålen er man nødt til at varme op i en stearinlysflamme. Med den varme spids "skærer" man små stykker af en plasticpind og "svejser" dem fast på figuren, således at de efterhånden danner en grovform af den frisure, man ønsker at skabe. Derefter kan man med spidsen "frisere" håret på plads, og med lidt øvelse kan man lave både fald og små kryller. Naturligvis er metoden også anvendelig til at gøre håret mere levende på ukonverterede figurer.

Men lige en advarsel. Pas på at nålen/loddekolben ikke bliver for varm, så kan den let ødelægge figuren.

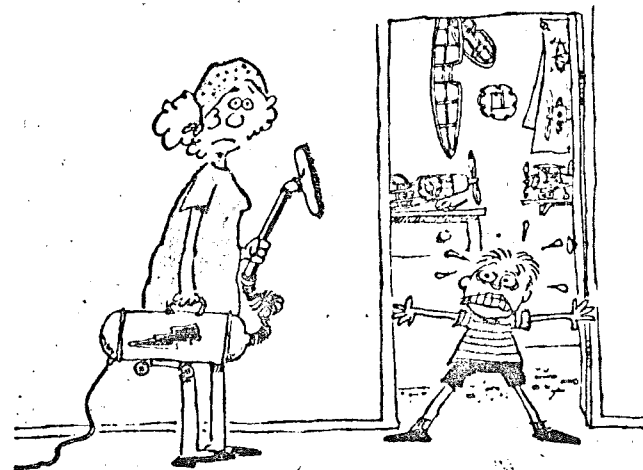
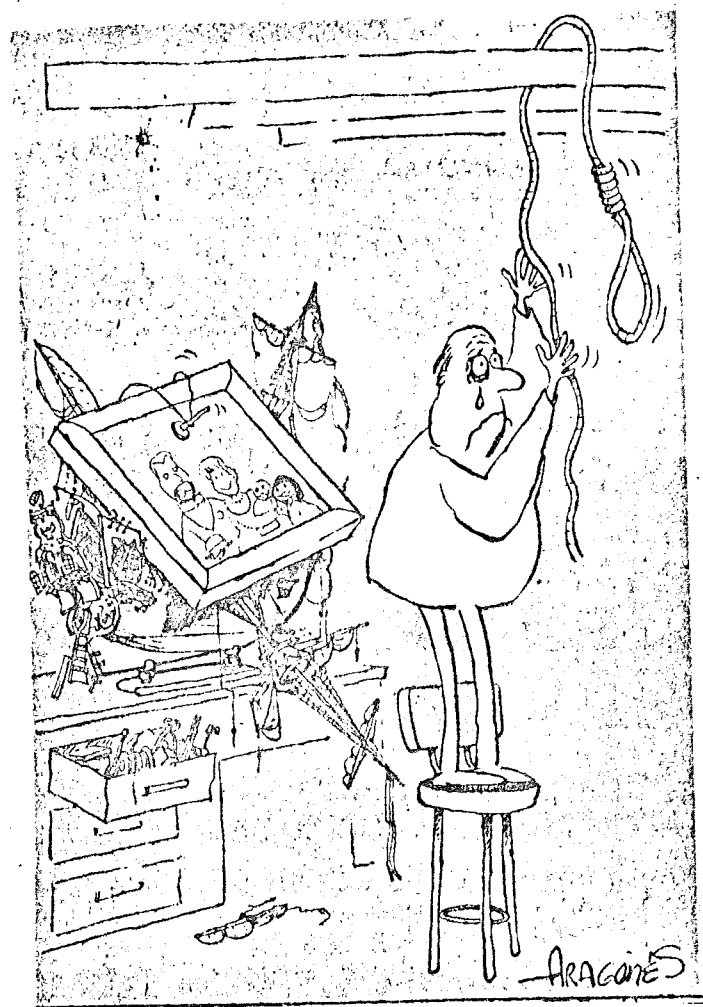
Endelig skal det bemærkes, at meget store huller i en figur ved en konvertering kan lukkes med samme teknik, idet man med den varme nål arbejder en stump plastik ind i åbningen og grovformer den på plads. Stedet efterbehandles med bløvr.

I næste afsnit vil vi prøve at overføre nogle af disse principper til en egentlig opgave, idet vi vil prøve at foretage en egentlig ombygning!

Tips og Fiduser.

Te-filterposer, skåret til og oversmurt med plastik-stumper opløst i flydende lim, er glimrende til at lave tøj, presseninger o.l. af. Mængden af plastic/lim opløsningen, der smøres på, bestemmer, hvor "groft" materialet skal virke.

Nu kan man igen få Rub'n Buff i Danmark. Det føres af IW Play. Strandvejen 140, der har hele programmet.



ANNONCER

Købes: Eagle sæt - ubyggede - gode priser.
Thorkild Wiehe. Tlf. 02485247

Købes: Aurora: Prehistoric scenes. Triceratops (trehornsøgle), Allosaurus, Kæmpefugl, hulebjørn, Neanderthaler. Byggede eller ubyggede.
Gode priser.
Thorkild Wiehe. Tlf. 02485247

Købes: Dora, Kurfürst und Rote 13, Band 1 und 2.
Gode priser!!!
Tommy Christensen. (02)458183