

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY

DANMARK 

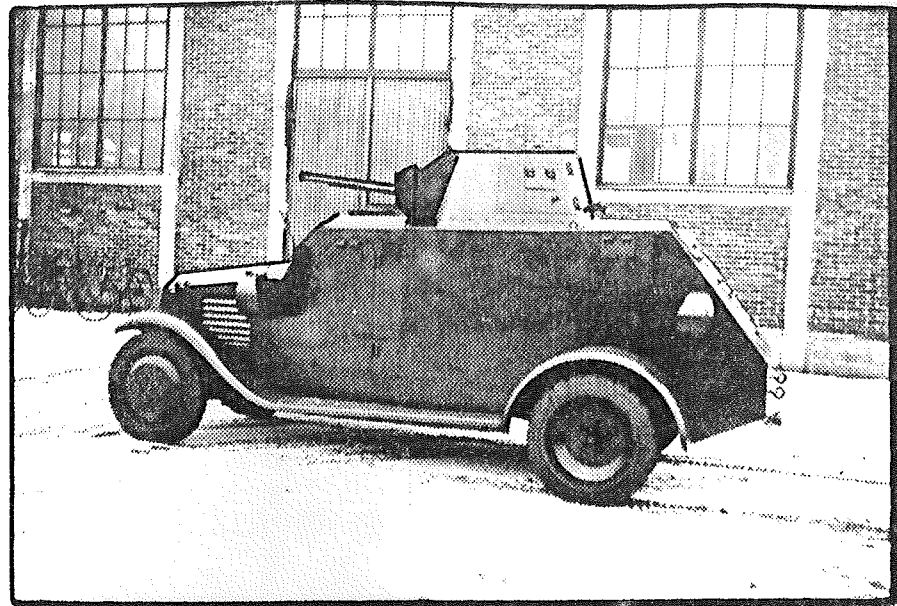
IPMS

nyt



Udgivet af International Plastic Modellers Society (IPMS) - Danmark

Nr. 8



EFTERLYSNING.....

Vem vet något om denna LANDSVERK Pansarbil.???

Vi har data o prestanda på den. Men var tog den vägen.???

HUR MÅNGA byggdes?????

Beteckning: Pb L 185.
 Byggår : 1933-34.
 Vikt : 4,5 ton.
 Beväpn. : 2 cm kan.
 Besättn : 4 man.
 Motor : 65hk.
 Hast : 60 km/tim.

Ett ex. lär ha såldts till Danmark.

Ovenstående kommer fra en af vore svenske fäller, nemlig Putte Hallberg, Wrangelsg. 25, 252 40 Helsingborg. Oplysninger kan sendes til ham direkte eller til sekretæren.

Forsiden forestiller en Pb M/40 (Pb = Pansarbil), som gjorde tjeneste i den svenske hær i krigsårene. Typen optrådte også i nogle få eksemplarer (3) herhjemme i 1939 og 1940 under betegnelsen Panservogn m.1939.

En af vore vogne skulle have været bevåbnet med to maskingeværer og ingen kanon i tårnet. Ved nogen hvilken?
 Cover. The Swedish armoured car Pb M/40 was used during the Second World War. Three examples were bought by Denmark in 1939 and used briefly under the designation Panservogn m.1939. They were not, however, used in combat.

IPMS-Nyt

ISSN 0106-6447

er medlemsblad for International Plastic Modellers' Society Danmark.

IPMS-Nyt udkommer så vidt muligt 4 gange om året. 4 issues per year.

Abonnementsprisen = årskontingentet (1980) er 40 kr. Subscription rate 40 Dkr.

Redaktionen
 Editors

Fly: Kai Willadsen
 Panser: Bjørn Jensen
 Andet: Thorkild Wiehe (ansvarshavende)
 Ll. Værløsevej 89
 3500 Værløse (02)48 52 47

Bestyrelsen for IPMS-Danmark

Formand Torben Klein (01)47 29 59
 President Espedammen 52
 2650 Hvidovre

Kasserer Bjørn Jensen (01)38 32 31
 Treasurer Rosenvængets Allé 6²
 2100 København Ø

Sekretær Kai Willadsen (01)38 88 23 / 78
 Secretary Strandboulevarden 30 vær. 78
 2100 København Ø

IPMS' gironummer er 2 35 31 56 Giro Account Number.

Redaktionen. Som man vil se, er der denne gang sket nogle forandringer på forsiden. For det første sidder der nu et lille nummer - ISSN 0106-6447 - der betyder, at vi er blevet officielt registreret på det kongelige bibliotek. Og så har vi for første gang erstattet den klassiske (og selvfølgelig mesterlige) tegning med noget, der skal forestille et fotografi, ligesom vi er begyndt at udnytte forsidens bagside!!! på samme måde. Dette vil også ske i fremtiden, så nu skal vi altså også til at tigge jer om fotos. Lad os høre fra jer, hvis i har nogle gode billeder - men endeligt jeres egne, ikke noget, der er copyright på! Vi skal nok passe godt på dem.

I øvrigt kommer der stadig meget materiale ind, så næste nummer skulle komme som planlagt.

Redaktionen sluttet d.2/9 - 80

Nyt fra Formanden
(01.09.80)

Vi har nu hørt fra IPMS-Sverige, der er interesseret i at aflægge en visit. Man har fra svenskernes side foreslået to datoer i september, men bestyrelsen er mere stemt for 1. november, hvilket er blevet foreslået IPMS-Sverige. Nærmere detaljer om et fællesmøde vil blive tilsendt jer, så snart bestyrelsen får en reaktion fra Sverige.

Muligheden for at få mødelokale på Strandvejen er atter blevet aktuel. Bjørn arbejder på sagen, og resultatet vil også blive meddelt jer, så snart vi har yderligere fakta.

J.J. Hobby, Hovedvejen 120, 2600 Glostrup vil give 10% rabat til IPMS medlemmer, der kan fremvise gyldigt medlemskort. Forretningen fører Airfix og Matchbox plus enkelte byggesæt fra andre fabrikker. Indehaveren er meget "hobby-minded" og kunne tænke sig med tiden at udvalget med mere "eksotiske" modeller fra andre fabrikker. Dette vil dog først ske om et par år, idet ejeren godt kunne tænke sig at se et overskud, inden han starter på nye aktiviteter, hvilket man vel ikke kan fortænke ham i. Det er også J.J. Hobby der står bag arrangementet på Vestervangsskolen, der er overstået, når dette blad bliver omdelt. Referat næste nummer.

På trods af den forkerte adresse har omtalen af IPMS i Airfix kataloget alligevel resulteret i en forøget medlems-tilgang fra provinsen, og det er til disse nye provinsmedlemmer, de følgende bemærkninger er rettet.

Bestyrelsen og redaktionen af IPMS-Nyt vil blive meget glade, hvis vi kan få en reaktion fra jer, f.eks vedrørende: hvad synes I om IPMS-Nyt, hvad kunne I tænke jer at bruge IPMS til, hvilke tilbud kunne I tænke jer, hvad mener I provinsmedlemmerne kan bidrage med m.m. Jeg går ud fra, at det er helt overflødigt at sige, at vi meget gerne vil have artikler fra jer (?), men under alle omstændigheder vil vi meget gerne have en dialog igang, idet IPMS-Danmark gerne skulle stå som en landsdækkende model-klub.

Er der nogen blandt vore provinsmedlemmer, der er meget energiske, vil jeg minde dem om, at vi har udstillingsmateriel og introduktionsskrivelser, som I kan lægge frem i jeres lokale hobby-forretning, hvor I evt. udstiller modeller. De nye medlemmer, der derigennem måtte fremkomme, vil I så i givet fald kunne arrangere lokale modelmøder sammen med. Det er jo trods alt gennem møder, at de fleste tips og fiduser formidles, og det er også en mulighed for at få lidt 'socialt samvær' ud af en 'solitär-hobby'.

Det har nu igen lykkedes mig at fylde min sædvanlige side, så det må siges at være et godt sted at stoppe. Mere formands-sludder følger næste nummer.

Torben

PS. vi regner med at få besøg af et amerikansk IPMS medlem til vores oktober møde. Han har lovet at medbringe nogle nye modelprodukter, så der er måske basis for et spændende møde.

FIGURER - 1/72 og 1/76

En kort markedsbeskrivelse
=====

Bygger man modeller i ovennævnte skalaer, og får man lyst til at bygge dioramaer til sine modeller, eller evt at lave et rent figur-diorama, kommer man ikke uden om at anskaffe sig figurer. Figurudvalget er i de senere år blevet meget stort, og jeg vil i denne artikel efter bedste evne give en vurdering af de vigtigste mærker, uden dog på nogen måde at postulere, at listen er komplet.

Airfix:

udvalg: 'I gamle dage', dengang Airfix producerede sit fulde program, havde dette firma det bredeste udvalg. Det strakte sig over følgende perioder: Romerriget (nordlige provinser) - middelalderen - Amerikanske Frihedskrig - Napoleonskrigene - Det vilde Westen - Amerikanske Borgerkrig - Fremmedlegionen & arabere - 1. verdenskrig - 2. verdenskrig - civile - zoo dyr - Tarzan - bondegårdsdyr - astronauter. Efter at Airfix har startet deres rotations politik, er en del sæt udgået, men holder Airfix ord, ser vi dem nok igen.

kvalitet: Figurerne er støbt i blød plastik. Selve støbningen, detaljerne og animeringen er i top, især når det gælder deres nyere figurer. Airfix gamle sæt som Amerikanske Borgerkrig, indianere, cowboys og civile er lidt primitive, men vi kan håbe på, at Airfix vil 'opdatere' disse sæt, som de har gjort med 8. arme, afrikakorps, tysk infanteri, engelsk infanteri og fremmedlegionen. Mange af disse nyudgivelser er deres 1/32 sæt i lille skala.

kreativitet: I alle sæt er der naturligvis figurer i kampstillinger, men der er også figurer, der bare står eller går, så man også kan lave fredelige dioramaer. Endelig dukker der også helt 'utraditionelle' figurer, såsom to soldater, der bærer en kammerat bort på et gevær, en soldat med en anden over skulderen osv.

Matchbox:

udvalg: formodentlig for at tjene hurtige penge, satser man kun på 2. verdenskrig, og har ind til nu lavet englændere, tyskere, commandos, amerikanere, 8. arme og afrikakorps. Vi er desuden blevet lovet japanere og australier.

kvalitet: Figurerne er støbt i blød plastik. Som altid hos Matchbox er støbningen i topklasse og detaljerne er veludførte. Figurerne kan dog godt virke lidt 'flade'.

kreativitet: Figurerens stillinger går igen fra sæt til sæt, men der er dog også enkelte 'utraditionelle' figurer til at 'krydre' dioramaerne med. Fast tilbehør er tungt maskingeværshold og mortér hold i alle sæt.

Atlantic:

Atlantic er et italiensk fabrikat, der i ny og næ dukker op hos de mere dynamiske hobby butikker, for så at forsvinde igen, selv om dette mærke kunne fortjene meget større opmærksomhed.

udvalg: Atlantic dækker som Airfix en bred tidsperiode, lige fra romere - gamle grækere - ægyptere - Odysseus rejse - det vilde Westen til 2. verdenskrig.

kvalitet: figurerne er støbt i blød plastik. Der er mange, præcist udførte detaljer, der også er godt set. f.eks. er deres indianer ponyer til en forandring helt korrekte. De første figurer er ret spinkle, men dette har til dels rettet sig i senere sæt.

kreativitet: Atlantic er det firma, der udviser den største fantasi, når de designer figurerne. Deres figurer fra oldtiden omfatter både krigere, civile og slaver, mumier, både, angrebstårne, stridvogne etc. Deres serie fra det vilde vesten er uhyre omfattende og indeholder indianere (hvor man kan skelne forskellige stammer), bisoner, langhorn kvæg, gatling-guns, prærievogner med okser, indianertelte, US-teltlejr, bankrøvere, 7. kavaleri & General Custer, bankrøvere, Kit Carson, guldgravere, pelsjægere plus tilbehør som hakker, skovle, lygter, kaffekander, spande m.m. Atlantics figurer er alle 'utraditionelle' som f.eks. en røver trukket efter en hest, en mand hængt i et træ etc. Figurerne fra 2. verdenskrig er også brugbare, vi får her figurer, som ingen andre laver, f.eks. gående russere med lang frakke og skindhue, englændere med kammerat på ryggen m.m.

Også her udviser Atlantic mere fantasi end mange andre. Atlantic laver også dioramasæt, men disse er dog ret primitive, og må nærmest betegnes som legetøj.

Roco:

udvalg: 2. verdenskrig - tyskere, amerikanere, panserfolk og kendte personer.

kvalitet: figurerne er udført i hård plastik, og støbning og detaljer er udemærkede.

kreativitet: Roco markedsfører kun siddende og marcherende amerikanere og tyskere samt panserfolk i traditionelle stillinger. Man har desuden med serie med Hitler, Göring, Eisenhower, Stalin m.fl. Til trods for det lille udvalg, der det meget brugbare figurer.

Preiser:

udvalg: 2. verdenskrig - tysk luftwaffe personel og faldskærms-tropper, nyere tid - Bundeswehr og civile (køb pakkerne med umalede figurer, de er billigere)

kvalitet: figurerne er støbt i hård plastik. Støbning og detaljer er gode, måske med en tendens til at være lidt primitive. Faldskærmsjægersættet har en ramme med løse våben og et par luftwaffe figurer.

kreativitet: Preiser's civil serie turde være velkendt, og deres militær sæt indeholder mange gode og 'rolige' figurer, der er velegnede til at stå eller sidde i et fly diorama. Kan varmt anbefales til Luftwaffe modelbyggere.

Den eneste anke, man kan have, er at Preisler sæt er ret dyre.

Esci:

udvalg: 2. verdenskrig - 8. arme, afrikakorps, amerikansk marinekorps og russere.

kvalitet: støbt i hård plastik. Gode præcise detaljer og enkelte figurer har løse arme og ben. Der er også enkelte løse våben. Disse figurer er 1/72, og kan ikke bruges sammen med andre mærker, idet de ellers vil virke for store.

kreativitet: Esci har sluppet nemt om design, idet de fleste figurer er 'lånt' fra Airfix og Tamiya, og er derefter udført i 1/72.

"Hong Kong"

I supermarkeder o.l. kan man i legetøjsafdelingerne finde små poser med soldater. Disse kaldes noget i retning af 'Armies of the World'. Mange IPMSere vil sikker gå forbi, uden at værdige dem et blik, men læs og lær.

udvalg: 2. verdenskrig - russere, tyskere, englændere, japanere og australier.

kvalitet: figureren er støbt i blød plastik. Nogle sæt har pæne detaljer, medens andre er ret grove.

kreativitet: Der er her tale om et vaske-ægte pirat produkt. Russerne og japanerne er Airfix 1/32 figurer, der er skalet ned. De andre sæt er rene kopier af Airfix HO sæt. Der gælder derfor de samme kommentarer som for Airfix figurerne.

Disse figurer er værd at overveje, idet de er meget billigere end Airfix sættene, og ikke nævneværdigt dårligere.

Fujimi:

udvalg: 2. verdenskrig - tyskere, 8. arme og japanere.

kvalitet: støbt i hård plastik. Alle våben er separate dele. Støbningen og detaljerne er ret grove, og ansigterne kassable. (Roco hoveder er gode erstatninger).

kreativitet: alle arme, og til dels ben, er løse, så man kan selv bestemme figurerens stillinger.

Generelt om de små figurer kan man sige, at japanske producenter laver gode byggesæt, men dårlige figurer (især ansigter). Europæerne laver gode figurer, men har en forkærlighed (sikert dikteret af ussel mammon) for blød plastik, med de deraf afledede lim- og malingsbesværigheder (se tidligere artikel om dette emne i IPMS-Nyt).

Torben



Croydon Impex

Import - Export Agents and Distributors

10, Stoneyfield Road,
Old Coulsdon,
Surrey, ENGLAND CR3 2HJ.
Tel:- Downland(71) 55902
01-688-7128

7th May 1980

Dear Sir,

We understand that you are the international contact for your country's branch of I.P.M.S., and we are therefore writing to you to see whether we can offer any products to your members, and, in particular, for review in your branch magazine.

At present we handle the following lines:-

1. Waldron Model Products of California. We enclose a recent brochure, but should make it clear that the standard of reproduction of the photographs does not do the product justice. Most winners in recent I.P.M.S. competitions in the U.S.A. used Waldron products. We are sole European distributors for this range, but would welcome any enquiries from outside Europe.
2. Cleveland I.P.M.S. Decals. These are specialist decals manufactured by the Cleveland, Ohio chapter of I.P.M.S.. They are for U.S.A.A.F. and U.S.A.F. markings, and have already been favourably reviewed in the British model press. The range is, at present, somewhat limited, but would obviously expand if demand warranted.
3. Formaplane vac-form kits. These kits are well known in the United Kingdom and are handled by B.M.W. Models of Wimbledon. Full details can, of course be provided, but subjects include H.S.Nimrod, Fairchild Argus, H.P.Hastings, Mil Mi-24(Hind), Albacore, Fiesler Fi-167 etc. We have been asked by B.M.W. to seek to expand their overseas markets, and will receive payment from them, thus enabling us to try and negotiate trade discounts for large orders in appropriate circumstances. The same company also manufacture Formadec clear decal sheets, and other products for the plastic modeller.
4. Roodecals. We can deal with enquiries for these high quality Australian decals from areas outside Australia and the U.K., but can also pass on enquiries from within these areas. The original decals were for R.A.A.F. subjects, but have now been expanded to cover, for example, U.S.A.F. markings.

Please let us know if any of the above interest you. Please also note that our Mr P.D.Foreman is a member of I.P.M.S. United Kingdom, and an aircraft modeller himself!



Best wishes

[Signature]



Waldron model Products
Croydon impex
10, Stoneyfield Road,
Old Coulsdon, Surrey
CR3 2HJ, England
Distributors for Europe.

1358 Stephen Way
San Jose Ca. 95128
(408) 252-7428



To the model builder who enjoys building a model he can regard as an achievement, we offer the following precision items to assist you.

In the upper left of the photo you see piano hinge used to hinge the engine hood on the BF109G. The lower right photo shows the hinge on the cockpit entry door of a Spitfire. These photos illustrate just two of many applications for this unique hinge. It is sold disassembled in two halves plus a center pin of piano wire. The pieces are 4.10 in. (104.14mm) long and can be assembled in lengths to suit your application. It is necessary to use our hinge assembly tool to put the two halves of the hinge together. This tool is machined and unless abused, it will last indefinitely.

The photo on the bottom left shows both our seat belt buckles and the right side cockpit console plate for the F4U Corsair. The new seat belt buckle set now available in four scales has four new parts, lap belt buckle tie downs and a new set of lap belt buckles.

The machine gun sight frame included with each seat belt buckle set represents the type found on most allied aircraft early in the war. The console plates provide a most realistic basis for really laying on the super detail.

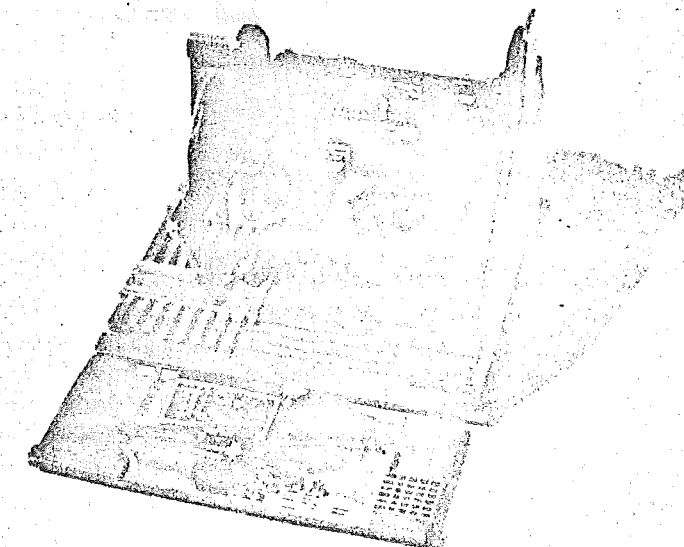
In the upper right you can see our precision made German rudder pedals in 1/32nd scale. In the photo, they are mounted on a rudder bar on the floor of a BF-109G model. We hope to make these available in 1/48th scale early in 1978. The photo on the lower right of the page shows the cockpit of a 1/32nd scale P-47 with our cockpit placards in place. These are also available in 1/48th scale. The set consists of 27 parts that can be positioned according to the instructions to give you a cockpit interior that looks unbelievably real. On some kits, it will be necessary to modify the kit parts in order to use our placards. The results, however, will be well worth the effort. We also supply plastic boxes to mount the radio fronts and a disc to mount the oxygen regulator face. The plastic parts are sold separately from the cockpit placards and in 1/32nd scale only.

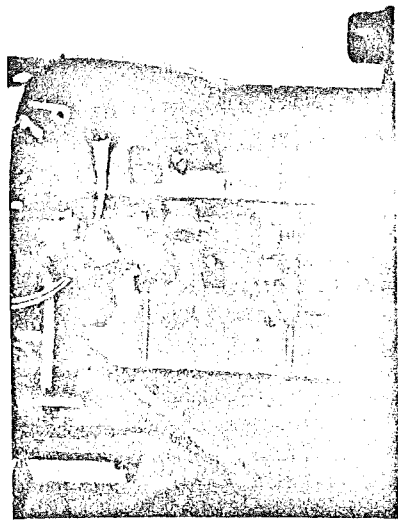
We also offer a set of photo-foil parts that are not dedicated to any particular aircraft. The oxygen regulator face can be used on just about all allied World War II aircraft. The SCR-522 control box is used on many fighter aircraft, including the Spitfire, Typhoon, P-51B & D, and the F-4U1. The set is called Radio Fronts & Cockpit Placards, it is in two scales, 1/32nd and 1/48th. The 1/32nd set comes with plastic boxes and a disc for the oxygen regulator, the 1/48th scale set is photo-foil only.

Last, but not least, try some of our mini-swivels and sockets. There are so many uses for these, it would take several pages just to list them all.

No doubt you will find uses for them that we never imagined. They are not dedicated to any scale and can be used to get a swiveling tail wheel quickly and cleanly, to mount all kinds of ordnance, bombs, rockets, drop tanks, etc. They can also be used to attach the landing gear to small models, so that they can be photographed in flight and then replace the gear for display. Use them as electrical contacts and for many more applications.

In the future, look to Waldron Model Products for more precision made detailing items that will take your models out of the ordinary, and into the museum quality class!



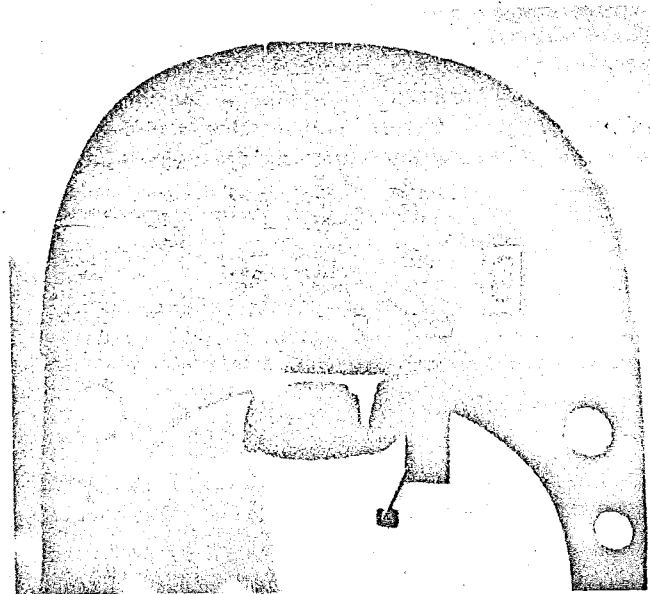
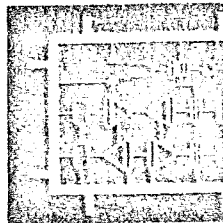


Left - New Spitfire Cockpit placards in three scales, 1/24th, 1/32, and 1/48. Your Spitfire model comes alive with the addition of these placards to the cockpit. For the first time we offer a Frame of Metal Parts along with the placards. You can build up a throttle quadrant with levers that move and can be positioned after assembly. There are also many parts designed to be used to replace those removed from kit instrument panels if you choose to use our new British Instruments.

Som det tydeligt fremgår, er billederne meget utydelige på kopierne, men på originalen ser det meget lækkert ud. Interesserede kan se det originale materiale hos undertegnede.

BJ.

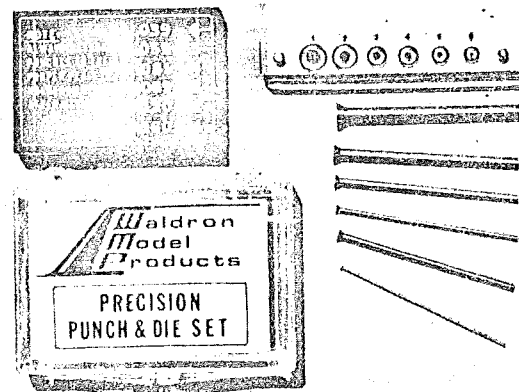
The photo at the right shows our German seat belt and shoulder harness buckles. These parts will go great in the new 1/32 scale Fejlsler storch, with all that greenhouse they won't be difficult to see either. There are also many other excellent German Aircraft Models where these items can be used to advantage.



The left photo shows what can be done to enhance a Spitfire instrument panel using a combination of our British Fighter Instruments and some of the metal parts from the frame supplied with the cockpit placards. There is no need to put a clear material over the instrument, each one has its own clear lens. More instrument will follow; German, American and Japanese, all unique in their own way.

NOTE: In order to use our Aircraft Instruments, a model builder must have the precision punch & die set shown below.

To the right is our precision punch and die set, carefully manufactured to remove the individual instrument from the sheet on which it is sold. It can also be used to remove some of our photo-foil parts from the sheet. It will make clean plastic slugs, useful in many ways to detail aircraft cockpits, and other parts of models.



Das Panzervernichtungsabzeichen.

190. Særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende.

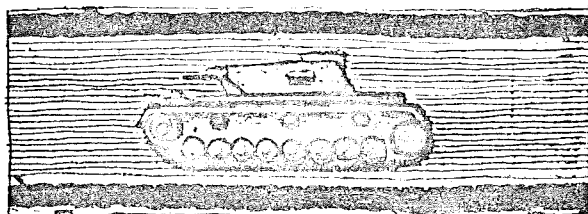
1. Føreren har bevilget indførelsen af et særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende.
2. Det særlige mærke kan erhverves af soldater der fra den 22-6-41, selvstændigt med nærkampvåben eller nærkampmiddel (Panzerbüchse, geværgranat, magnethulladningsmine o.s.v.) i nærkamp har ødelagt eller uskadeliggjort en fjendtlig kampvogn eller lignende fjendtligt pansret køretøj.

For hver ødelagt kampvogn opnås et mærke.

3. Mærket består af et 90mm langt og 32mm bredt bånd vævet aluminium med to indvævede sorte striber (3mm brede) og på dette er anbragt en ud af blik udstanset siluet af en kampvogn på sort baggrund.
4. Ærmestriben bliver bæret på højre overarm på feltblusen. Ved fornyet tildeling bliver yderligere striber anlagt.
5. Mærket bliver opnået gennem bataljons- og andre kommandører på skriftligt forslag fra enhedsføreren, på befaling fra bataljonen.
6. Tildelingsdagen bliver indført i personalepapirerne. Attesteret udskrift fra bataljons- eller andre befalingshavende, skal overgives den tildelte.
7. Mærket skal anfordres hos A.O.K. af divisionen.
8. Bestemmelserne i H.V.Bl. 1941 del C nr. 905 "Sturmabzeichen for likvidering af fjendtlig kampvogn", beholder sin gyldighed.

O.K.H. (Ch H Rüst u. BdE), 9-3-42

29a
1900/42 AHA/Ag/H (1e).



688. Særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende.

Bestemmelsen om dekretets ophav ciffer 2, sidste afsnit hvorefter der bliver tildelt et særligt mærke for hver likvideret kampvogn, er i enkelte tilfælde blevet fejlagtigt udlagt. Tanken med bestemmelsen er, at soldaten for hver likvideret kampvogn tildeles et mærke. Har fx. ved en panzernærbekæmpelsesenhed to soldater været afgørende i likvidering af en kampvogn, kan begge soldater få tildelt ét mærke.

O.K.H. (Ch H Rüst u. BdE), 5-9-42

B 29
52984/42 Tr Abt (1e).

119. Særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogn og lignende.

Særmærket kan, når de særlige forudsætninger er opfyldt, også tildeles faldne eller afdøde soldater. Attesteret udskrift fra bataljons- eller anden kommandør og det særlige mærke, skal hurtigst muligt tilsendes de efterladte gennem kompagni- eller andre førere, efter registrering i kartotek.

O.K.H., 31-1-43
- 10529/43 - P 5 (f).

4. Indførelse af særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende, på gyldent bånd.

1. Føreren har bevilget indførelsen af særmærket på gyldent bånd.
2. Særmærket på gyldent bånd bliver som den femte beregnede nedkæmpelse af kampvogne og lignende, tildelt i stedet for yderligere et sølvsærmærke. De foregående 4 sølvmærker skal aflægges og forbliver i pågældende soldats eje som souvenir.
3. Rekvirering af særmærket på gyldent bånd, sker første gang den 1. februar 1944 gennem hærgrupperne og selvstændige armeoverkommandoer (A.O.K.) samlet for sammenlagte enheder, og fra da af den 15. i hver måned sammen med mærket i den gamle form på sølvbånd.

O.K.H., 18-12-43

- 7199/43 - P 5/1. Staffel.

5. Særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende.

Føreren har bevilget at "Særligt mærke for selvstændig nedkæmpelse af kampvogne og lignende", også kan opnås af soldater som med Panzerfaust eller "ovnrør" likviderer eller uskadeliggør en fjendtlig kampvogn eller lignende. Derimod er opnåelse af dette særmærke udelukket ved ødelæggelse af fjendtligt panzer ved brug af Puppchen.

O.K.H., 18-12-43

- 7369/43 - P 5/1. Staffel.

BJ.

ROYAL AIR FORCE MUSEUM.

Beliggenhed: Aerodrome Road, Hendon, London NW9.

Adgang: Undergrund til Colindale Station (Northern linien.) Når man kommer ud fra stationen drejes der til venstre. Efter ca. 150 m. når man en rundkørsel. Man går af den anden vej i rundkørslen og derefter ca. 300 m. langs med et hegn til man har museets store hvide bygning på højre hånd.

Åbningstider: Mandag-Lørdag: 10.00-18.00. Søndag: 14.00-18.00.

Besøgt af mig: d. 23-08-79.

Museet er delt op i gallerier, således at man vier et galleri til en bestemt tidsalder eller et bestemt emne.

I det første galleri, der ligger på første sal, findes der en observations drage, en replica af gondolen på det første engelske luftskib og en hel del stumper og gamle flymotorer.

I galleri nr.2 er der en værkstedsscene fra tiden op til WW I. Det tredje galleri er en direkte fortsættelse af det andet. Der er opbygget en værkstedsscene fra WW I, der er en Crossley Tender og en motorcykel. Endvidere er der opbygget en WAAF-messe anno 1918, der er en våbenlektion i gang, og der vises hvordan der første radiokommunikation virkede samt to cockpits, et BE2a og et SE5a cockpit.

Gallerierne 4 og 5 indeholder en hel mængde personalia som det ville føre for vidt at komme ind på her.

Galleri 6 indeholder en masse om Victoria Cross og George Cross, altså ordner etc.

I Galleri nr.7 finder vi mellemkrigstiden. Blandt genstandene i dette galleri kan nævnes en Rolls-Royce panservogn, motorer, bombesigter, radioer, maskingeværer, kamontårne og bomber.

Galleri nr.8 illustrerer de tidlige faser af WW II, der er en mængde forskellige "stumper". Endvidere er der fragmenter af fly og et opholdsrum for piloterne.

Galleri nr.9 viser det videre forløb af WW II. Der er bl.a. et repræsentativt udsnit af de bomber RAF anvendte under krigen, der er også en halv Beaufighter og et Defiant-tårn samt nogle uniformer og noget flugtudstyr.

Det tiende galleri viser efterkrigstiden. Det er jet-æraen der kommer og det vises ved hjælp af jetmotorer, moderne flyvedragter, missiler, flight refuelling metoder og sidst men ikke mindst Martin-Baker katapultsædets historie.

I det ellefte og sidste galleri vises RAF som det er i dag ved hjælp af dias og lyd-bånd samt collager og fotografier. På første sal findes der også et kunstgalleri, i hvilket der findes malerier, skulpturer og andre kunstgenstande med tilknytning til RAF.

Det vigtigste i museet er dog den store samling fly der findes i den store hal. Der er følgende fly til stede: Blériot XI, Vickers Gunbus, Caudron III, Sopwith Triplane, Sopwith Camel, Morane Saulnier, SE5a, Avro 504k, Vickers Vimy, Gladiator, Tiger Moth, Miles Magister, Defiant, Wellington, Supermarine Stranraer, Lancaster, Westland Belvedere, Beaufighter, Mosquito, Sikorsky Hoverfly, Sea Fury, Hawker Hind, Hawker Hart,

træner,

fortsættes.

ROYAL AIR FORCE MUSEUM (fortsat).

Hawker Cygnet, Hawker P1127, Typhoon, Tempest, Hurricane, Hawker Hart træner, Hunter, Lysander, Spitfire Mk.1, Spitfire Mk.24, Canberra, Meteor, Lightning og en Blue Steel stand off bombe.

Museet er et sted man skal besøge hvis man er i London. Det er et must for alle flyfans.

BATTLE OF BRITAIN MUSEUM.

Beliggenhed, adgang, og åbningstider som for RAF museet, dog er der en mindre entré, jeg mener at kunne huske den var på 30p. (ca. 3,60 kr.)

Museet ligger i en bygning lige ved siden af RAF museet og er specielt viet til det navnet siger, nemlig Battle of Britain.

Museet indeholder nogle rekonstruktioner af ting som de såud dengang. Der f.eks. er en undergrunds station, en bombet gade med redningsfolk i arbejde og operationsrummet fra 11 Group Headquarters på RAF Uxbridge kl. 11.30 d. 15. september 1940.

Det første man ser når man kommer ind i museet er vraget af Hawker Hurricane P3175, der blev skudt ned af en Bf.110 d. 31-08-40 og styrtede i havet 400 yds. fra kysten. Man har brugt tre år på at gøre flyet i orden.

Af øvrige genstande, der ikke er fly kan nævnes: radioer, instrumenter, maskingeværer, faldskærme etc. Der er også en 40 mm Bofors AA kanon, en 3,7 inch AA kanon, et søgelys og en Crossley fire tender.

Der er følgende fly i museet: Heinkel He 111 H-23, Junkers 88 R-1, Messerschmitt 110 G4d/R3, Fiat CR-42 Falco, Messerschmitt Bf 109 E-3B, Junkers 87 G2, Westland Lysander Mk III, Short Sunderland Mk 5, Supermarine Seagull Mk V, Gloster Gladiator, Boulton Paul Defiant Mk I, Bristol Blenheim Mk IV, og en Spitfire I og en Hurricane I. De to sidstnævnte står i standpladser som de var dengang.

Fordi flere af flyene er de eneste kendte eksemplarer der har overlevet kan man godt bære over med at flere af dem er senere varianter og derfor ikke har været med under Slaget om England. Det gælder for Ju 87's, Bf 110's og Ju 88's vedkommende.

Er man taget ud for at se RAF museet er der ingen undskyldning for ikke også at se Battle of Britain museet, og på vejen fra det ene museum til det andet, kan man passende stoppe op og kigge på den RAF Rescue Launch (redningsmotorbåd) der står mellem de to museer.

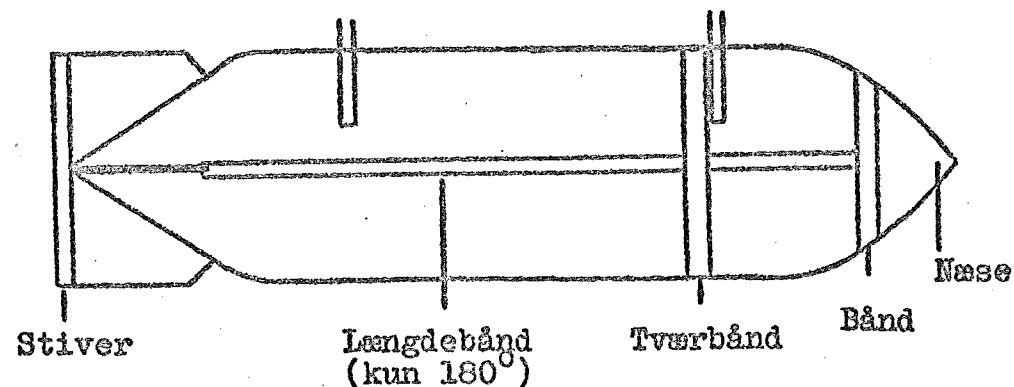
Er nogen interesseret i at vide mere om disse museer er man velkommen til at ringe eller skrive til

Lars Thorsen

Smallegade 36 C st.th. 2000 F

Tlf. (01) 87 97 52.

JAPANSKE BOMBER 2. VERDENSKRIG.



Fra I.P.M.S. Magazine 1965.

Alle bomber anvendt af hærens luftvåben med sort m/rødt tværband.

Japanske flådebomber:

Type	Japansk betegnelse	Ca. vægt pounds	Gammel bemaling grå krop	Ny bemaling grå krop	Anvendelse
land mål	type 97 nr. G	108	Næse/grøn - stiver/trærbånd blå	næse/grøn - bånd/brun - stiver/grå	land mål
flåde mål			næse & stiver/grøn	næse/grøn - bånd/brun - stiver grå	skibs mål
	MK 1	151		næse/grøn - bånd/gul	kemikalier - gas
	MK 2	580	næse & stiver/blå	næse/grøn - bånd/blå - stiver grå	u-båds mål
	MK 3	70/118	næse & stiver/sølv	næse/grøn - bånd/sølv - stiver/rød	luft til luft
	MK 4	693		næse/grøn - bånd/hvid - stiver/rød	større skibe raket drevet
	MK 5	1641		næse/grøn - bånd/hvid - stiver/grå	panserbrydend
	MK 6	81/145		næse/grøn - bånd/rød - stiver/rød	brandbombe
	MK 8			næse/grøn - bånd/brun - stiver/grå	skibe hop-bombe
	MK 21	88		næse/grøn - bånd/brun - stiver grå	bombe-neg
	MK 23	143		næse/grøn - bånd/brun - stiver/grå	tidsindstille bombe
	MK 27	145		næse/grøn - bånd/sølv - stiver/rød	fosforbombe
	MK 31	378		kun grå	land mål, optisk brændrør

Anmeldelse: Matchbox - Flower klasse korvet. 1/72

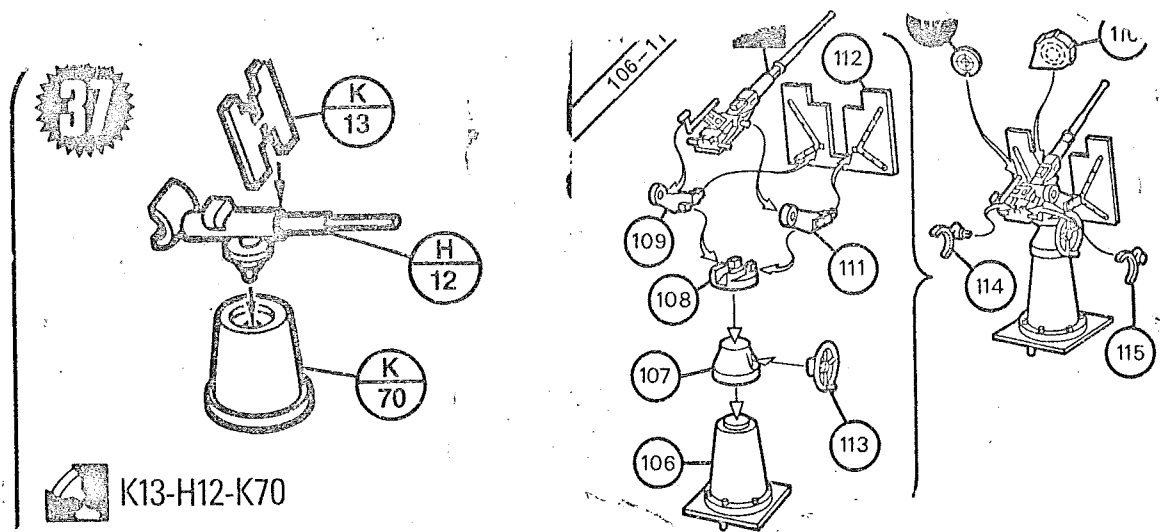
Så kom den da - modellen, som Matchbox i al beskedenhed selv har udnævnt til årets - ja, måske årtiets - bedste model, og som vi andre har ventet på med stor spænding.

Emnet var sikkert på at være populært fra starten. Skibe i skala 1/72 har Airfix jo allerede indarbejdet med deres lille, men fremragende serie af MTB'er og andre småfartøjer, og når man skal lave en større model i samme skala, kan man vel næppe vælge et mere passende emne en "Flower"-korvetterne. Disse små skibe, bygget på et hvalfangerskrog, kom, på trods af deres størrelse og ikke alt for fremragende opførsel på åbent hav, til at spille en enorm rolle i beskyttelsen af de livsvigtige allierede konvojer i alle krigens kritiske faser. I alt 273 skibe af typen blev bygget, og de kæmpede i den engelske, canadiske, amerikanske og - tyske flåde, idet tyskland overtog 4 fartøjer, der var under bygning i Frankrig.

Nicholas Monsarrat udødeliggjorde typen i "Havet sletter alle spor" og "Tre korvetter", og alt i alt er der ingen tvivl om, at det er en populær type, Matchbox har valgt til sit første forsøg på dette område. Og så til sættet.

Alt ved det er imponerende. Modellen er 82 cm. lang og bygges op af mere end 1000 dele. Desværre er mange af dem også imponerende dårlige. Sættet lever absolut ikke op til den standard, vi er vant til fra Airfix' 1/72 skibe. Mange dele er for kraftige i godset, f.eks. skjoldene til de dobbelte Vickers maskingeværer på agterdækket og nettet i toppen af skorstenen. De første kan slibes til, men det sidste må fjernes og erstattes med noget "hjemmestrikket". En del dele passer ret dårligt sammen, og f.eks. næsten alle de mange ammunitionsskabe m.m. må behandles med fyldmasse og sandpapir, før de ligner noget, og det kræver også en hel del filen og sliben at få overbygningen til at slutte til agterdækket. En del dele er alt for grove og udetailerede og må udbygges eller helt kasseres. Specielt galt er det med skibets skyts. Nedenfor ses, hvordan henholdsvis Airfix og Matchbox laver en 20mm oerlikon. Ikke bare er Matchbox' udgave udetaileret, den er simpelthen ukorrekt i facon og opbygning.

Endelig er der desværre sket et eller andet med skibets dæk. Skal man tro modellen, har skibets besætning været nødt til at trampe rundt på nogle yderst ubehagelige, flere centimeter høje og skarpe ribber. Matchbox har jo aldrig været særlig diskret med sine overfladegraveringer, og her har man ovenikøbet af en eller anden grund givet dækket et omvendt relief. Er man entusiast, er man nok nødt til at slibe dækket helt ned og nyingravere plankerne.



Matchbox

Airfix

20 mm oerlikon

Og så er der tegningerne! De er på flere punkter ukorrekte, nogle gange også i strid med sig selv, således at to tegninger, f.eks. oversigtstegninger over hele skibet og detailtegninger viser to forskellige ting om det samme fartøj. Så pas på!!

Men - når alt dette er sagt, så må det stadigvæk siges, at modellen har mange kvaliteter, og kan og vil man foretage de nødvendige korrektioner, kan resultatet blive meget lækkert.

En glimrende hjælp under bygningen er Ensign 3 - Flower Class Corvettes af Raven og Preston, som kan fås hos Haase og Søn.

I det følgende vil jeg gennemgå tegningen punkt for punkt og påpege de væsentligste ting, der bør rettes. Bemærkningerne går på H.M.S. Bluebell.

Ad. 1-4. Pas på, når skroget samles, at det faktisk passer til dækket.

Dette kræver en hel del arbejde med klemmer og elastikker. Stol ikke på, at tværstiverne D 1, 2, 4, 5, 8 og 9 giver skroget den rigtige facon!

Er mit eksemplar noget at gå efter, vil det kræve en del slibning at få E 10 og 16 til at slutte ordentligt til dækket C-2. Anbring derfor først disse dele, når dækket sidder på plads i skroget.

Ad. 5 2 pdr. PomPom'en har et længere løb end modellens og to trådkors, der stikker frem foran skjoldet. Et nogenlunde indtryk

af dette kan man få ved at studere Roy Huxleys tegning på forsiden af instruktionerne.

- Ad. 10. Skjoldet er for tykt og må slibes ned eller helt erstattes. Vickers-maskingeværerne og foden må kasseres og erstattes med tilsvarende fra Airfix's Rescue Launch eller håndbygges.
- Ad. 17. Vil man anbringe de "valgfrie" røgbøjer, der er vist på tegning 50B, er det en god ide at gøre det nu, inden rælingen anbringes. Hver bøje bør forneden have boret en dobbelt række huller, som vist her.



- Ad. 32. Dette og øvrige spil bør udstyres med trosser af svært sytråd.

- Ad. 35. De to kraner 29 har huller i deres basis således:



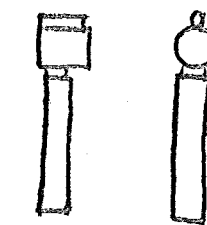
Alle fire sider

- Ad 37. Kasseres og erstattes med Airfix's oerlikon fra Rescue Launch sættet eller håndbyggede eksemplarer.

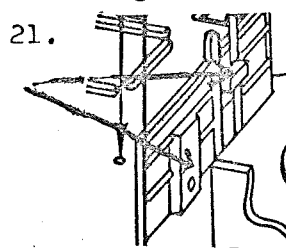
- Ad 38. Alt for kraftig. Erstattes af trukne tråde. Se forsidetegningen.

- Ad 39. For kort. Den nedre, cylindriske del bør forlænges, så hele J 4 bliver 2,3 cm. høj.

- Ad 41. M 19 er alt for spinkel. De bør se ud noget i denne retning!



De to viste kasser på kompasplatformens bagvæg bør gøres dybere med et par mm. og skal være sortmalede. Se Ensigns bog s. 21.



- Ad. 46. Dampspillet bør detailleres. Det er næsten umuligt at forklare, hvor de enkelte instrumenter og styregreb er anbragt, men det ses tydeligt på billedet s. 22 i Ensigns bog.

- Ad. 51-54. Kanonens facon er korrekt, men detaillerne er for få og for grove. Jeg fjernede tandkransen under løbet og erstattede den med en fra en 88 mm kanon fra Airfix. Fra samme sæt hentede jeg et par svinghjul og et sæde, der blev til et udmærket bundstykke.

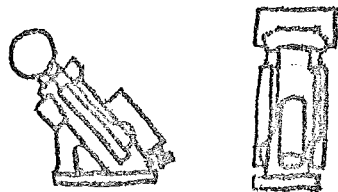
Nr. J 36 bør kasseres og erstattes af en række små "granatvugger", lavet i trukken plastiktråd. Se tegningen. Anbring sættets løse granater i dem, eller lad dem stå tomme.



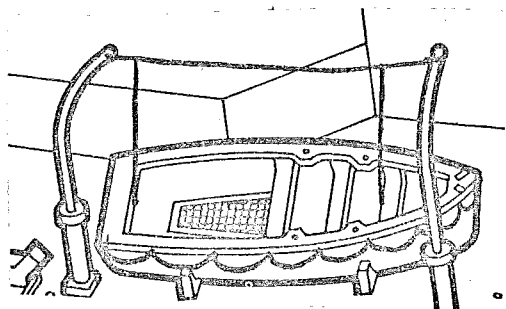
Ad.58. Fjern gitteret i H 27 og erstat det af et, lavet af trukket plastiktråd. Indsæt en sortmalet skive lidt nede i skorstensrøret, så man slipper for at se samlinger og tappe.

Ad.59. Udbor åbningen i M 40 og de to åbninger i H 6. Husk, at de to ventilatorer åbner nedad.

Ad. 68. Dybtvandsbombeudkaserne bør detailleres. Se tegning. "Tappen" på de ventende bomber bør fastholdes til væggen med en bøjle.

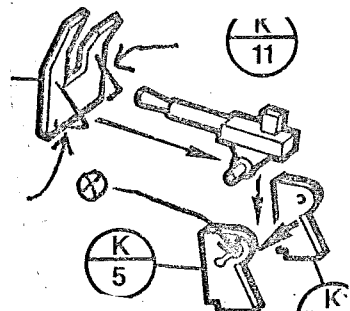


Ad.72. Storbådene bør udstyres med "klamreliner" af tyndt ståltråd. Daviderne skal rigges. Prøv at finde noget passende i brokkassen, kasser, årer o.l. til at fylde i bådene.



Dette var nogle af de væsentligste fejl ved sættet. Er man pernitten-grynet, kan man sagtens finde en del mere at prøve sine kræfter på.

Jeg opdager bl.a., at jeg har glemt at gøre opmærksom på, at delene H 7, K 5 og 4 (Affutage og skjold til 2 pdr.'eren, tegning 5, yderligere bør udstyres med stivere og svinghjul.



Alt i alt noget af en opgave, men ulejligheden værd. God fornøjelse!!!

Ps: Ingen tegninger i denne artikkel er i skala!

Thorkild

SÆTANMELDELSER.

Firmaet HELLER har nu for tredje gang sendt vores forening deres sidste nyudgivelser. Disse sæt bliver som bekendt solgt på auktion på de respektive møder, og indtægten tilfalder klubarbejdet. Vi har tidligere bragt sætanmeldelser af disse sæt, men nu begynder det at strømme ind fra de medlemmer som købte de pågældende sæt. Bestyrelsen har jo besluttet at man for at deltage i disse auktioner, forpligter sig til at give en anmeldelse af sættet. Vi finder at det er en stor gestus fra HELLERS side og et frisk initiativ, men vi henstiller til vore medlemmer at få skrevet disse anmeldelser noget hurtigere, således at de kommer med i det umiddelbart følgende nummer af IPMS-NYT.

Bestyrelsen.

Sætanmeldelse.

Sæt: Mercedes-Benz 500 K Special Roadster. Skala: 1/24.

Fabrikat: Heller.

Når man åbner esken opdager man at Heller virkelig har check på det her med de store biler. Sættet er perfekt, skal jeg endelig kritisere noget må det være at forhjulene ikke kan drejes, og at der efter min mening er for mange forkromede dele.

Heller er endelig gået væk fra det med kun at bruge en eksploderet tegning og har valgt at lave et 8-siders hefte med tegninger.

Sættet er rigeligt prisen værd; men jeg ærger mig over at man ikke kan få en siddende tysk soldat i denne skala, for tank om man kunne lave sådan en officer i sin privatvogn, det ville være sagen.

Sættet venligst leveret af Heller.

Lars Thorsen. IPMS- 06.

Sæt anmeldelse.

Sæt: Kampestensmure og vejskilte. Skala: 1/35.

Fabrikat: Heller.

Sættet indeholder tre kampestensmure, fem telefonpæle, fem store vejskilte og fire mindre.

Kampestensmurene samles af to halvdele; men der er ikke noget i vejen for at man kun bruger den ene halvdel, hvis man ønsker at lave en husruin f.eks.

Telefonpælene og vejskiltene er glimrende, dog vil nogen måske synes det er en bagdel at der kun er et engelsk skilt med i sættet, og det er endog et mineskilt. Der er tre tyske skilte fra østfronten, tre der blev brugt på begge fronter mens resten er fra Frankrig, især fra Normandiet.

Det er et udmærket sæt til prisen. Sættet venligst leveret af Heller.

Lars Thorsen. IPMS- 06.

Sæt anmeldelse.

Sæt: North American F-86F Sabre. Skala: 1/72.

Fabrikat: Heller.

Dette er formentlig den bedste F-86 der er på markedet. Det er et meget detaljeret sæt, hvor f.eks. katapultsædet samles af tre dele. Man har også undgået at der er hul hele vejen gennem flyet ved at lave separate indsugnings- og udstødningsrør, til gengæld er det så muligt at det bliver svært at få tilstrækkelig vægt i næsen, så man undgår at modellen stejler.

Decals er udmærket trykt og der er mærker til dels en maskine fra 2. staffel JG 71 "Richthofen" og en Marine Sabre fra 51st. Fighter Interceptor Wing under Korea krigen.

Sættet er venligst leveret af Heller.

Lars Thorsen. IPMS- 06.

MiG-25R

Conversion of Hasegawa's MiG-25 to the recon version.

Hasegawa's kit of the MiG-25 represents the interceptor version, FOXBAT A. Conversion to the reconnaissance version FOXBAT B is relatively easy, as only the nose needs to be altered.

To be strictly correct, the total length of the aircraft must be slightly increased for the FOXBAT B, and the extreme nose should be of a perfect cone shape (refer to the photographs in the references). However, an acceptable approximation can be achieved by filing down the present 'gothic window curve' of the nose radome (the kit plastic in the area is quite thick) to a more straight outline. This completed, circular camera windows can be drilled (diameter 3.5 mm in 1/72) in 5 positions, 2 at 45°, 2 at 15° (note the stagger in the arrangement) and 1 vertical (the rearmost). The elliptic shape on the sketch represents a flat 'negative fairing' of the camera windows - again best seen from photographs.

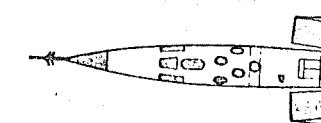
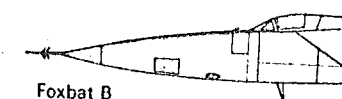
Additional detail: A set of vertical tubes should be added in front of the cockpit - see the box art. The VHF antenna under the cockpit must be moved from the centre line position in the kit to a starboard offset position. Also the arrow-shaped ILS antenna must be provided with additional barbs to give it vertical as well as horizontal dimension. See sketch - these changes are also relevant for the interceptor version.

Lastly, the various radar panels can be painted on using the same colour as for the fin top antennae etc. The nose tip radar is a JAY BIRD type, the side panels cover IR linescan equipment and the bottom panels navigation radars - Doppler to the rear.

For the painting I used Humbrol HNL for the overall finish and HB7 for the radar panels. Red '86' under the cockpit from the decal sheet. Please note that the lines of the numbers on the decal sheet are much too thick. The identification numbers actually used on the PR Foxbats are of the same style and size, but not nearly as massive.

References:

- International Defense Review 2/1977 (also gives a sketch for a 2-cockpit trainer version!)
- Interavia 5/1977
- Soldat und Technik, Erkennungsblätter/Folge 228



Kai Willadsen

IPMS-Denmark No. 3

Denne artikel er blevet til efter inspiration fra Scale Models, hvori 2 modelbyggere igennem det seneste 1½ år har diskuteret hvilken måde, der er bedst, når man ønsker at fjerne gammel maling fra en model.

Selve tanken om at kunne fjerne gammel maling fra en model tiltalte mig meget, idet ens kvalitet af modeller, i en given periode stiger forholdsvis hurtigt i forhold til tiden, og det er netop modeller, der ikke mere lever op til ens nye (højere) kvalitetskrav, som man med fordel kan renovere. Det kan enten dreje sig om sjældne modeller, som ikke mere produceres (f.eks. Aurora byggesæt), eller meget dyre modeller, som man pga den økonomiske stramning ikke har råd til at anskaffe sig igen.

De 2 herrer, der var indvolveret i debatten, havde hver deres egen 'patent' metode, nemlig:

- 1) at knubbe modellen med en klud med acetone på.
- 2) at bade modellen i en opløsning med kaustisk soda.

Mit valg faldt på metode 2), idet jeg ikke føler mig tryk ved at skulle bringe kraftige oplysningsmidler som acetone i nærheden af plastik plus at jeg tror det vil blive en meget lugtende og griset affære.

En advarsel vil dog være på sin plads.

N	- KAUSTISK SODA ER KRAFTIGT ÆTSENDE OG ÆTSE	N
B	ALLE ORGANISKE STOFFER, <u>HERUNDER MENNESKELIG</u>	B
	<u>HUD, SAMT VISSE METALLER.</u>	
N	- KRAFTIGE GUMMEHANDSKER (uden huller) SKAL	N
B	BRUGES UNDER ARBEJDET, OG MAN SKAL PASSE	B
N	MEGET PÅ, IKKE AT SPRØJTE PÅ TØJ, BAR HUD	N
B	OG ISÆR ØJNE.	B
N	- SKULLE MAN VÆRE SÅ UHELDIG AT FÅ NOGET AF	N
B	OPLØSNINGEN PÅ HUDEN, SÅ VASK OMGÅENDE MED	B
	RIGELIGT AF VAND OG SÆBE.	
N	- HAV GAMMELT TØJ PÅ UNDER AFBEJDET, SÅ EVT.	N
B	ÆTSEDE HULLER IKKE BETYDER EN "BEKLÆDNINGSG-	B
N	KATASTROFE".	N
B	- ENDNU EN GANG - PAS PÅ !, SÅ DE OVENNÆVNTE	B
N	BEKÆMPELSESMETODER IKKE BEHØVER AT KOMME	N
B	I ANVENDELSE.	B

Efter disse alvorsord kan vi påbegynde arbejdet.

"Mirakel-kuren" går i al sin enkelthed ud på, at man i en plastik spand opløser 1 eller 2 spiseskefulde kaustisk soda i lunkent vand.

Derefter lægger man modellen ned i denne opløsning (evt. kan man skille modellen ad, således at man arbejder med mindre komponenter), og lader den ligge i dette bad i ca. 1 time. I dette tidsrum vil soda'en så opløse den gamle maling.

Man kan derefter skrubbe modellen med en gammel, brugt tandbørste, for på denne måde at fjerne malingsresterne.

Skulle et bad ikke være nok, kan man så blot lave en ny opløsning og gentage processen, indtil man har opnået det ønskede resultat.

Når man mener, at modellen er ren nok, kan man skylle den med rent vand, og man har derefter et rensset byggesæt, som man nu kan spartle, slibe, detaljere, bemale etc., ligesom et nyt sæt.

For at understrege metodes brugbarhed kan jeg fortælle, at jeg har benyttet denne metode på en 15 år gammel figur, der var malet med 2 (meget tykke) lag blank maling. Det sidste lag var 12 år gammelt, så det var særdeles vel-hærdet.

Efter fire bade var modellen helt fri for maling, og alle detaljer og graveringer var lige så friske og intakte som for 15 år siden, da sættet var nyt.

Der er altså basis for at gå igang med en sådan renovering, men PAS (FOR HELVEDE) PÅ HÆNDER, TØJ OG ØJNE, så den glædelige forventning over at opdatere sin model ikke ender i gråd, ulykke og tænders gnidsel, blot fordi man ikke passer ordentligt på.

Torben

Anmeldelse.

Fra firmaet Kurlands Forlag Aps. har vi modtaget de første fem numre af bladet "Modelbyg" til gennemsyn.

Bladet er meget smukt trykt, med for- og bagside i farver og resten i knivskarpt sort/hvid.

Indholdsmæssigt spænder bladet ret vidt, idet det er lavet for både plastik-modelbyggere, modelbanefolk og samlere af Wiking-biler.

Det er naturligvis trist, hvis man kun interesserer sig for f.eks. plastikmodeller, men man må jo nok erkende, at et blad, der kun holder sig til et af disse emner næppe vil kunne løbe rundt rent økonomisk i Danmark.

Imidlertid er modelstoffet i de fleste numre i klart overvægt. Nr. 5 indeholder f.eks. 5 sider om et DSB lokomotiv, 2 sider med tog-anmeldelser fra Nürnberg-Messen, 2 sider om lastbiler, og resten, ialt 12 sider, er "model-relevant" stof, fordelt på en grundig information om nyhederne på Nürnberg-messen, en artikel om kampvogne, der stadig står forladt i Ardennerne, en anmeldelse af Heller-sæt og en ganske fremragende artikel om den danske F-16 af vor gamle bekendte Alf Blume, som vi jo med glæde husker fra "Halehjulet".

Dette er ikke en gang typisk. I nr. 4 er der f.eks. kun to sider, der ikke beskæftiger sig med plastikmodeller.

Alt i alt må man konkludere, at "Modelbyg" er et velment og vellykket forsøg på at lave et dansk hobbyblad, noget, vi længe har savnet.

Velkommen!!!.

Fra samme firma har vi modtaget prøvesæt af "Kurland Decals". Der findes ialt 12 sæt i øjeblikket som vist nedenfor. Vi har kun haft tid til at afprøve sæt nr. 5, og det levede til fulde op til forventningerne. Dekalerne er meget tynde, og derfor lidt vanskelige at anbringe, men med lidt omhu går det sagtens. De er uden de klare kanter, der skæmmes så mange "sæt-decals", og fremtræder efter tørringen halvmatte og uden nogen form for rande.

DK

- 1 Lockheed F-104, SAAB F-35 Draken, SAAB T-17
- 2 Lockheed F-104G in old painting
- 3 North American Super Sabre, Hawker Hunter
- 4 North American Super Sabre in old painting
- 5 Hawker Hunter, Republic F-84, Gloster Meteor, old painting
- 6 North American F-86 D Sabre
- 7 Consolidated Vultee PBY-5A Catalina
- 8 Westland WG 13 Lynx
- 9 Douglas C-47 Dakota
- 10 De Havilland Chipmunk T-20
- 11 Lockheed T-33

AA »Københavns Brandvæsen« in scales 1:87, 1:43, white only

Både transfers og blade kan bl.a. købes hos Smiths Hobby. Bladet koster 12.50 i løssalg og 10 kr. i abonnement, Transferne 10 kr. pr. sæt.

HELLER

Heller har sendt os en del sæt til udtalelse. De er ikke alle helt nye, hvilket mest skyldes mit lidt sendrægtige byggetempo.

SE.535 Mistral.

Mistral er en fransk udgave af den engelske Vampire-jager, ombygget til at rumme den franske NENE motor. De ydre forskelle er små og koncentrerer sig omkring luftindtagene.

Modellen er meget smukt grøvet, og delene "klikker" sammen, så fyldmassen næsten ikke behøver at anvendes. Sættets ydre form virker korrekt, og cockpitet er pænt detaillert, selvom der stadigvæk er noget at gøre for den kræsne modelbygger.

Den eneste anke mod sættet er faktisk cockpitet. Det er klart og pænt, men noget tykt i "godset", hvilket giver forvrængninger, når man igennem det ser ind i cockpitet.

Flyet kan færdiggøres enten som et hær - eller et flådefly.

Curtis SBC.4 Helldiver/Cleveland 1.

Dette fly, der var U.S.A.'s sidste biplan-kampfly, startede besynderligt nok sin tilværelse som monoplan. Det viste sig imidlertid, at flyets parasolvinge ikke var stærk nok, og det blev så ombygget til et biplan. Frankrig bestilte 59 Helldivers, men de nåede ikke frem, før det var for sent, og blev omdirigeret til England, hvor de omdøbtes til Cleveland. For sættet gælder præcist de samme ting som er omtalt ovenfor. Dog skal det bemærkes, at Heller meget elegant har løst "bi-plan problemet" ved at faststøbe de indre vingestivere til skrogets øverste del, hvilket gør anbringelsen af overvingen til en ganske enkelt sag.

Flyet kan laves i engelsk eller fransk udgave, men desværre ikke i amerikansk.

AMX 30 flakpanser.

Dette køretøj, der er den franske hær sværeste selvkørende luftværns-skyts, består af en standard AMX 30 undervogn, monteret med et drejbart tårn med to 30 mm radarstyrede flakkanoner.

Sættet angives at være i 1:72, men en opmåling viser, at det nærmere er i

1:74. Om dette umuliggør sættet eller tværtom gør det anvendeligt i b'ede 1:72 og 1:76 må være op til den enkelte.

Modellen hører til junior serien, og det kan godt ses. Der er 77 dele, nydeligt graverede, men lidt "tunge" i det. Luger, værktøj m.m. er støbt på delene, radaren kunne godt være mere detaillert, og lygterne er et par uidentificerbare klumper, der må fjernes og erstattes. Alligevel virker sættet godt, når det er samlet, og det vil ikke være noget problem for en trænet modelbygger at opdellere det.

Men - bæltene er en katastrofe. Der er kun et at gøre - kassér dem og find, lav eller stjæl nogle andre.

Det er lidt synd, at Heller er så forelsket i sin Junior-idé. Brugte de samme fremragende teknik, som kendetegner deres fly, kunne de lave markedets bedste kampvogne. De vælger ihvertilfælde originale emner, og derfor er disse modeller stadigvæk værd at beskæftige sig med - og med lidt omhu kan resultatet blive glimrende!

Alpejægere.

Dette sæt viser på udmærket måde tre medlemmer af det franske alpejægerkorps, som midt i Frankrigs nederlag i 1940 besejrede de italienske styrker, der havde kastet sig ind i krigen på et tidspunkt, hvor de anså Frankrig for besejret.

Figurene minder i detaillering og gravering en del om Tamaya's. Ansigtene er lidt grove i graveringerne, og remme og bælt er støbt sammen med figurens torso. Men Hellers figurserie udmærker sig til gengæld ved en betydelig fantasi og farverigdom, der klart skiller den ud fra f.eks. Airfix's fremragende, men temmeligt fantasiløse multipose serie.

Alpejægersættet er iøvrigt pænt detaillert med et rimeligt udvalg af tilbehør, og de passer udmærket sammen.

Endelig skal det bemærkes, at Republic F-84 Thunderjet nu udsendes af Heller med danske mærker.

Thorkild.

M. van Meerwijk, Nistelrooisebaan 8, 5374 RE Schaijk, Noord Brabant, Nederland, ønsker brevvekslingsforbindelse i Danmark for udveksling af sæt, kataloger m. v. Han kan bl. a. skaffe sæt fra Spanien, Østblokken, Japan, Brasilien, USA m. fl. lande, herunder sæt fra lukkede fabrikker, såsom Aurora og Frog.

Endvidere findes der i Holland firmaet IMC (International Model Center), som producerer modeller på bestilling, men også fremstiller ruteflymodeller i målestokke omkring 1/200 med kroppen færdigmalet. Eksempler: 737 Transavia, 727 Sterling, F-28 Air UK osv.

van Meerwijk interesserer sig selv bl. a. for Hellers sæt med danske mærker. Han korresponderer på engelsk.

Så har vi hørt fra IPMS-New Zealand, som generøst tilbyder bistand, hvis vi har nogen problemer angående den del af verden. Adressen er P.O. Box 8661 Symonds St., Auckland 1, New Zealand.

Jaroslav Riedl, Harantova 1619, 508 01 Horice v Podkrkonosi, okres Jicin, Tjekkoslaviet, er meget interesseret i at bytte østlige flybyggesæt, bøger osv. for vestlige tilsvarende. Han skriver på engelsk.

Gamle IPMS-blade!

I sin tid udgav IPMS-Danmark et medlemsblad på glittet papir og i overordentlig lækkert tryk. De fleste af vore nye medlemmer har nok ikke haft lejlighed til at stifte bekendtskab med HALEHJULET; men nu er chancen kommet, idet bestyrelsen har konstateret, at vi er i besiddelse af adskillige eksemplarer af flg. numre:

Available back issues	3/71
of our magazine, all	3+4/72
at only 5 Dkr. each,	1+2+3+4/73
	3-4/74 (dobbelnummer)
	1-2/75

Disse blade sælges til medlemmerne for den latterligt lave pris af 5 kr. pr. stk (tænk blot på vort nuværende kontingent, som i forvejen er billigt), ovenikøbet inklusive porto. Udfyld blot et girokort, skriv på talonen, hvilke numre der ønskes, og send kortet til kassereren. Så går det hele af sig selv.

ANNONCER

Købes: Alle Eagle 1:1200 skibe ubyggede el. byggede. Gode priser.
Ældre Revell raketter og rumskibe.
Thorkild Wiehe. Tlf. o2 485247

Købes: Renwall militærmodeller, ubygget, evt. bygget.
Frog: Shackleton, Withworth Whitley, Gloster Javelin.
Gode priser, evt. bytte.
Jørgen Wolner.
Bålbrohøj 3. 2960 Rungsted. Tlf. o2 864463

Jean Claude Goeury fra Belgien søger nogle meget sjældne sæt.
Han råder selv over 7000 sjældne modeller og er villig til at bytte til næsten hvad som helst, hvis nogen er i stand til at skaffe ham nogle af de følgende sæt:

I skala 1:50: Solido: Jodel Ambassador og Griffon 2
Heller: Veronique og Parca missiler, Fiat CR 42, DE-520

I skala 1:90: Etex: Breguet Provence, 768 Air France Viscount

I skala 1:80: M.A.F. Leduc o22

Samt alle sæt fra Sitaplex, Starlux, Pegapan, Sankol

Adressen er: Jean Claude Goery

216 Karel Nerinckxlaan

1500 Halle Belgique

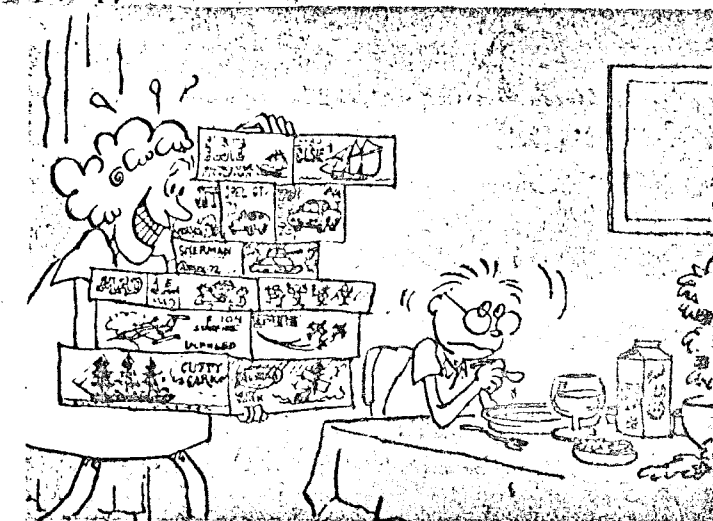
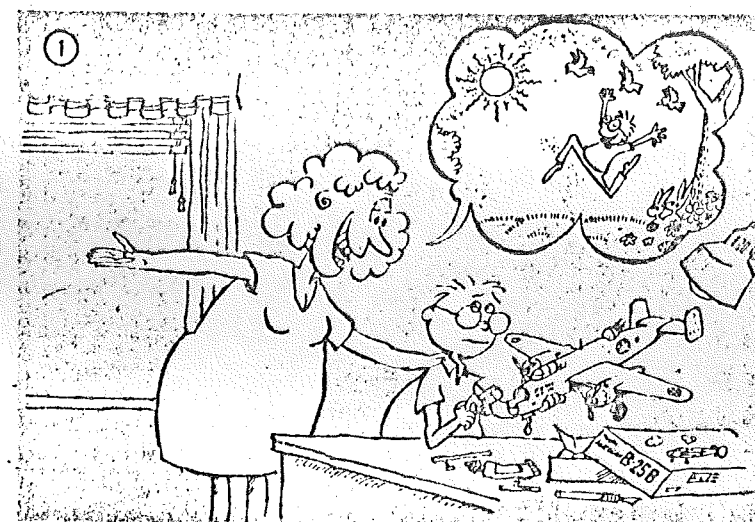
Tlf. o2 356 3383 efter 20.

TIN.

Hva fanden ??? Lidt udenfor vort område, men alligevel. New Hope Design har figurer i 1:72 der er værd at se nærmere på. Et sæt med tyske og et med engelske. Det sidste består af 1 liggestol og 3 figurer af flyvere. En der ser på sit ur, en der står med et krus og en bomberskytte med et patronbælte om halsen.

Kendt fra samme firma er de små kampvogne i 1:285, men til disse fås huse af en helt usædvanlig kvalitet - ligeså fine som kampvognene. Noget af dette fås hos IW-Play, Strandvejen 140, men det udgår hos Ham. Der vil senere blive givet besked om eventuel samlebestillinger fra England, men der er stadig noget tilbage i forretningen.

BJ.



TYVSTJÅLET FRA MAD A/S INTERPRESSE.

FRA KASSEREREN:

De medlemmer (især de nye) som på grund af almindelig fumlen fra min eller postens side, ikke, jeg gentager, ikke har fået IPMS-Nyt nr. 6 og 7, samt medlemskort og vort dyrt indkøbte klistermærke, bedes give mig et praj og sagen vil blive bragt i orden.

BJ.